

LES SYSTÈMES ÉTANCHES À JOINTS DE DILATATION

POUR ÉTANCHÉITÉS BITUMEUSES, SYSTÈMES DE REVÊTEMENT,
ÉTANCHÉITÉS LIQUIDES ET INTÉGRATION DANS LE BÉTON:
DURABLEMENT ÉTANCHE, PRATICABLE, ROBUSTE



YOU FIRST.

MIGUA compte parmi les plus gros fournisseurs en Europe pour la construction, la fabrication et l'intégration de systèmes de joints profilés. Les systèmes de joints MIGUA servent au comblement, à l'obturation et à l'étanchéification des joints de dilatation. Nos produits respectent les normes les plus élevées en termes de qualité et de sécurité et sont largement utilisés dans le cadre de projets de construction de grande envergure tels que les aéroports, les gares, les installations industrielles, les parkings couverts, les centres commerciaux ou les cliniques. Notre équipe expérimentée s'emploie chaque jour avec passion à ce que votre projet de construction soit couronné de succès grâce à la qualité exceptionnelle de nos produits et notre capacité d'innovation. Nous ne sommes satisfaits que si vous êtes satisfaits. D'où notre devise: **MIGUA – you first.**

Plus de 600 produits pour une exigence unique: la vôtre

Avec cinq marques et au total plus de 600 systèmes de joints éprouvés, nous couvrons les multiples exigences constructives des projets de construction actuels. Les volumes de trafic élevés nous posent ainsi également moins tout comme les sévères exigences relatives à l'étanchéité ou l'hygiène. Qu'il s'agisse de planchers, de surfaces murales ou de toitures: MIGUA vous offre la solution parfaite pour chaque cas d'application. Cependant, au-delà de nos produits de qualité supérieure, la satisfaction de nos clients s'inscrit au cœur de notre action. Du conseil compétent au rendement de pose complet en passant par l'accompagnement pour la technique d'application nous vous offrons de nombreux services grâce auxquels votre projet de construction sera couronné de succès. Et comme nous savons que les exigences relatives aux joints de dilatation sont aussi particulières que le bâtiment lui-même, nous développons, en cas de besoin, également votre solution spécifique en matière de systèmes de joints en fonction de vos exigences. C'est ce que nous appelons notre service MIGUA 360°.



MIGUTEC

PROFILÉS POUR
JOINTS DE DILATATION

MIGUTRANS

CONSTRUCTIONS MASSIVES
DE JOINTS TOUT EN MÉTAL
POUR LES VOLUMES DE TRAFIC

MIGUTAN

LES SYSTÈMES ÉTANCHES
À JOINTS DE DILATATION

MIGUPREN

BANDES POUR JOINTS DE DILATATION
POUR L'ÉTANCHÉITÉ DES JOINTS
AVEC MOUVEMENT À TROIS DIMENSIONS

MIGUMAX

CONSTRUCTIONS DE JOINTS
RÉSISTANTES AUX
TREMBLEMENTS DE TERRE

360°

SERVICE MIGUA 360°

TABLE DES MATIÈRES

Introduction MIGUTAN	4
Description du système	5
Profilés selon les domaines d'application/par ordre alphabétique	6-7
Étanchéités bitumeuses (feuille longue – IF)	8-16
Systèmes de revêtement (feuille courte – kF)	17-27
Étanchéités liquides (feuille MIGUTRIX – XA)	28
MIGUTAN avec recouvrements profilés en acier inoxydable	29
Intégration dans le béton (tourillons/anneaux d'ancrage)	30-32
Annexe technique	
Pièces moulées	33-38
Raccordements appui/mur	39-41
Constructions de joints – exemples d'application	42-51
Systèmes FP 90 – exemples	52-53
Structure du système – exemples	54
Garnitures d'étanchéité FP / FPG	55
Raccords de profilés	56
Applications pratiques MIGUTAN	57-58
Consignes juridiques	59

MIGUA OFFRE AVEC MIGUTAN UN PROGRAMME COMPLET DE **CONSTRUCTIONS DE JOINTS ÉTANCHES POUR ÉTANCHÉI- TÉS BITUMEUSES, SYSTÈMES DE REVÊTEMENT, ÉTANCHÉITÉS LIQUIDES ET INTÉGRATION DANS LE BÉTON.**

Dans de nombreux bâtiments – aussi bien dans le domaine communal public que privé – les constructions de joints étanches sont capitales pour la protection des bâtiments: les niveaux de parkings, parkings, garages souterrains, passerelles, salles d'exposition, gastronomie, piscines, cliniques, salles de sport et stades doivent être protégés efficacement contre les infiltrations d'eau dans les sections importantes.

Des constructions de joints bien conçues, extrêmement durables, étanches et robustes sont exigées. Les nombreuses exigences en termes de physique du bâtiment imposent également des solutions constructives individuelles dans des versions, en partie fondamentalement différentes.

La caractéristique commune de toutes les constructions de joints MIGUTAN est la technologie particulière du joint central amovible et de l'étanchéité au niveau OKFF.

MIGUA compte, dans le domaine des constructions de joints étanches, particulièrement exigeant du point de vue de la technique des bâtiments, parmi les leaders technologiques en Europe depuis des décennies et offre aux urbanistes et aux architectes, avec MIGUTAN, une gamme de produits éprouvés avec un champ d'application particulier? Avec un système global et bien pensé de raccords de profilés et de pièces moulées, MIGUTAN offre, pour chaque cas d'application, la solution fiable.

Indications concernant la capacité de charge

Pictogramme					
Signification	Piétons	Voitures	Camions DIN 1072	Chariots élévateurs DIN 1055	Roues rigides

Les indications relatives aux charges des chariots de manutention équipés de pneus pleins s'appliquent à une surface d'appui de 200 x 200 mm.

Remarque concernant le montage

Des notices de montage sont disponibles, si besoin est. N'hésitez pas à nous contacter.

Sinon, vous trouverez sur le site Internet www.migua.com des informations à télécharger.

DESCRIPTION DU SYSTÈME MIGUTAN CONSTRUCTIONS DE JOINTS AVEC JOINT CENTRAL AMOVIBLE

SUIVANT LA NORME DIN 18195 (ÉTANCHÉITÉ À L'EAU SANS PRESSION)

Domaines d'utilisation

Les profilés MIGUTAN sont utilisés, depuis plus de 30 ans, pour l'étanchéité dans les parkings, les niveaux de parking (exposés aux intempéries), les garages souterrains, les piscines, les cuisines professionnelles, les passerelles, les aéroports etc. Il est possible d'attester d'un nombre important d'objets de référence.

Caractéristiques particulières

Profilés d'appui en aluminium avec équerres de fixation en alu rainurées, joint central élastique et feuilles de liaison étanches longues, courtes ou collées de part et d'autre (feuilles AAS) de la qualité MIGUFLEX, anti-usure, résistantes aux intempéries, au sel de déneigement et résistantes aux eaux usées (hydrogène sulfuré, microbes, bactéries). Les feuilles d'étanchéité peuvent être utilisées dans des bitumes chauds.

Profilé avec feuilles de raccordement de 300 mm de large de part et d'autre (rainurées de part et d'autre, d'où la meilleure adhérence avec l'étanchéité superficielle), pour une intégration étanche dans différents systèmes d'étanchéité suivant la norme DIN 18195 (par exemple, étanchéité des feuilles, étanchéité bitumeuse etc.)

Protection anti-glissement grâce à une surface structurée en acier inoxydable. Des capuchons massifs en acier inoxydable garantissent le scellement des éléments d'étanchéité grâce à un vissage avec le couple de rotation correspondant. La fixation des capuchons en acier inoxydable avec couple de rotation garantit une pression de contact constante.

Joint central amovible: élastique, résistant aux intempéries, à l'essence, à l'huile et au sel de déneigement, soudable de façon étanche avec double traverse - d'où une double sécurité contre la pénétration d'eau. Le joint central est, à tout moment, y compris lorsqu'il est monté, amovible sans endommagement du revêtement. Absence totale de pénétration d'humidité ou de sel de déneigement grâce au joint central se trouvant au niveau OKFF.

Éléments d'étanchéité continus sur toute la ligne du joint, d'où 100% d'étanchéité.

Certificat d'essai: un certificat d'essai officiel sur l'étanchéité et la capacité de charge est disponible et peut être soumis sur demande.

Protection anti-incendie: les produits FP 80 NI, FP 90 NI, FPG 90 NI, FP 110 NI, FPG 80 et FPG 110 ont été soumis à d'importants essais au feu dans le cadre du MPA NRW. Ces derniers ont été réussis conformément au certificat et au rapport d'essai n° 230007088. Conformément à la norme EN 13501-1, tous les produits doivent être classifiés selon Bfl-s1 (revêtements de sol difficilement inflammables, ne brûlant pas/ne s'égouttant pas).



Les pièces moulées et les raccordements, y compris pour les lignes de joints les plus complexes, peuvent être fabriqués de façon étanche. Nous garantissons l'ajustement des profilés grâce à un mesurage local (préfabrication du système en usine, y compris de l'ensemble des pièces moulées, des transitions et des raccordements). Adhérence selon la hauteur et donc stabilité continue grâce à des pièces d'accouplement préparées en usine dans la construction métallique.

Adéquation conformément à la loi WHG § 19: pour les cas d'application qui doivent être réalisés selon la loi WHG §, nous offrons une solution particulière. En cas de besoin, veuillez prendre contact avec nous.

Conseils d'application

Asphalte coulé: en cas d'utilisation dans de l'asphalte coulé, les profilés d'une hauteur de 25 mm doivent être utilisés uniquement comme profilé de raccordement en raison de la faible couverture dans la zone murale (joint vertical).

Largeurs minimum des joints: en raison de la conception du joint central, il convient de respecter des largeurs minimum de joints pour les profilés suivants:

- 50 mm pour FP 110/25 NI
- 75 mm pour FP 130/25 NI et FP 130/35 NI
- 95 mm pour FP 155/... avec hauteurs de profilés inférieures à 80 mm

Fixation/chevillage: pour la fixation de la hauteur de profilé 35 mm et 45 mm en association avec de longues feuilles AAS, il convient d'utiliser des vis à tête noyée MMS-F 7,5 x 80. Intervalle chevillage env. 300 mm.

Dans le cas des profilés suivants, le chevillage doit être effectué de part et d'autre à un intervalle d'env. 300 mm:

- FP 80/25 NI avec feuilles courtes AAS
- Rangée FP.../60 S NI.

Pour tous les autres profilés, l'intervalle standard du chevillage est d'env. 350 mm.

Tôles de recouvrement: en cas d'utilisation des profilés avec tôles de recouvrement, aucune absorption des tassements n'est possible.

MIGUTAN dans les piscines: si des constructions de joints MIGUTAN sont utilisées dans les piscines, un alliage en acier inoxydable de qualité supérieure, également décapé, doit être employé en raison de la résistance requise au chlore. Par conséquent, veuillez toujours indiquer ce domaine d'utilisation lors des appels d'offres et des demandes de renseignements !

Capuchons en acier inoxydable: au bout de 10 à 14 jours, resserrer toutes les vis de fixation des capuchons avec la clé dynamométrique (7 Nm). Veuillez demander nos notices de montage. Sinon, une fonction de téléchargement est également à votre disposition sur Internet (www.migua.com).

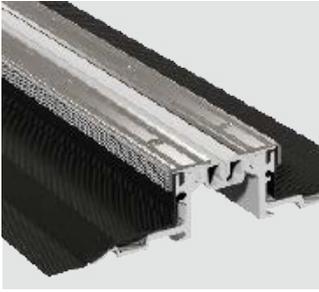
Ancrage des profilés au moyen de tourillons ou d'anneaux d'ancrage: pour la fixation sur des panneaux filigranes, les profilés peuvent être livrés, sur demande, en usine avec coudes d'ajustement.

La liaison des différentes longueurs sur le chantier intervient au moyen de goupilles de liaison apposées en usine. Une transition des différentes longueurs de profilés sur le même côté et la même hauteur est ainsi garantie. Pour des raisons de poids et pour une meilleure manipulation, nous recommandons une séparation axiale lors du montage des profilés MIGUTAN avec les anneaux d'ancrage.

Pour une fixation sûre de la construction de joints, les tourillons de fixation et/ou les anneaux d'ancrage doivent être soudés avec l'armature. Dans la zone supérieure située à côté des capuchons en acier inoxydable, un renforcement doit être créé de part et d'autre comme joint de raccordement (env. 10 x 20 mm) entre le profilé et le béton, celui-ci doit être étanchéifié avec un produit d'étanchéité PU ultérieurement (adhérence à 3 flancs). Ces joints de raccordement peuvent être fabriqués de façon rentable et propre avec le profilé de renforcement des joints de raccordement AAP 50/20.

Les indications relatives aux charges des chariots de manutention équipés de pneus pleins s'appliquent à une surface d'appui de 200 x 200 mm.

LES DIFFÉRENTS DOMAINES D'APPLICATION



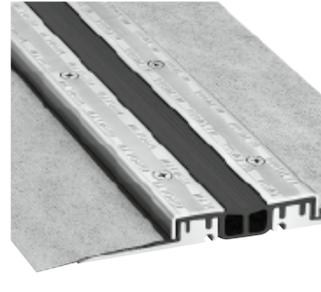
Profils pour étanchéités bitumeuses
(feuille longue – IF)

Les longues feuilles de liaison sont caractéristiques de ces produits pour la meilleure adhérence avec l'étanchéité superficielle. Les garnitures d'étanchéité situées en haut, les capuchons en acier inoxydable antidérapants et les pattes de profils en aluminium résistant sont d'autres caractéristiques de nos systèmes MIGUTAN.



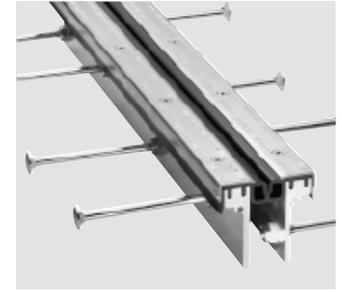
Profils pour systèmes de revêtement
(feuille courte – kF)

Les feuilles de liaison courtes assurent une liaison étanche parfaite sur les systèmes de revêtement les plus divers (systèmes OS). Cette catégorie de produits se distingue également grâce à des garnitures d'étanchéité situées en haut, des capuchons en acier inoxydable structurés et antidérapants ainsi que des pattes de profils en aluminium résistant. Des systèmes avec capuchons protecteurs clipsables en acier inoxydable (FLP), pour un montage particulièrement simple, sont disponibles.



Profils pour étanchéités alternatives
(feuille MIGUTRIX – XA)

Avec cette technologie MIGUA innovante pour les étanchéités liquides, des feuilles de liaison contrecollées assurent une liaison optimisée sur une étanchéité superficielle apposée sous les carreaux. En association avec 3 garnitures d'étanchéité lisses différentes pour les espaces hygiéniques - antibactériennes sans souci d'un point de vue physiologique. En association avec des capuchons spéciaux, convient particulièrement aux piscines.



Profils pour le montage dans le béton (tourillons/anneaux d'ancrage)

Constructions de profils avec tourillons et anneaux d'ancrage pour un montage particulièrement solidarisé et affleurant dans les plafonds en béton avec revêtement. Des tourillons ou des anneaux d'ancrage mobiles, destinés à une soudure variable, avec acier d'armature, permettent une grande flexibilité et un montage simple. Convient aux charges les plus diverses grâce à l'utilisation de tourillons ou d'anneaux d'ancrage.

Produit	Page
FP 80 NI IF	8
FP 90 NI IF	9
FP 110 NI IF	10
FP 130 NI IF	11
FP 155 NI IF	12
FP(G).../60 S NI IF	13
FPG 80 NI IF	14
FPG 90 NI IF	15
FPG 110 NI IF	16

Produit	Page
FP 80 NI kF	17
FP 90 NI kF	18
FP 110 NI kF	19
FP 130 NI kF	20
FP 155 NI kF	21
FP(G)... /60 S NI kF	22
FPG 80 NI kF	23
FPG 90 NI kF	24
FPG 110 NI kF	25
FPL 85/27 NI	26
FPSG 68 ES	27

Produit	Page
FP(G).../... NI XA	28
FP... /... APF	29

Produit	Page
FP(G).../90 B NI tourillons	30
FP(G).../90 B NI anneaux d'ancrage	31
FPL 85/75 B NI tourillons	32

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



PROFILÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

Produit	Page	Produit	Page
FP 80 NI IF	8	FP(G).../90 B NI tourillons	30
FP 80 NI kF	17	FP(G).../90 B NI	
FP 90 NI IF	9	anneaux d'ancrage	31
FP 90 NI kF	18		
FP 110 NI IF	10	FPG 80 NI IF	14
FP 110 NI kF	19	FPG 80 NI kF	23
FP 130 NI IF	11	FPG 90 NI IF	15
FP 130 NI kF	20	FPG 90 NI kF	24
FP 155 NI IF	12	FPG 110 NI IF	16
FP 155 NI kF	21	FPG 110 NI kF	25
FP.../...APF	29	FPL 85/27 NI	26
		FPL 85/75 B NI tourillons	32
FP(G)... /...NI XA	28		
FP(G).../60 S NI IF	13	FPSG 68 ES	27
FP(G)... /60 S NI kF	22		

FP 80 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3** Feuilles longues AAS des deux côtés avec stries
Meilleur raccord possible avec couche de scellement
- 4** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

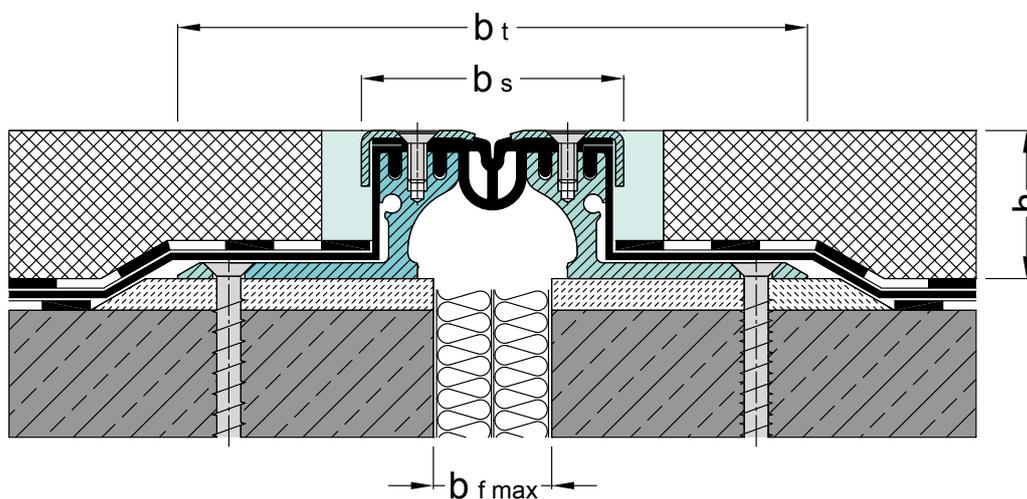


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	b _f max [mm]	Δb _f [mm]	b _s [mm]	b _t [mm]	h [mm]	[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 80/25 NI IF	45	20 (±10)	82	209	25				
FP 80/35 NI IF	45	20 (±10)	82	209	35	35	600	130	6,5
FP 80/45 NI IF	45	20 (±10)	82	198	46	35	300	70	
FP 80/60 NI IF	45	20 (±10)	82	209	60	35	300	30	
FP 80/80 NI IF	45	20 (±10)	82	209	81	35	120	30	
FP 80/95 NI IF	45	20 (±10)	82	209	97	35	60		
FP 80/115 NI IF	45	20 (±10)	82	209	117	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 90 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

- 1** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 3** **Feuilles longues AAS des deux côtés avec stries**
Meilleur raccord possible avec couche de scellement
- 4** **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille
- 5** **Nouveau: avec insert gris!**
Pour correspondre parfaitement au revêtement de sol adjacent

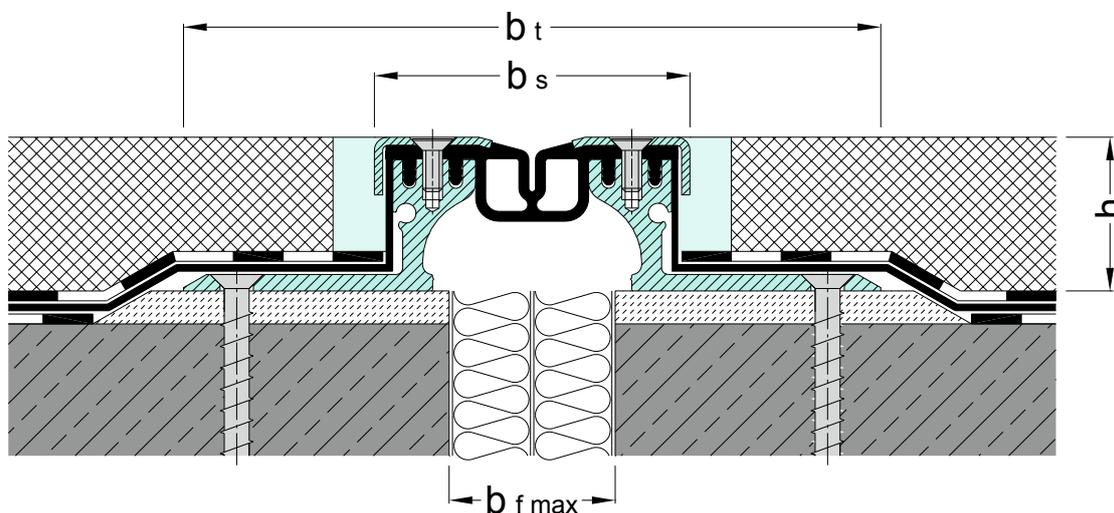


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge					
	$b_f \text{ max}$ [mm]					Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]	h [mm]	[kN]	[kN]
FP 90/25 NI IF	60	40 (±20)	95	222	25						
FP 90/35 NI IF	60	40 (±20)	95	222	35	35	600	130			
FP 90/45 NI IF	60	40 (±20)	95	211	46	35	300	70			
FP 90/60 NI IF	60	40 (±20)	95	222	60	35	300	30			
FP 90/80 NI IF	60	40 (±20)	95	222	81	35	120	30			
FP 90/95 NI IF	60	40 (±20)	95	222	97	35	60				
FP 90/115 NI IF	60	40 (±20)	95	222	117	35	60				

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 110 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 3** **Feuilles longues AAS des deux côtés avec stries**
Meilleur raccord possible avec couche de scellement
- 4** **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples



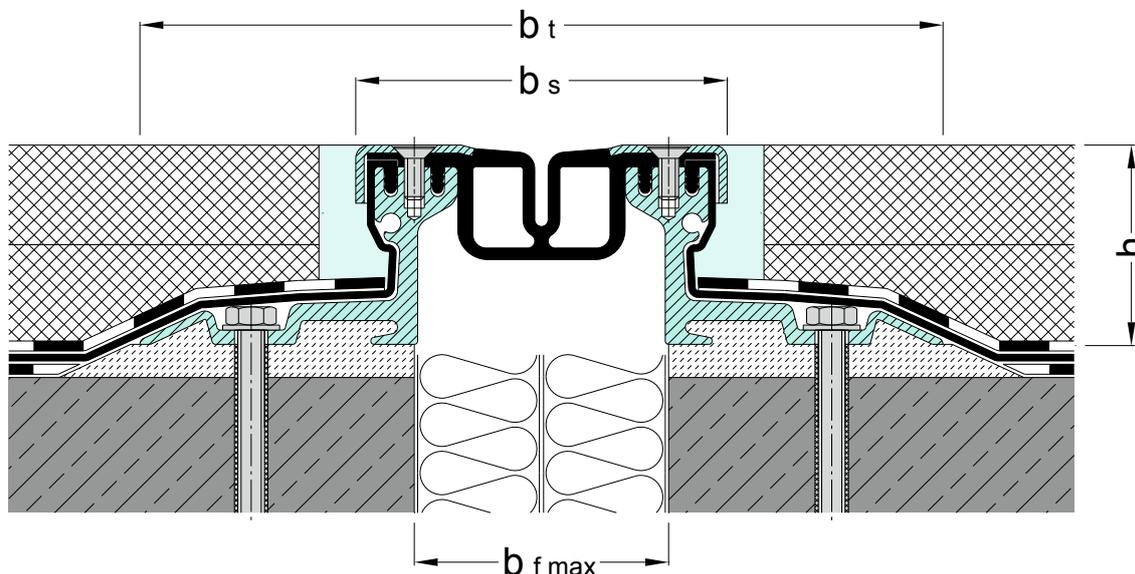
Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FP 110/25 NI IF *	75	60 (±30)	111	238	25				
FP 110/35 NI IF	75	60 (±30)	111	238	35	35	600	130	
FP 110/45 NI IF	75	60 (±30)	111	227	46	35	300	70	
FP 110/60 NI IF	75	60 (±30)	111	238	60	35	300	30	
FP 110/80 NI IF	75	60 (±30)	111	238	81	35	120	30	
FP 110/95 NI IF	75	60 (±30)	111	238	97	35	60		
FP 110/115 NI IF	75	60 (±30)	111	238	117	35	60		

* Largeur de joint minimum 50 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 130 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 3** **Feuilles longues AAS des deux côtés avec stries**
Meilleur raccord possible avec couche de scellement
- 4** **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

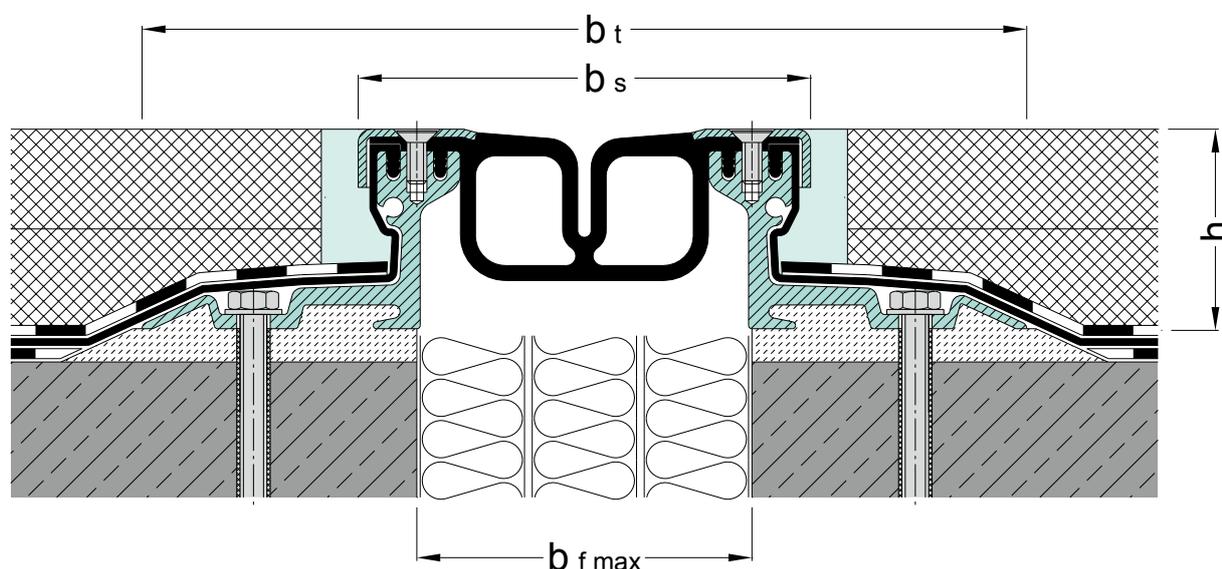
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 130/25 NI IF *	100	90 (±45)	133	260	25				
FP 130/35 NI IF *	100	90 (±45)	133	260	35	35	600	130	
FP 130/45 NI IF	100	90 (±45)	133	249	46	35	90	70	
FP 130/60 NI IF	100	90 (±45)	133	260	60	35	60	35	
FP 130/80 NI IF	100	90 (±45)	133	260	81	35	60	35	
FP 130/95 NI IF	100	90 (±45)	133	260	97	35			
FP 130/115 NI IF	100	90 (±45)	133	260	117	35			

* Largeur de joint minimum 75 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 155 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 3** **Feuilles longues AAS des deux côtés avec stries**
Meilleur raccord possible avec couche de scellement
- 4** **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

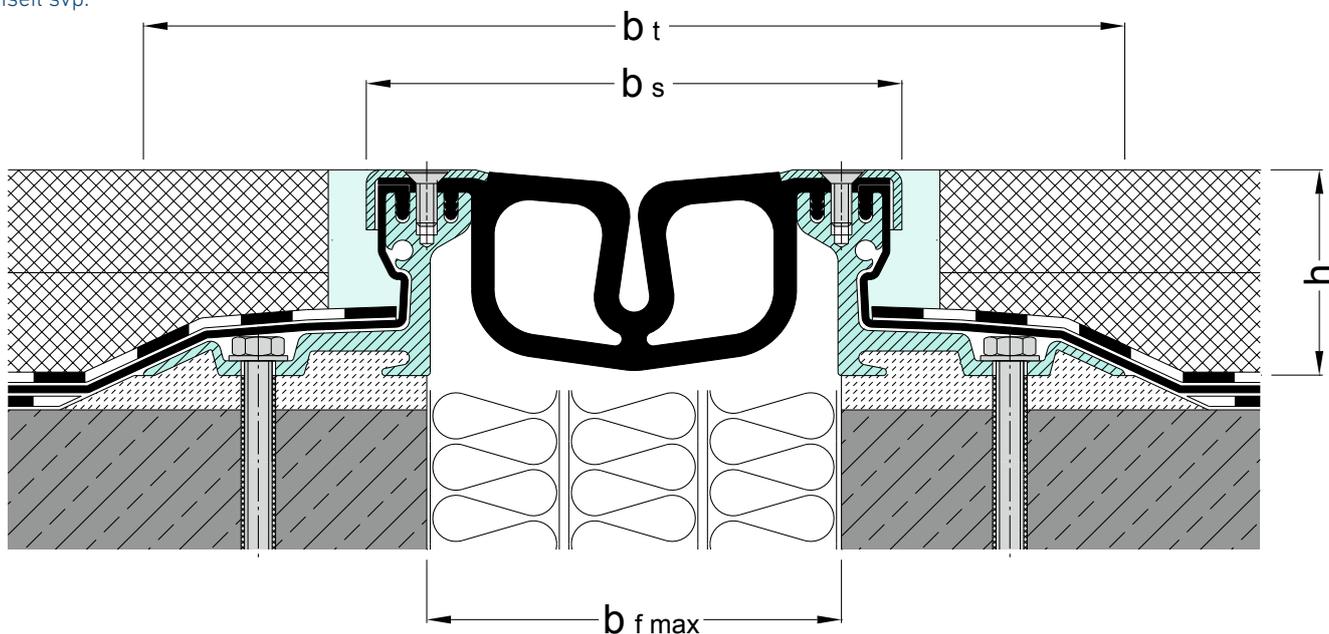
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 155/25 NI IF *	120	120 (± 60)	155	282	25				
FP 155/35 NI IF *	120	120 (± 60)	155	282	35	35	120	35	
FP 155/45 NI IF *	120	120 (± 60)	155	271	46	35	60	35	
FP 155/60 NI IF *	120	120 (± 60)	155	282	60	35	35	35	
FP 155/80 NI IF *	120	120 (± 60)	155	282	81	35	35	35	
FP 155/95 NI IF	120	120 (± 60)	155	282	97	35			
FP 155/115 NI IF	120	120 (± 60)	155	282	117	35			

* Largeur de joint minimum 95 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP(G).../60 S NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS).
LOURD DEVOIR

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1 **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 2 **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3 **Feuilles longues AAS des deux côtés avec stries**
Meilleur raccord possible avec couche de scellement
- 4 **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

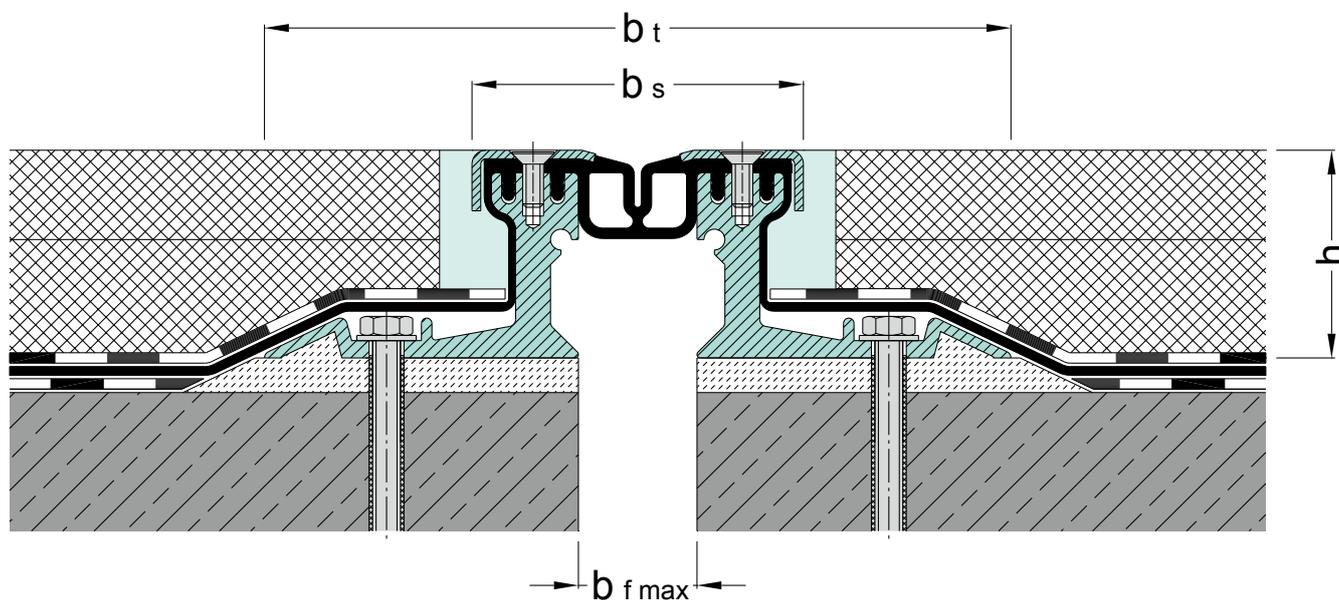


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 80/60 S NI IF	35	20 (± 10)	82	201	60	35	600	130	6,5
FPG 80/60 S NI IF	35	16 (± 8)	82	201	60	35	600	130	6,5
FP 90/60 S NI IF	50	40 (± 20)	95	214	60	35	600	130	
FPG 90/60 S NI IF	50	20 (± 10)	95	214	60	35	600	130	4,3
FP 110/60 S NI IF	65	60 (± 30)	111	230	60	35	600	130	
FPG 110/60 S NI IF	65	40 (± 20)	111	230	60	35	600	130	
FP 130/60 S NI IF*	90	90 (± 45)	133	252	60	35	600	130	
FP 155/60 S NI IF*	110	120 (± 60)	155	274	60	35	300	70	

Étanchéité contre l'eau sans pression.

* Les tests au feu ne sont pas valables pour FP 130/60 S NI fc et FP 155/60 S NI fc



FPG 80 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS).
INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 3** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 4** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

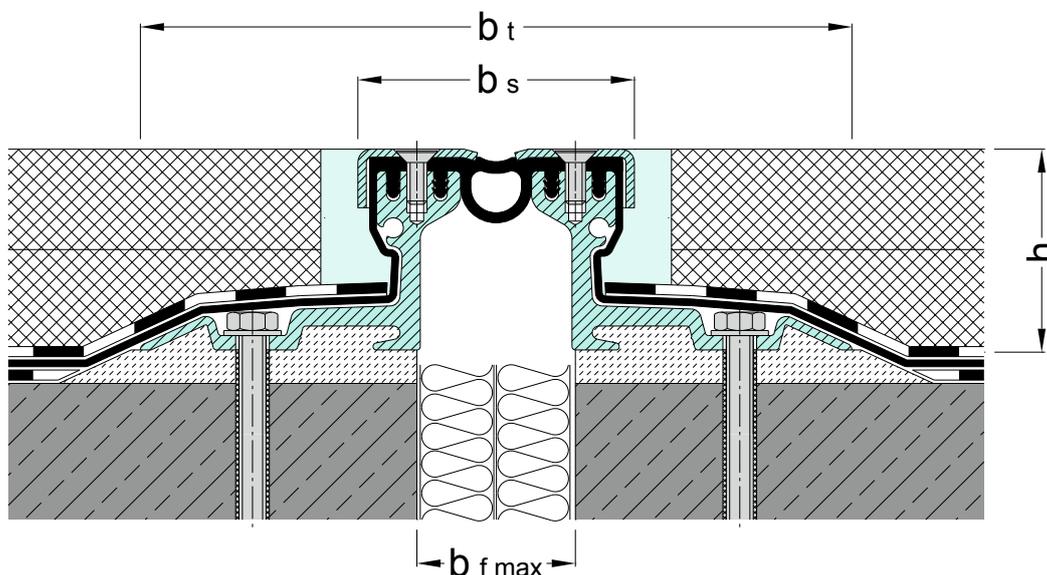


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FPG 80/25 NI IF	45	16 (±8)	82	209	25				
FPG 80/35 NI IF	45	16 (±8)	82	209	35	35	600	130	6,5
FPG 80/45 NI IF	45	16 (±8)	82	198	46	35	300	70	
FPG 80/60 NI IF	45	16 (±8)	82	209	60	35	300	30	
FPG 80/80 NI IF	45	16 (±8)	82	209	81	35	120	30	
FPG 80/95 NI IF	45	16 (±8)	82	209	97	35	60		
FPG 80/115 NI IF	45	16 (±8)	82	209	117	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FPG 90 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS).
INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** **Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène**
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 2** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 4** **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

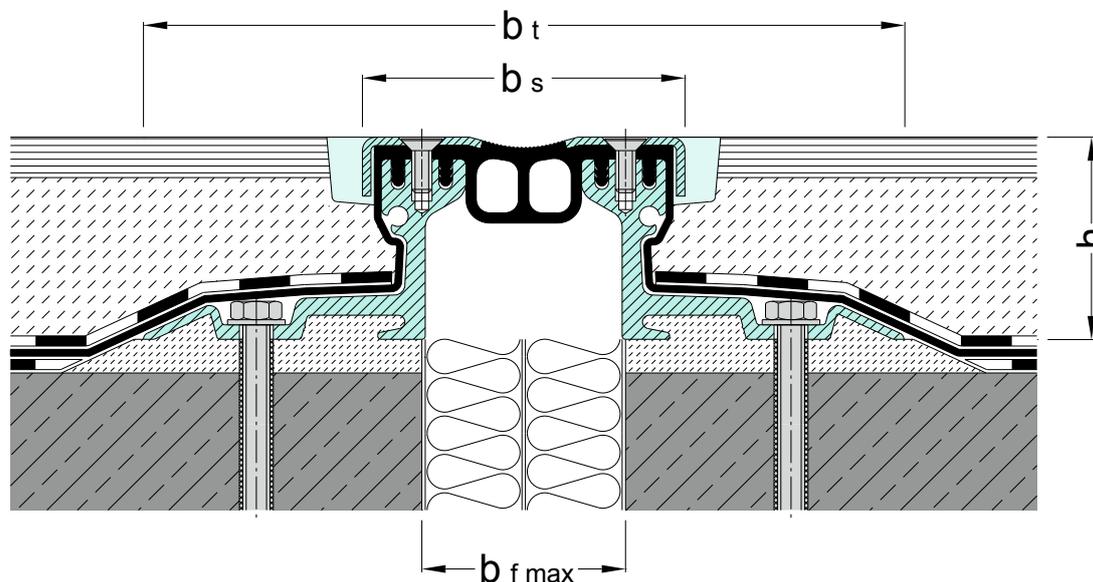


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FPG 90/25 NI IF	60	20 (± 10)	95	222	25				
FPG 90/35 NI IF	60	20 (± 10)	95	222	35	35	600	130	4,3
FPG 90/45 NI IF	60	20 (± 10)	95	211	46	35	300	70	
FPG 90/60 NI IF	60	20 (± 10)	95	222	60	35	300	30	
FPG 90/80 NI IF	60	20 (± 10)	95	222	81	35	120	30	
FPG 90/95 NI IF	60	20 (± 10)	95	222	97	35	60		
FPG 90/115 NI IF	60	20 (± 10)	95	222	117	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FPG 110 NI IF

POUR COUCHE D'ÉTANCHÉITÉ BITUMINEUSE (FEUILLES LONGUES AAS).
INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 3** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 4** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples



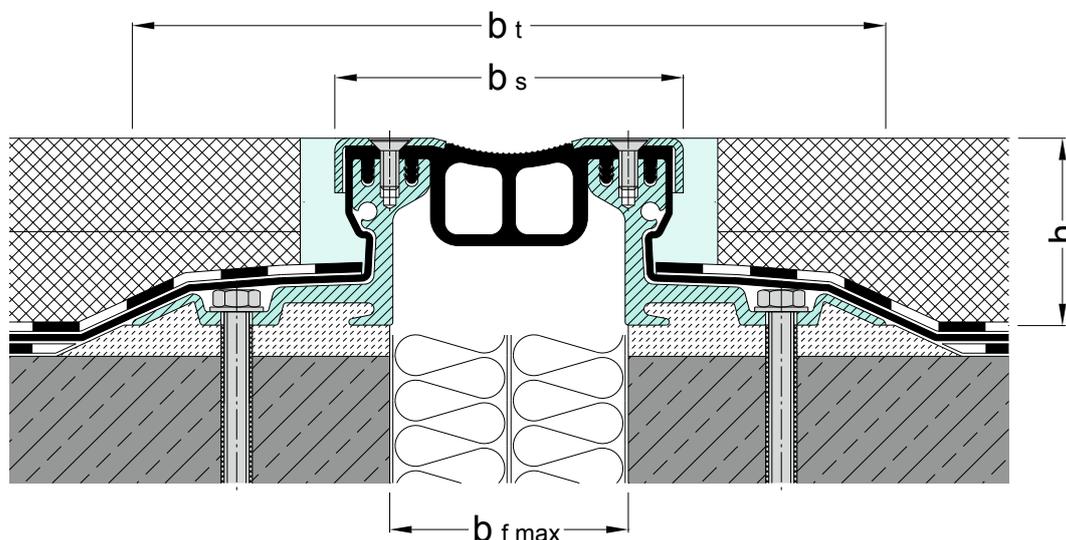
Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. b_f max [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FPG 110/25 NI IF *	75	40 (±20)	111	238	25				
FPG 110/35 NI IF	75	40 (±20)	111	238	35	35	600	130	
FPG 110/45 NI IF	75	40 (±20)	111	227	46	35	300	70	
FPG 110/60 NI IF	75	40 (±20)	111	238	60	35	300	30	
FPG 110/80 NI IF	75	40 (±20)	111	238	81	35	120	30	
FPG 110/95 NI IF	75	40 (±20)	111	238	97	35	60		
FPG 110/115 NI IF	75	40 (±20)	111	238	117	35	60		

* Largeur de joint minimum 50 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 80 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

- 1** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 3** **Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille

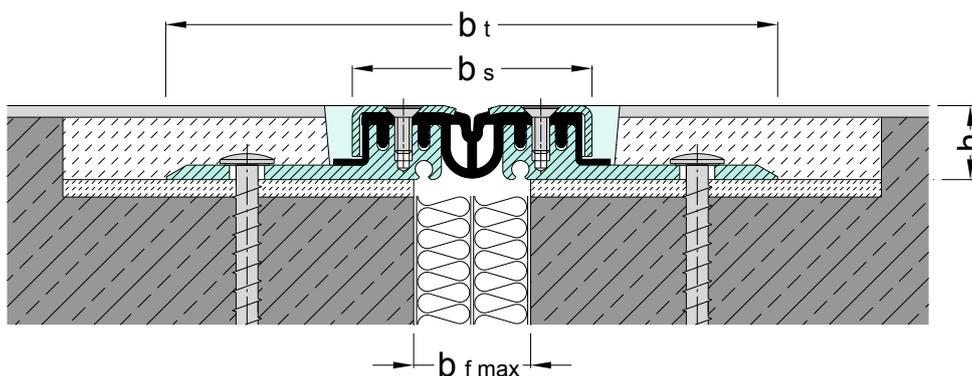


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm]
FP 80/25 NI kF	45	20 (± 10)	82	209	25	35	600	130	6,5
FP 80/35 NI kF	45	20 (± 10)	82	209	35	35	600	130	6,5
FP 80/45 NI kF	45	20 (± 10)	82	198	46	35	300	70	
FP 80/60 NI kF	45	20 (± 10)	82	209	60	35	300	30	
FP 80/80 NI kF	45	20 (± 10)	82	209	81	35	120	30	
FP 80/95 NI kF	45	20 (± 10)	82	209	97	35	60		
FP 80/115 NI kF	45	20 (± 10)	82	209	117	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.

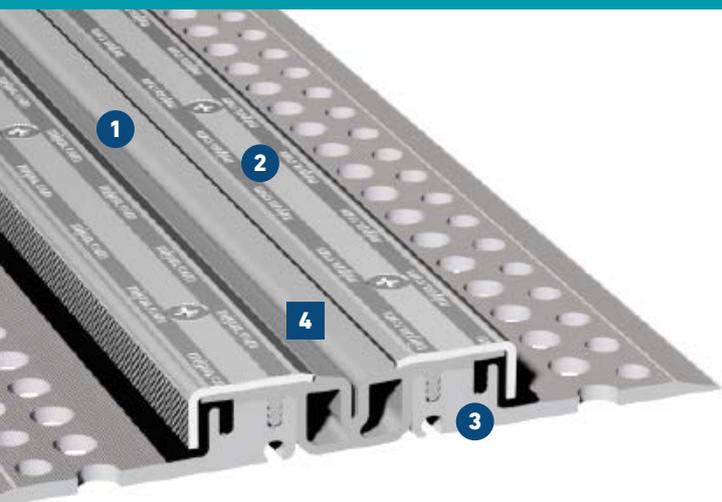


FP 90 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1 Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2 Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20
Raccord net et économique avec le système de revêtement
- Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles**
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples
- 3 Supports de montage en aluminium à haute résistance**
Charges élevées sans risque de rouille
- 4 Nouveau: avec insert gris!**
Pour correspondre parfaitement au revêtement de sol adjacent

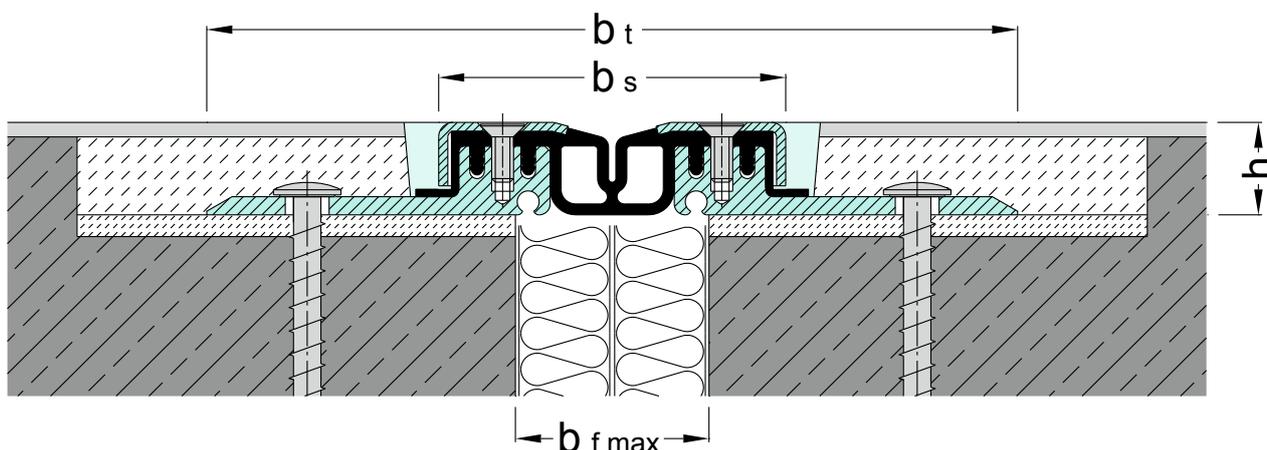
Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 90/25 NI kF	60	40 (±20)	95	222	25	35	600	130	
FP 90/35 NI kF	60	40 (±20)	95	222	35	35	600	130	
FP 90/45 NI kF	60	40 (±20)	95	211	46	35	300	70	
FP 90/60 NI kF	60	40 (±20)	95	222	60	35	300	30	
FP 90/80 NI kF	60	40 (±20)	95	222	81	35	120	30	
FP 90/95 NI kF	60	40 (±20)	95	222	97	35	60		
FP 90/115 NI kF	60	40 (±20)	95	222	117	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1



FP 110 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



1 Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale

2 Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

3 Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20

Raccord net et économique avec le système de revêtement



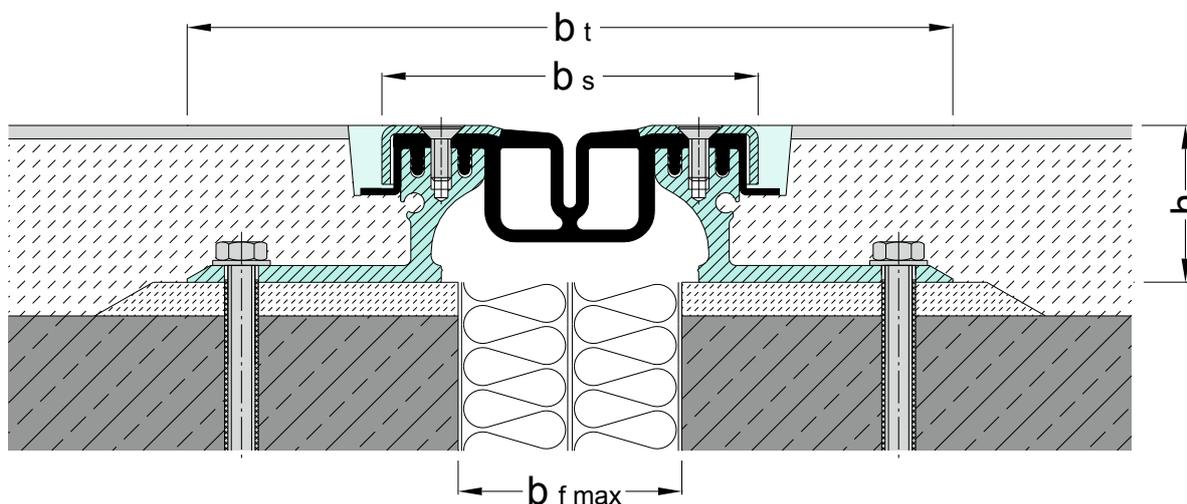
Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FP 110/25 NI kF *	75	60 (±30)	111	238	25	35	600	130	
FP 110/35 NI kF	75	60 (±30)	111	238	35	35	600	130	
FP 110/45 NI kF	75	60 (±30)	111	227	46	35	300	70	
FP 110/60 NI kF	75	60 (±30)	111	238	60	35	300	30	
FP 110/80 NI kF	75	60 (±30)	111	238	81	35	120	30	
FP 110/95 NI kF	75	60 (±30)	111	238	97	35	60		
FP 110/115 NI kF	75	60 (±30)	111	238	117	35	60		

* Largeur de joint minimum 50 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 130 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20

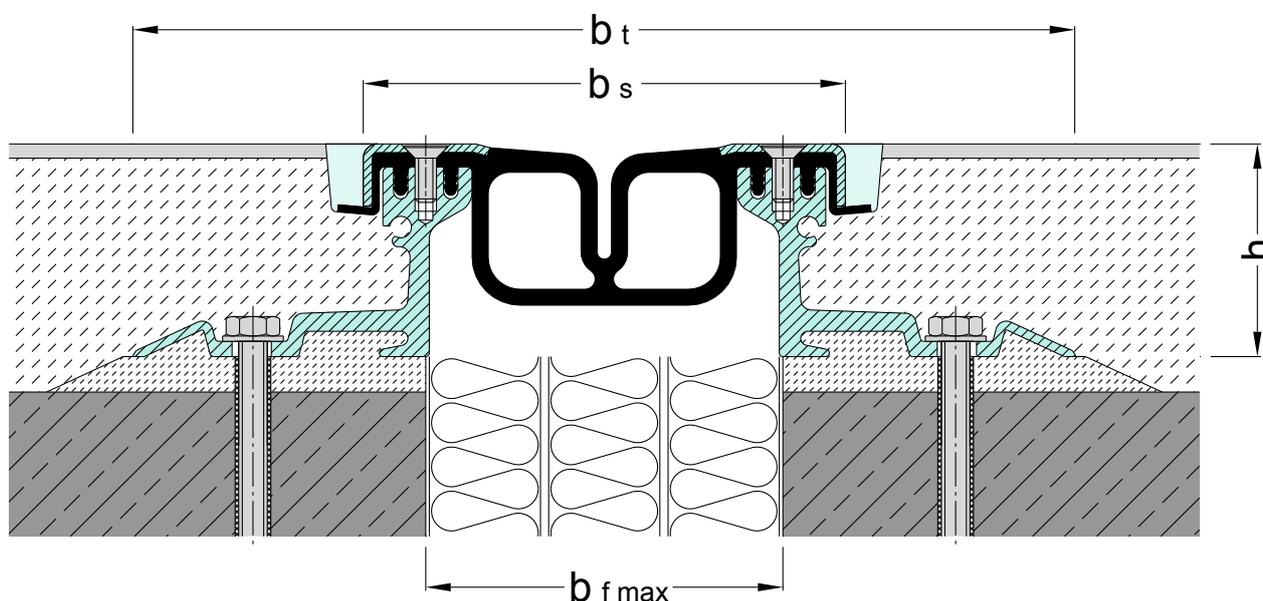
Raccord net et économique avec le système de revêtement

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm]
FP 130/25 NI kF *	100	90 (± 45)	133	260	25	35	600	130	
FP 130/35 NI kF *	100	90 (± 45)	133	260	35	35	600	130	
FP 130/45 NI kF	100	90 (± 45)	133	249	46	35	90	70	
FP 130/60 NI kF	100	90 (± 45)	133	260	60	35	60	35	
FP 130/80 NI kF	100	90 (± 45)	133	260	81	35	60	35	
FP 130/95 NI kF	100	90 (± 45)	133	260	97	35			
FP 130/115 NI kF	100	90 (± 45)	133	260	117	35			

* Largeur de joint minimum 75 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP 155 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS)

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20

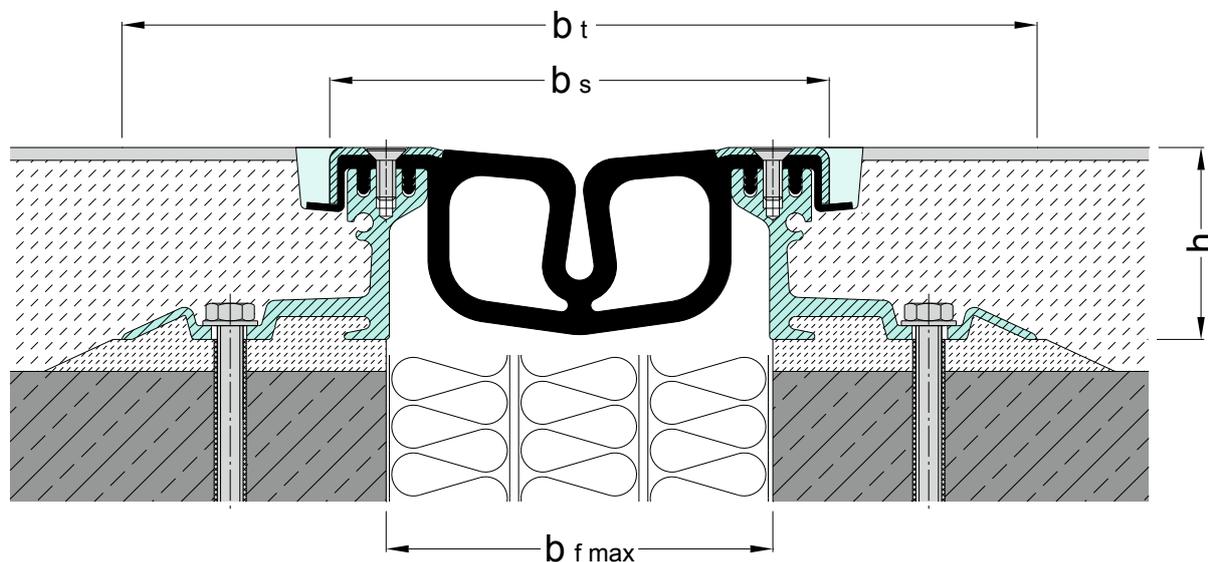
Raccord net et économique avec le système de revêtement

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm]
FP 155/25 NI kF *	120	120 (±60)	155	282	25	35	120	35	
FP 155/35 NI kF *	120	120 (±60)	155	282	35	35	120	35	
FP 155/45 NI kF *	120	120 (±60)	155	271	46	35	60	35	
FP 155/60 NI kF *	120	120 (±60)	155	282	60	35	35	35	
FP 155/80 NI kF *	120	120 (±60)	155	282	81	35	35	35	
FP 155/95 NI kF	120	120 (±60)	155	282	97	35			
FP 155/115 NI kF	120	120 (±60)	155	282	117	35			

* Largeur de joint minimum 95 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FP(G).../60 S NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS). Lourd devoir

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



1 Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale

2 Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

3 Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20

Raccord net et économique avec le système de revêtement

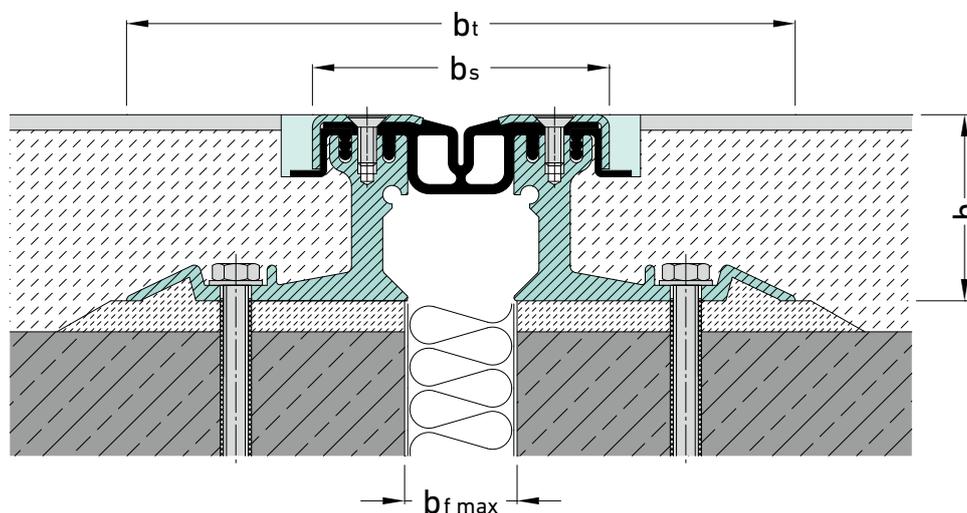


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FP 80/60 S NI kF	35	20 (± 10)	82	201	60	35	600	130	6,5
FPG 80/60 S NI kF	35	16 (± 8)	82	201	60	35	600	130	6,5
FP 90/60 S NI kF	50	40 (± 20)	95	214	60	35	600	130	
FPG 90/60 S NI kF	50	20 (± 10)	95	214	60	35	600	130	4,3
FP 110/60 S NI kF	65	60 (± 30)	111	230	60	35	600	130	
FPG 110/60 S NI kF	65	40 (± 20)	111	230	60	35	600	130	
FP 130/60 S NI kF*	90	90 (± 45)	133	260	60	35	600	130	
FP 155/60 S NI kF*	110	120 (± 60)	155	274	60	35	300	70	

Étanchéité contre l'eau sans pression.

* Les tests au feu ne sont pas valables pour FP 130/60 S NI fc et FP 155/60 S NI fc



FPG 80 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS). INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 3** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 4** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

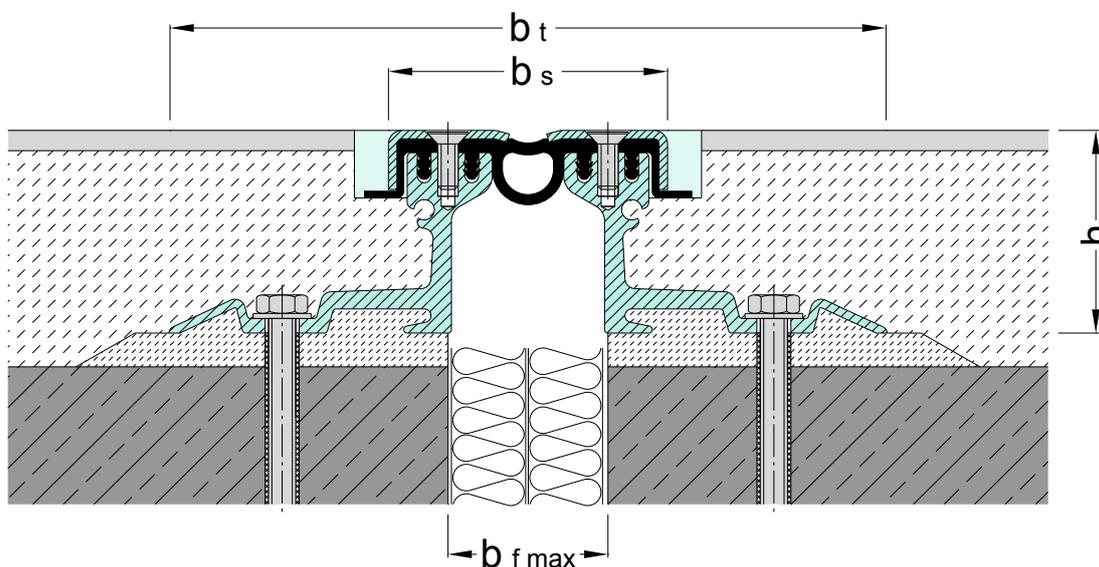


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm]
FPG 80/25 NI kF	45	16 (±8)	82	209	25	35	600	130	6,5
FPG 80/35 NI kF	45	16 (±8)	82	209	35	35	600	130	6,5
FPG 80/45 NI kF	45	16 (±8)	82	198	46	35	300	70	
FPG 80/60 NI kF	45	16 (±8)	82	209	60	35	300	30	
FPG 80/80 NI kF	45	16 (±8)	82	209	81	35	120	30	
FPG 80/95 NI kF	45	16 (±8)	82	209	97	35	60		
FPG 80/115 NI kF	45	16 (±8)	82	209	117	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FPG 90 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS). INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 3** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 4** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

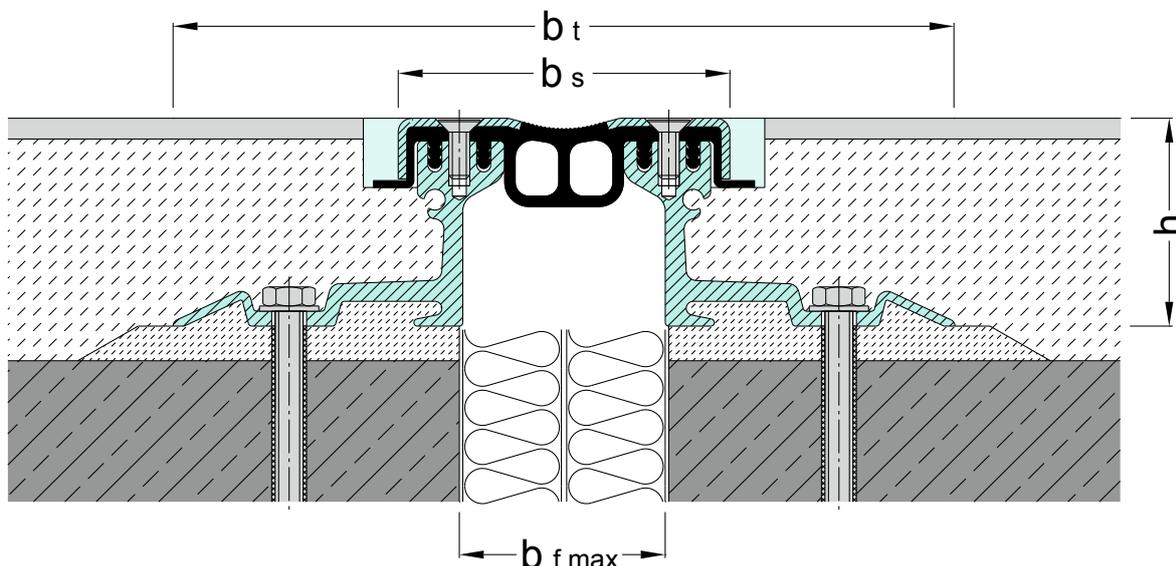


Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FPG 90/25 NI kF	60	20 (±10)	95	222	25	35	600	130	4,3
FPG 90/35 NI kF	60	20 (±10)	95	222	35	35	600	130	4,3
FPG 90/45 NI kF	60	20 (±10)	95	211	46	35	300	70	
FPG 90/60 NI kF	60	20 (±10)	95	222	60	35	300	30	
FPG 90/80 NI kF	60	20 (±10)	95	222	81	35	120	30	
FPG 90/95 NI kF	60	20 (±10)	95	222	97	35	60		
FPG 90/115 NI kF	60	20 (±10)	95	222	115	35	60		

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FPG 110 NI kF

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS). INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 3** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 4** Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

Insert central à trame double pour une protection à couches multiples



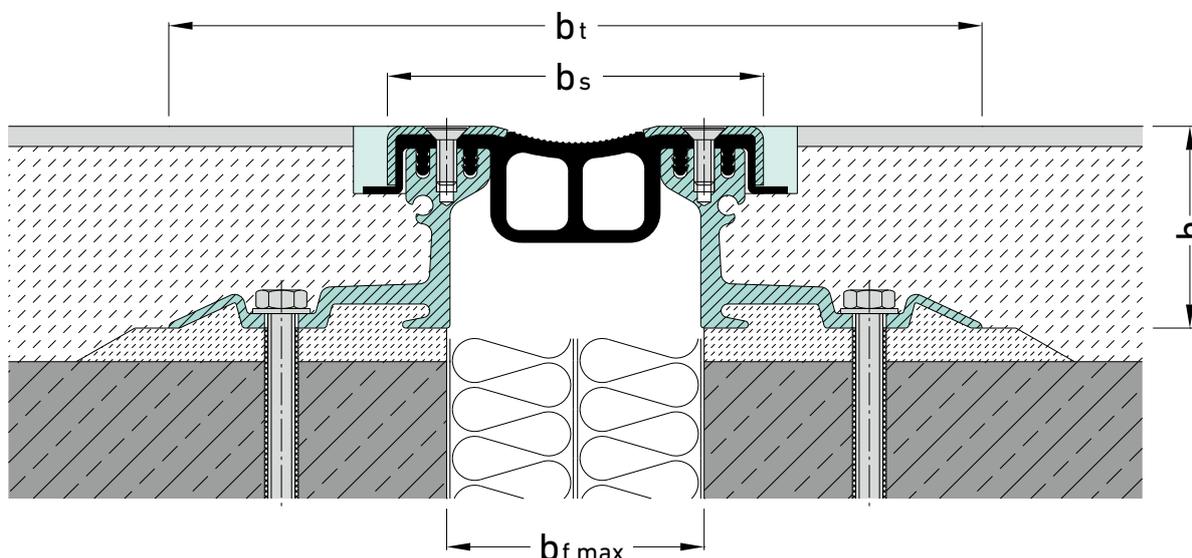
Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FPG 110/25 NI kF*	75	40 (±20)	111	238	25	35	600	130	
FPG 110/35 NI kF	75	40 (±20)	111	238	35	35	600	130	
FPG 110/45 NI kF	75	40 (±20)	111	227	46	35	300	70	
FPG 110/60 NI kF	75	40 (±20)	111	238	60	35	300	30	
FPG 110/80 NI kF	75	40 (±20)	111	238	81	35	120	30	
FPG 110/95 NI kF	75	40 (±20)	111	238	97	35	60		
FPG 110/115 NI kF	75	40 (±20)	111	238	117	35	60		

* Largeur de joint minimum 50 mm.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Profils avec une hauteur de montage de 60+ mm peuvent être ajustés à la capacité de charge plus élevée. Demandez-nous pour notre conseil svp.



FPL 85/27 NI

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURT AAS). INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



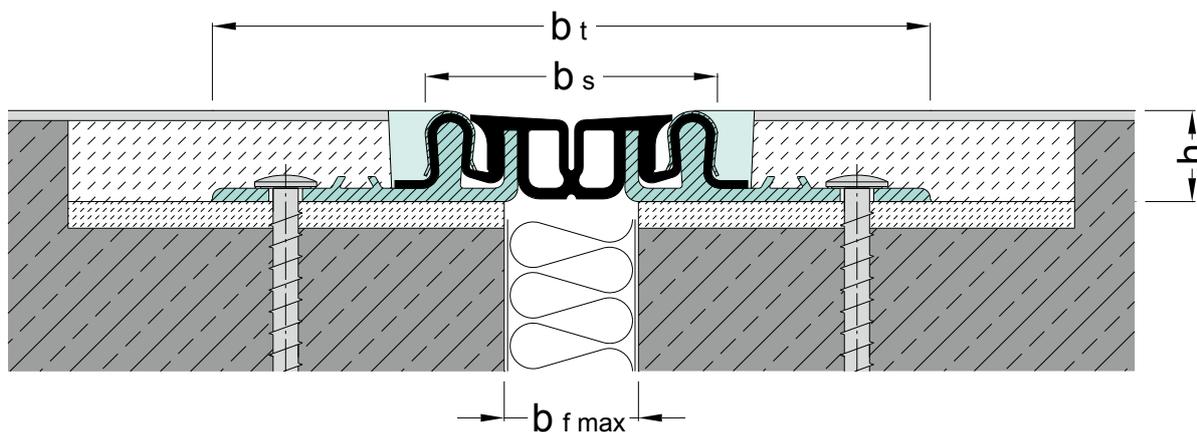
- 1** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2** **Plaques de recouvrement clipsables en acier inoxydable à ressort**
Assemblage facile et à faibles coûts
- 3** **100 % étanche**
En combinaison avec un système de revêtement et un joint de raccord
- 4** **Supports de montage à perforations multiples**
pour une fixation solide

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 110/23

Raccord net et économique avec le système de revêtement

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FPL 85/27 NI	50	40 (±20)	85	214	27	35	300	70	

Étanchéité contre l'eau sans pression.

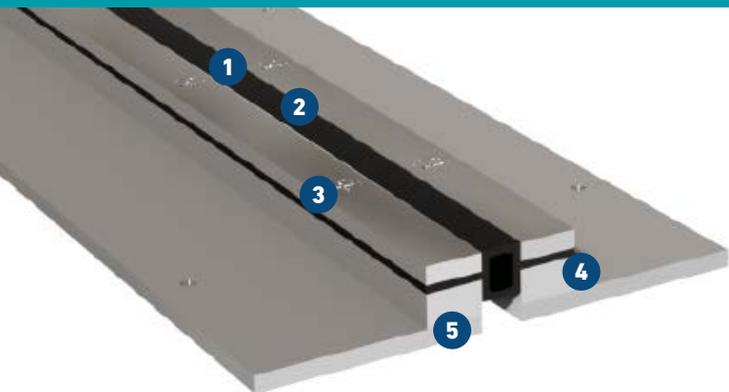


FPSG 68 ES

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURT AAS). INSERT LISSE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1 Insert central souple pour une meilleure conformité aux exigences en matière d'hygiène**
Antibactérien et physiologiquement sûr
- 2 Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3 100 % étanche**
En combinaison avec un système de revêtement et un joint de raccord
- 4 Conception métallique robuste**
Capacité de charge élevée (haute performance) jusqu'à 600 kN
- 5 Utilisation flexible**
Les pièces inférieures peuvent être adaptées en fonction des exigences

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FPSG 68/25 ES	25	10 (± 5)	68	218	25	35	600	130	12,5
FPSG 68/30 ES	25	10 (± 5)	68	218	30	35	600	130	12,5
FPSG 68/35 ES	25	10 (± 5)	68	218	35	35	600	130	12,5
FPSG 68/40 ES	25	10 (± 5)	68	218	40	35	600	130	12,5

Intersections et terminaisons d'extrémité peuvent être fabriqués selon les exigences.

L'installation doit être effectuée par des entreprises expérimentées.

D'autres versions ainsi que des conseils individuels sur demande.

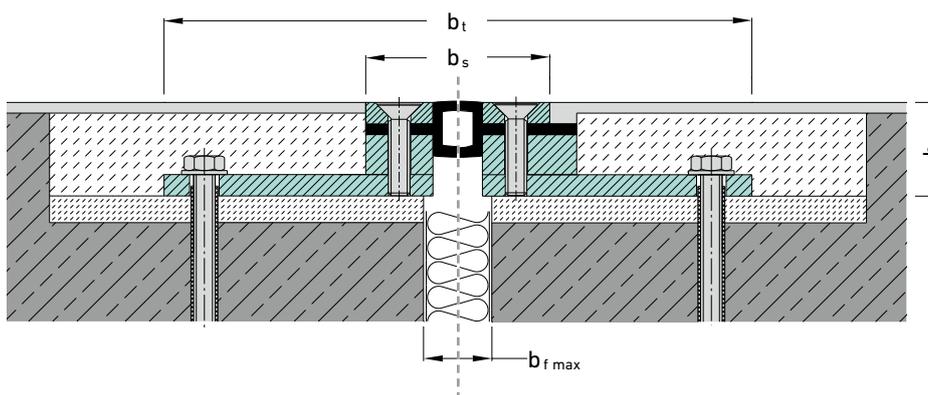
Le système peut être installé avec ou sans joint de connexion.

Avec le joint de connexion et en liaison avec un système de revêtement une étanchéité à l'eau de 100% est possible.

Matériel: moyen affecté: alliage 304 ou 316 Ti.

Sous-construction: à choisir

FPSG 68/35 ES sans bavette de raccordement



FPSG 68/35 ES avec bavette de raccordement

FP(G) ... /... NI XA

POUR MORTIER ÉTANCHE FLEXIBLE / MEMBRANE LIQUIDE EN DESSOUS DE CARREAUX DE CÉRAMIQUE

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



1 Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale

2 Conception améliorée pour membranes liquides/mortier étanche
Feuilles à structure fibres collées pour d'excellentes propriétés d'adhérence

3 Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

4 Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille



Test au feu Bfl-s1
(résiste aux flammes)
selon DIN EN 13501-1

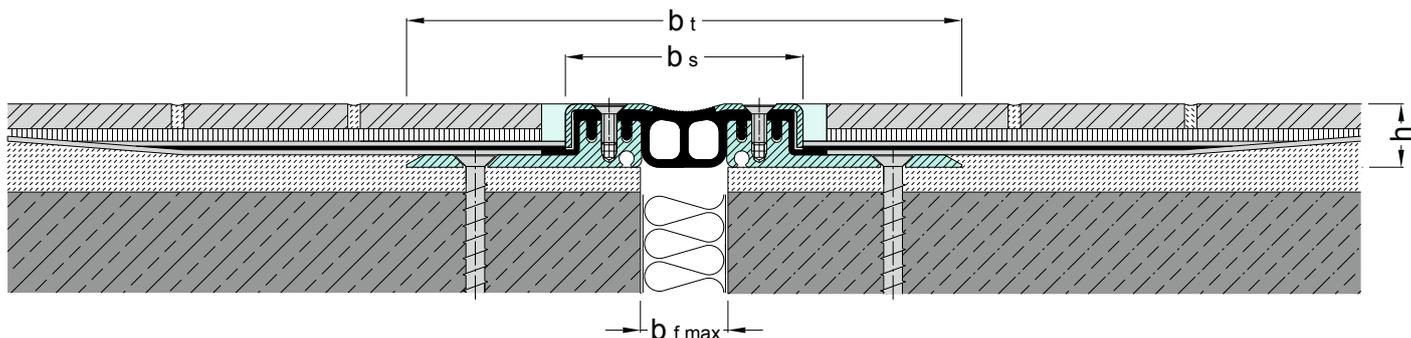
Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FP 80/... NI XA	45	20 (± 10)	82						
FPG 80/... NI XA	45	16 (± 8)	82						
FP 90/... NI XA	60	40 (± 20)	95						
FPG 90/... NI XA	60	20 (± 10)	95						
FP 110/... NI XA	75	60 (± 30)	111						
FPG 110/... NI XA	75	40 (± 20)	111						
FP 130/... NI XA*	100	90 (± 45)	133						
FP 155/... NI XA*	120	120 (± 60)	155						

* Pour la capacité du profil de charge s'il vous plaît se référer au profil correspondant avec des feuilles de AAS courtes. Épaisseur minimale nécessaire des matériaux connectés doit être considérée.

Étanchéité contre l'eau sans pression.

La connexion de nos MIGUTRIX feuilles de fibre de tissu à la membrane souple d'étanchéité boue / liquide doit être testée pour chaque application.

* Les tests au feu ne sont pas valables pour FP 130/... NI XA et FP 155/... NI XA



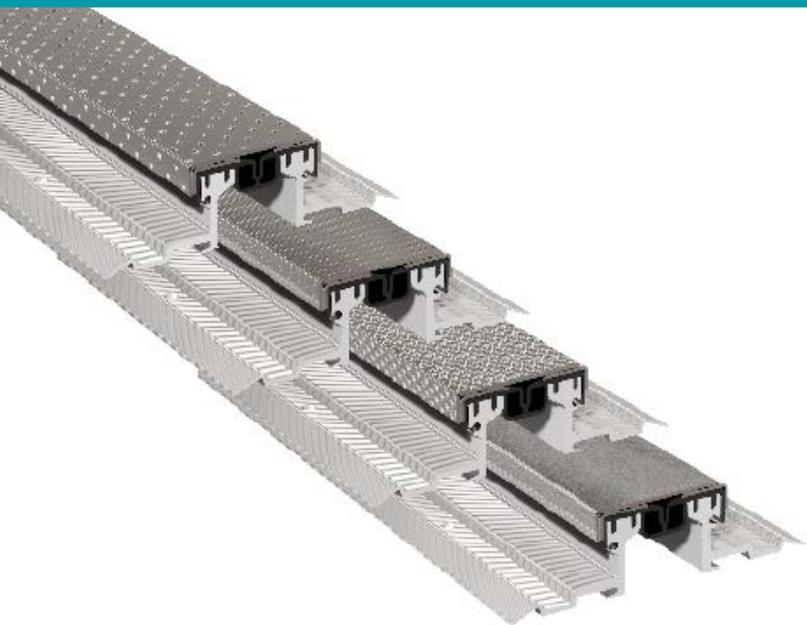
Exemple d'installation de la série MIGUTRIX raccordé à une étanchéité liquide.
Profilé FPG 90/25 NI XA avec feuilles MIGUTRIX recouvertes de notre tissu de fibres collées (Installation dans une chape).

FP.../...APF

MIGUTAN AVEC DES PLAQUES DE RECOUVREMENT EN ACIER INOXYDABLE STRUCTUREL

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



Plaque de recouvrement structurelle en acier inoxydable
bonne résistance au dérapage, conforme au certificat officiel de tests

Surface pour exigences spéciales
Caroplan, Bigpoint, Oval-Matt, Sand, Cross Hatch

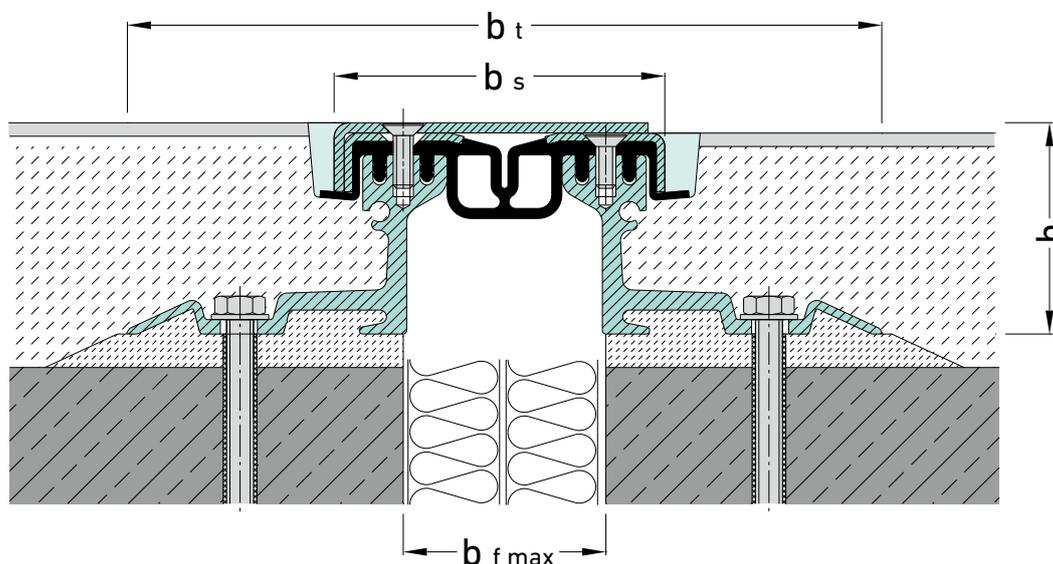
Supports de montage en aluminium à haute résistance
Charges élevées sans risque de rouille

Bouchons en acier inoxydable massifs
Étanchéité absolue par perssion d'appui maximale

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 90/ 25 APF	60	40 (± 20)	98	222	28				
FP 90/ 35 APF	60	40 (± 20)	98	222	38				
FP 90/ 45 APF	60	40 (± 20)	98	211	49				
FP 90/ 60 APF	60	40 (± 20)	98	222	63				
FP 90/ 80 APF	60	40 (± 20)	98	222	84				
FP 90/ 95 APF	60	40 (± 20)	98	222	100				
FP 90/ 115 APF	60	40 (± 20)	98	222	120				

Étanchéité contre l'eau sans pression.

Les plaques de couverture sont disponibles pour tous les types d'insert, des capacités de charge différentes et des types de véhicules différents. Veuillez nous consulter.



FP(G).../90 B NI

AVEC DES TIGES D'ANCRAGE. POUR UNE INSTALLATION ENCASTRÉE DANS LES PONTS EN BÉTON AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** **Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage**
100 % étanche sous pression maximale
- 2** **Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3** **Conçu pour les sols à additifs / dalles préfabriquées en béton armé**
Étriers d'ancrage coulissants pour soudage ajustable sur l'armature

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

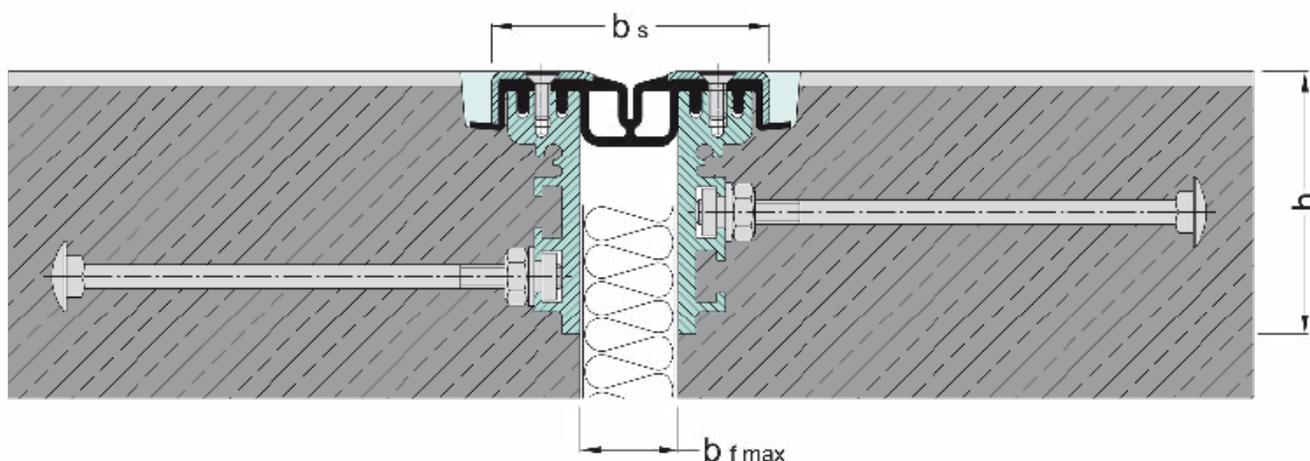
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20

Raccord net et économique avec le système de revêtement

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 80/90 B NI	21	20 (± 10)	82		91	35	300	70	
FPG 80/90 B NI	21	16 (± 8)	82		91	35	300	70	
FP 90/90 B NI	34	40 (± 20)	95		91	35	300	70	
FPG 90/90 B NI	34	20 (± 10)	95		91	35	300	70	
FP 110/90 B NI	50	60 (± 30)	111		91	35	300	70	
FPG 110/90 B NI	50	40 (± 20)	111		91	35	300	70	
FP 130/90 B NI	74	90 (± 45)	133		91	35	120	35	
FP 155/90 B NI	94	120 (± 60)	155		91	35	120	35	

Étanchéité contre l'eau sans pression.



FP(G).../90 B NI

AVEC ANNEAUX D'ANCRAGE. POUR UNE INSTALLATION ENCASTRÉE DANS LES PONTS EN BÉTON AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT

MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1** Plaques de recouvrement en acier inoxydable strié pour une bonne résistance au dérapage
100 % étanche sous pression maximale
- 2** Insert central sur le dessus de la surface
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 3** Conçu pour les sols à additifs / dalles préfabriquées en béton armé
Étriers d'ancrage coulissants pour soudage ajustable sur l'armature

Des certificats officiels de tests d'étanchéité sont disponibles

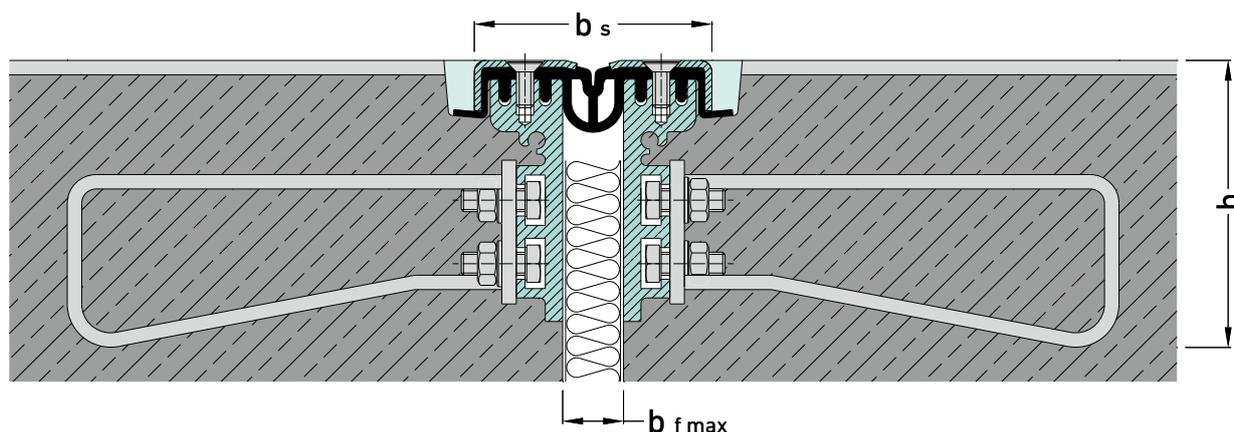
Insert central à trame double pour une protection à couches multiples

Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 50/20

Raccord net et économique avec le système de revêtement

Profil	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur du profil visible	Largeur du profil totale	Hauteur du profil	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge	Capacité de charge
	$b_f \text{ max}$ [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]		[kN]	[kN]	[kN]	Roues rigides [kg/mm]
FP 80/90 B NI	21	20 (± 10)	82	..	100	35	600	130	6,5
FPG 80/90 B NI	21	16 (± 8)	82		100	35	600	130	6,5
FP 90/90 B NI	34	40 (± 20)	95		100	35	600	130	
FPG 90/90 B NI	34	20 (± 10)	95		100	35	600	130	4,3
FP 110/90 B NI	50	60 (± 30)	111		100	35	600	130	
FPG 110/90 B NI	50	40 (± 20)	111		100	35	600	130	
FP 130/90 B NI	74	90 (± 45)	133		100	35	300	70	
FP 155/90 B NI	94	120 (± 60)	155		100	35	300	70	

Étanchéité contre l'eau sans pression.



FPL 85/75 B NI

POUR DES SOLS AVEC DES SYSTÈMES DE REVÊTEMENT (FEUILLES COURTES AAS)

MIGUTAN

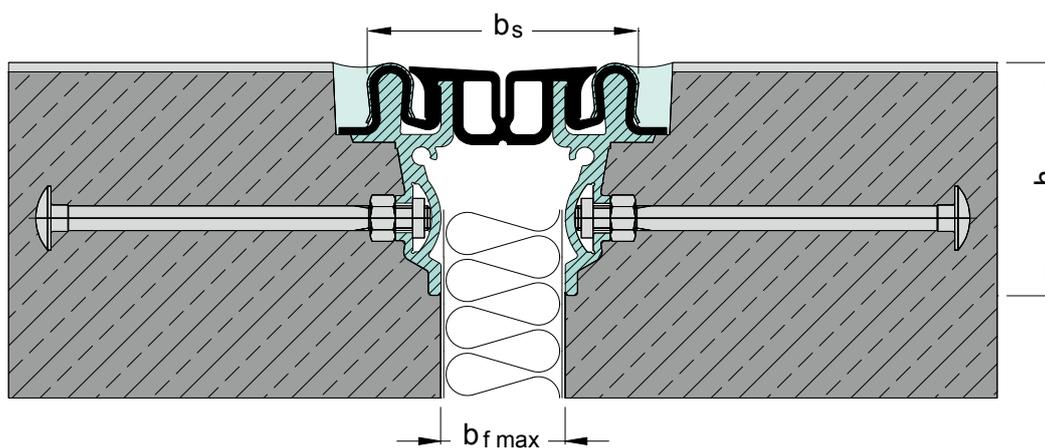
DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



- 1 Insert central sur le dessus de la surface**
Contrôle visuel et remplacement possibles sans toucher à la surface
- 2 Joint de raccord avec matière de remplissage de joint pour profilé AAP 110/23**
Raccord net et économique avec le système de revêtement
- Plaques de recouvrement clipsables en acier inoxydable à ressort**
Assemblage facile et à faibles coûts
- 100 % étanche**
En combinaison avec un système de revêtement et un joint de raccord
- 3 Conçu pour les sols à additifs / dalles prefabricées en béton armé**
Étriers d'ancrage coulissants pour soudage ajustable sur l'armature

Profil	Largeur du joint max. $b_f \text{ max}$ [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h [mm]	Capacité de charge* [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FPL 85/75 B NI	40	40 (± 20)	85		75	35	300	70	

Étanchéité contre l'eau sans pression.

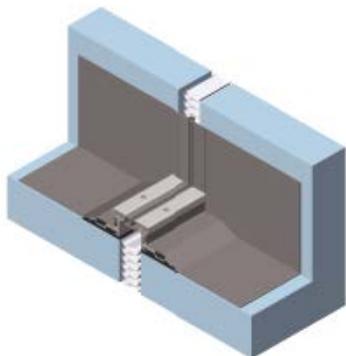


MIGUTAN

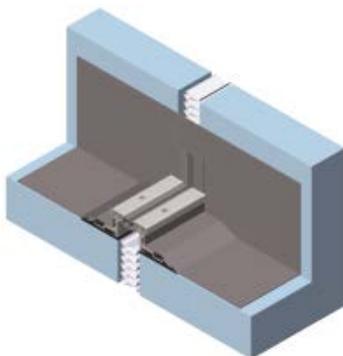
DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC

PIÈCES MOULÉES

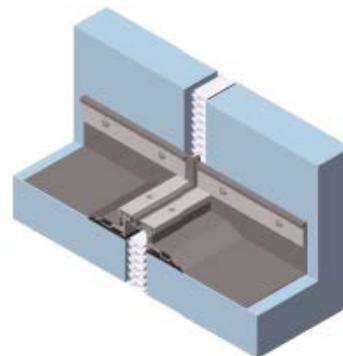
A 1



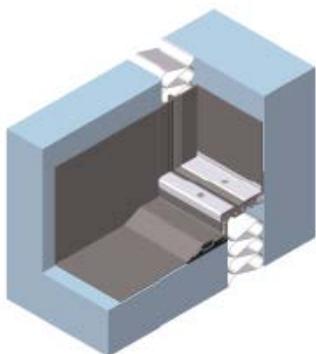
A 2



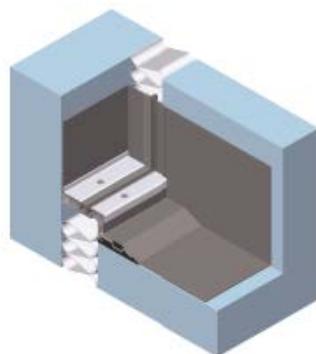
B



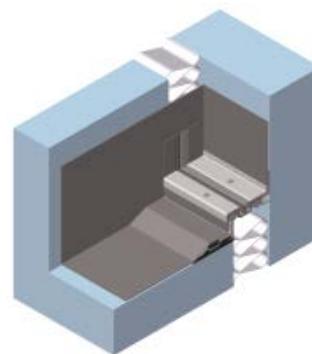
C à droite



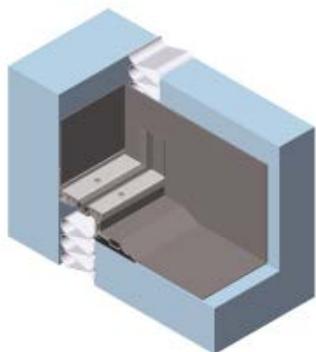
C à gauche



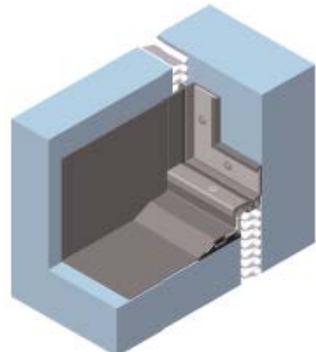
D à droite



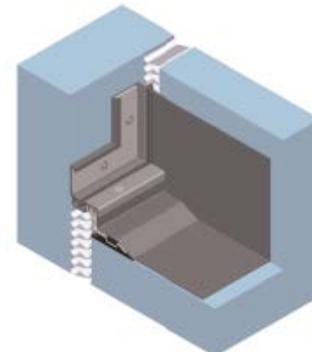
D à gauche



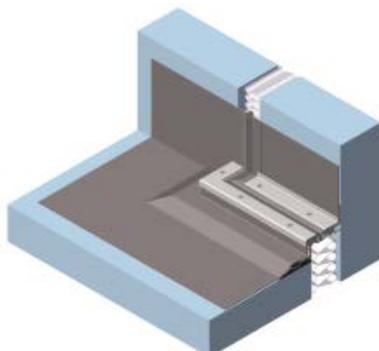
E à droite



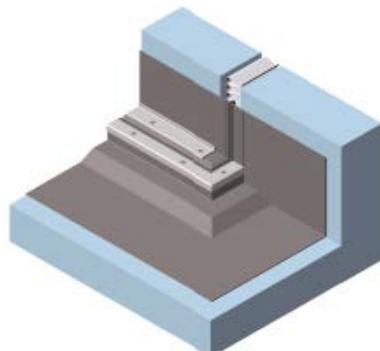
E à gauche



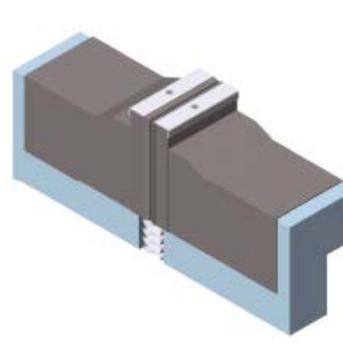
F à droite



F à gauche

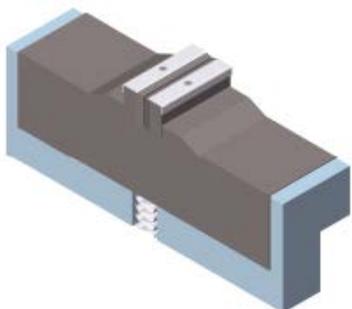


G 1

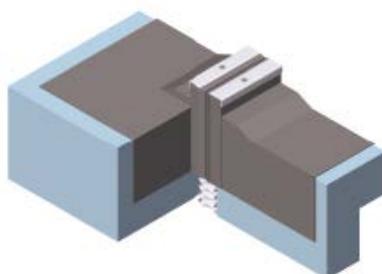


PIÈCES MOULÉES

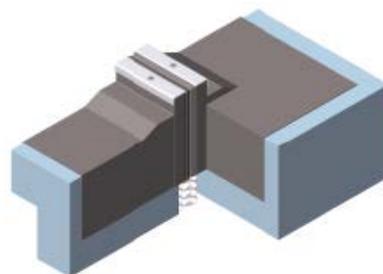
G 2



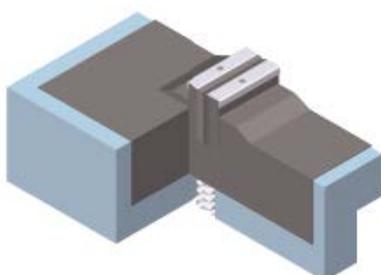
H 1 à droite



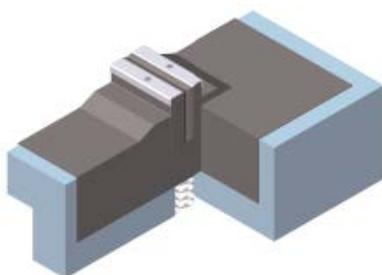
H 1 à gauche



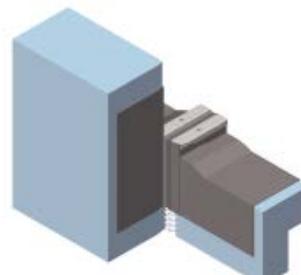
H 2 à droite



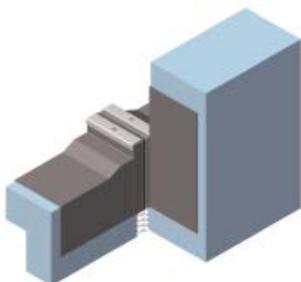
H 2 à gauche



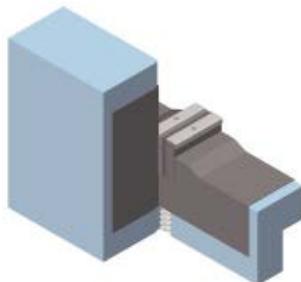
I 1 à droite



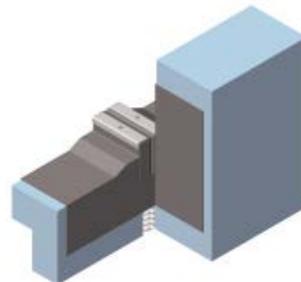
I 1 à gauche



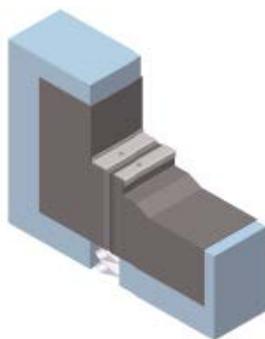
I 2 à droite



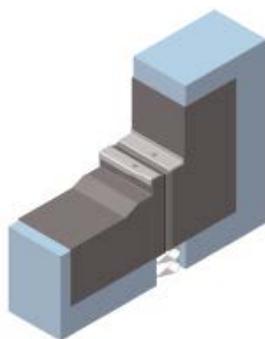
I 2 à gauche



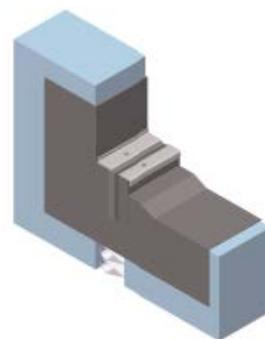
J 1 à droite



J 1 à gauche

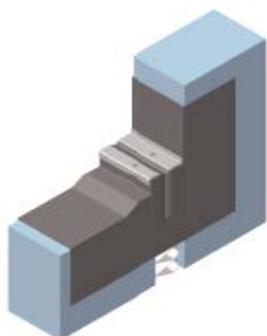


J 2 à droite

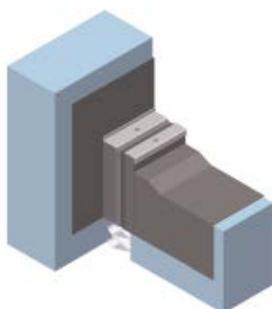


PIÈCES MOULÉES

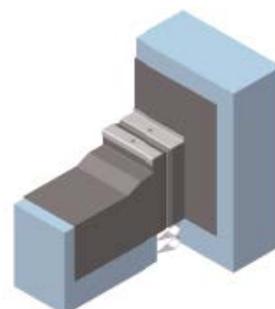
J 2 à gauche



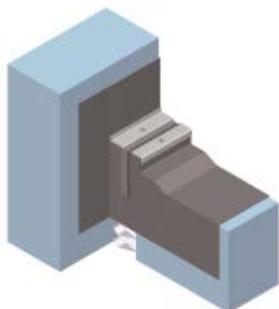
K 1 à droite



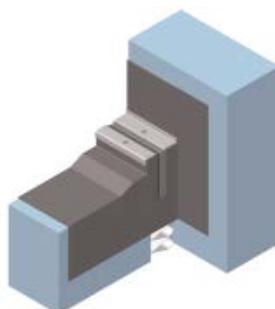
K 1 à gauche



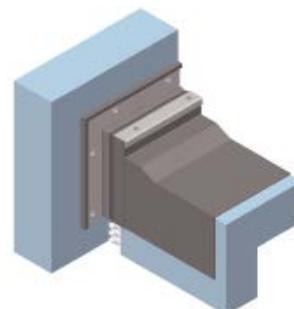
K 2 à droite



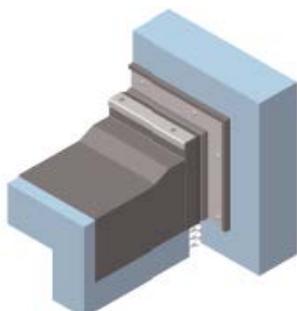
K 2 à gauche



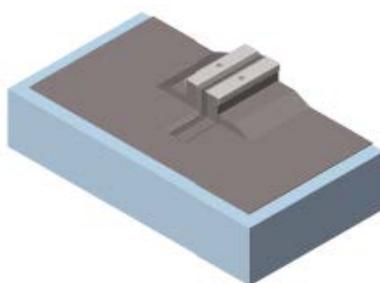
L à droite



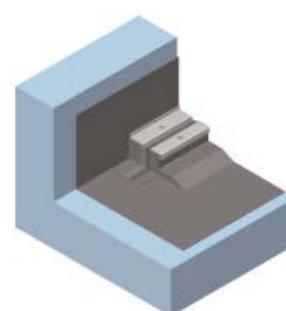
L à gauche



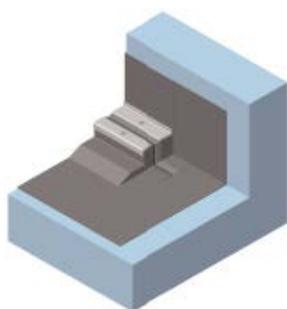
M



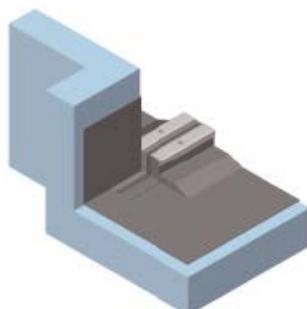
N à droite



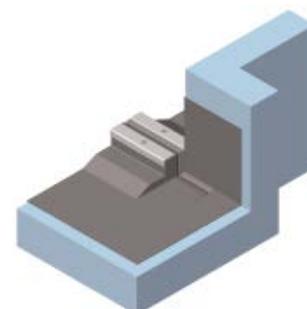
N à gauche



O à droite

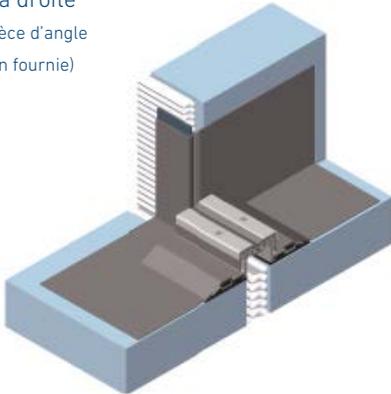


O à gauche

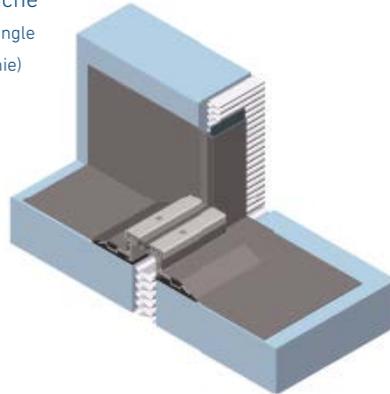


PIÈCES MOULÉES

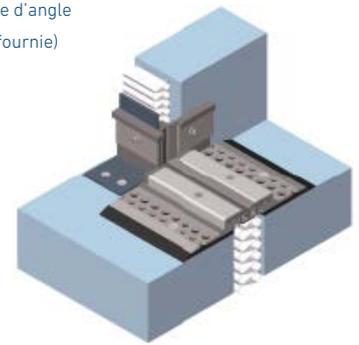
P à droite
(pièce d'angle
non fournie)



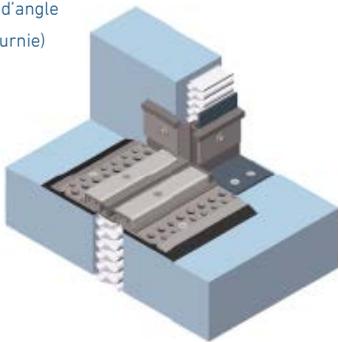
P à gauche
(pièce d'angle
non fournie)



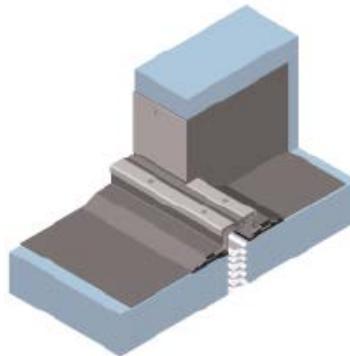
P 1 à droite
(pièce d'angle
non fournie)



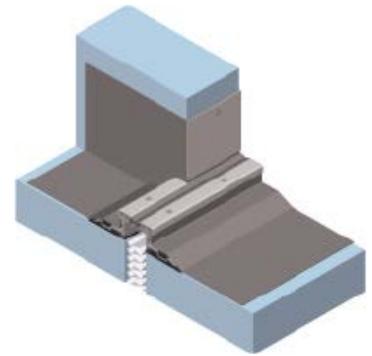
P 1 à gauche
(pièce d'angle
non fournie)



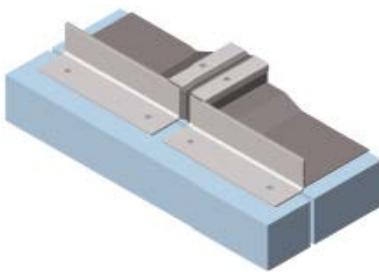
Q à droite



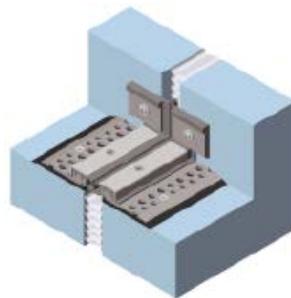
Q à gauche



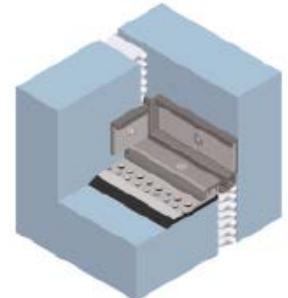
R



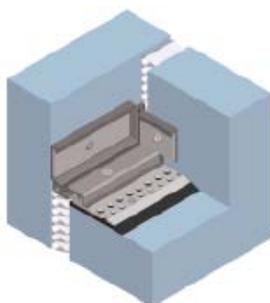
S



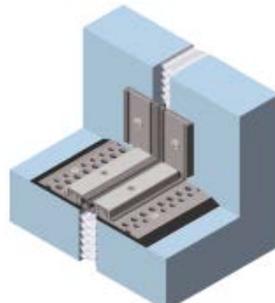
T à droite



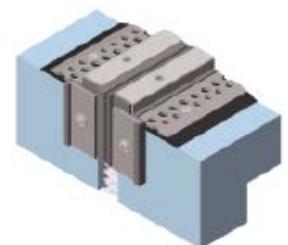
T à gauche



U

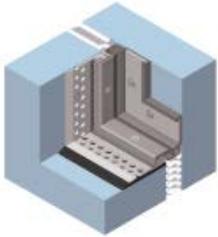


U 1

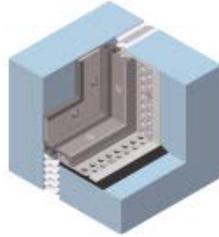


PIÈCES MOULÉES

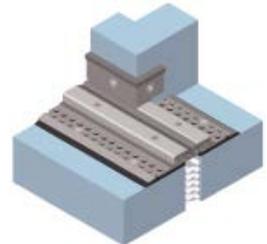
V à droite



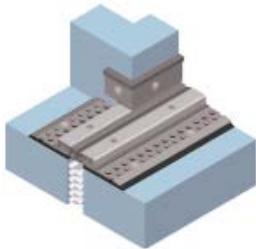
V à gauche



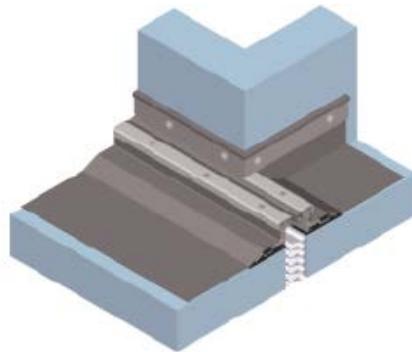
W à droite



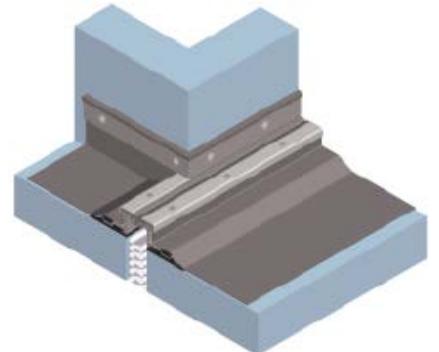
W à gauche



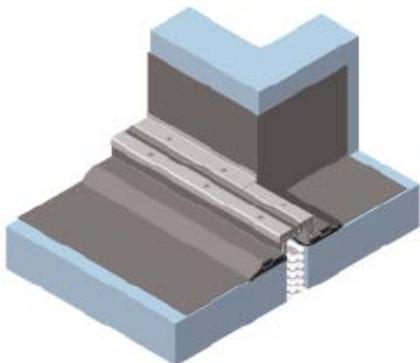
W 1 à droite



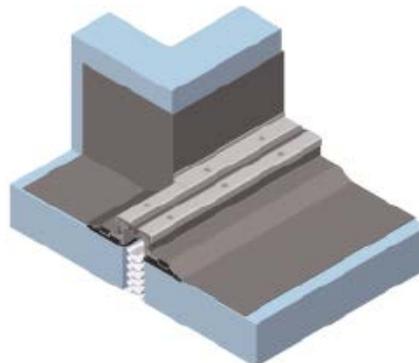
W 1 à gauche



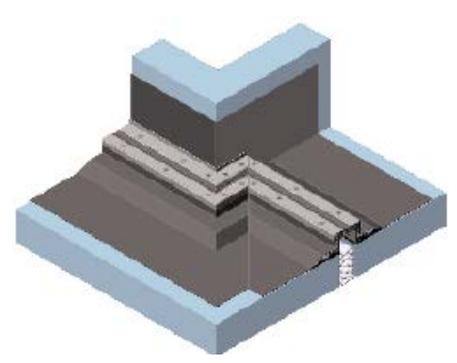
W 2 à droite



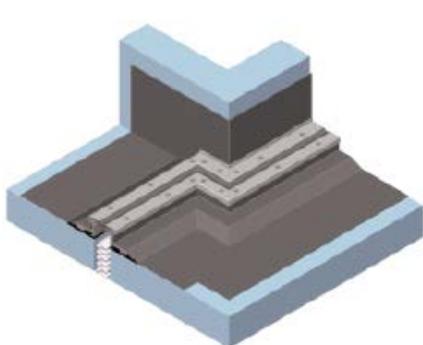
W 2 à gauche



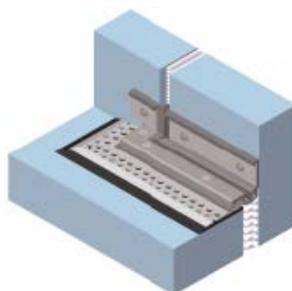
W 3 à droite



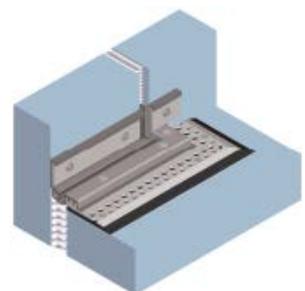
W 3 à gauche



X à droite

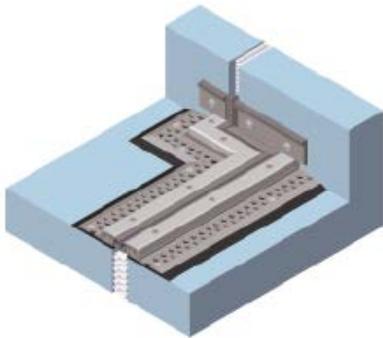


X à gauche

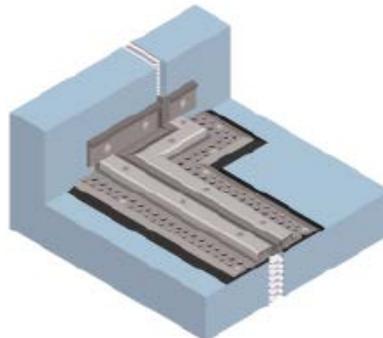


PIÈCES MOULÉES

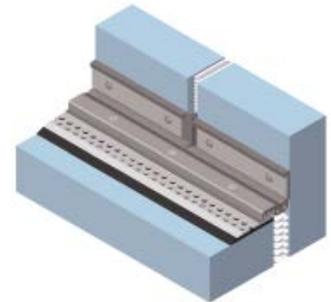
X 1 à droite



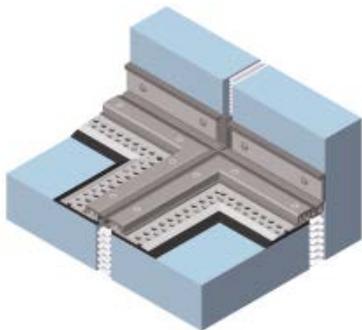
X 1 à gauche



Y



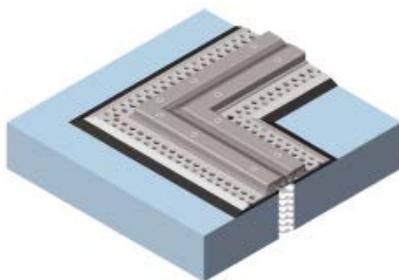
Z



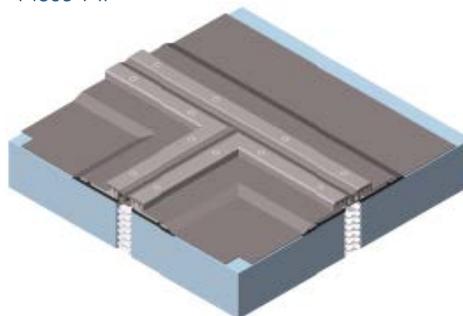
Les pièces moulées représentées A-Z présentent une gamme de pièces moulées possibles. Nous pouvons fabriquer de façon étanche tout type de pièces moulées, y compris selon la ligne de joint la plus complexe.

PIÈCES MOULÉES STANDARD

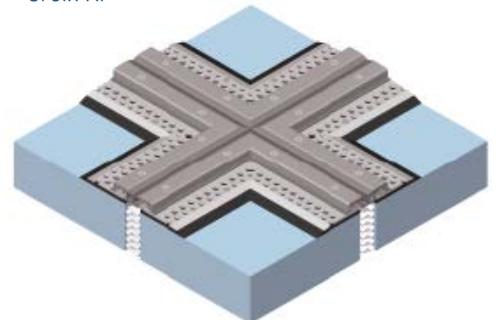
Angle plat KF



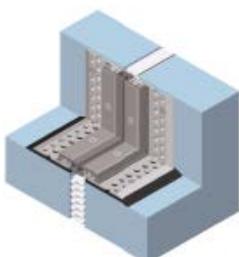
Pièce T IF



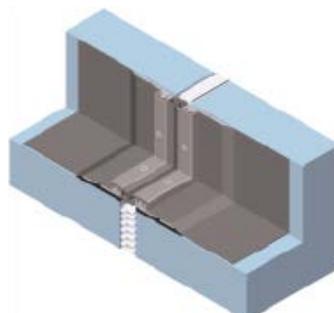
Croix KF



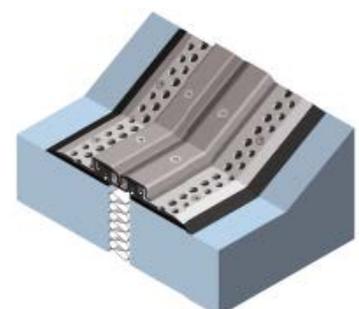
Rebord KF



Rebord IF



Point final de déclivité



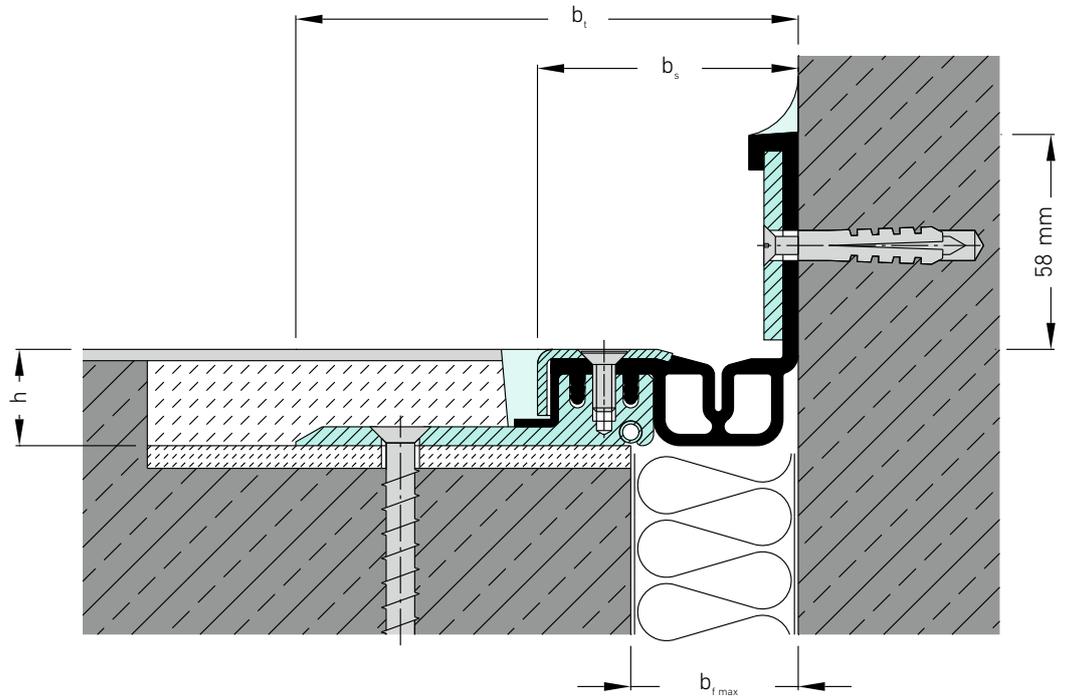
TRAITEMENT DES MURS ET DES POTEAUX

FP – AVEC FEUILLES AAS COURTES POUR SOL AVEC REVÊTEMENT ÉTANCHE

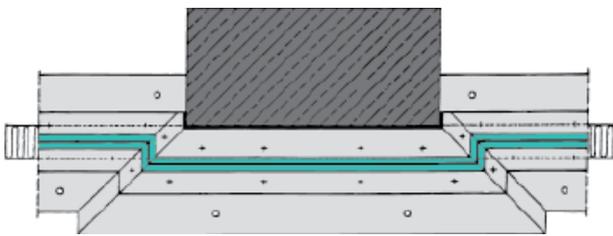
Version-E 4:

Traitement des murs
et des poteaux avec les
profilés

- FP(G) 80 NI
- FP(G) 90 NI
- FP(G) 110 NI
- FP 130 NI
- FP 155 NI



FP 90/25 NI E 4



Transition sol/sol à sol/mur (ou Poteau)

À noter en cas d'utilisation de la version E 2 et E 3:

Si le **joint se situe juste à côté d'une colonne ou d'une paroi**, deux équerres plates sont nécessaires en tant que pièces moulées au début et à la fin (voir dessin). Il est ainsi garanti que le profilé situé dans la zone sol-sol se trouve au centre au-dessus du joint. Les pièces moulées ne sont pas nécessaires, si le joint prévu dans la zone colonne-mur se **situe à env. 40 mm de la colonne/du mur**. Dans ce cas, un seul raccordement mur-sol des feuilles AAS est nécessaire sur chaque angle.

Version angulaire	E 2		E 3		E 4		E 5	
Produit	b _s	b _t						
FP(G) 80 NI	96	159	93	156	56	119	55	118
FP(G) 90 NI	109	172	106	169	69	132	68	131
FP(G) 110 NI	125	188	122	185	85	148	84	147
FP 130 NI	149	212	146	209	107	170	106	169
FP 155 NI	169	232	166	229	129	192	128	191
FP(G) 80/90 B NI	–	–	92	–	56	–	–	–
FP(G) 90/90 B NI	–	–	105	–	69	–	–	–
FP(G) 110/90 B NI	–	–	121	–	85	–	–	–
FP 130 B NI	–	–	143	–	107	–	–	–
FP 155 B NI	–	–	165	–	129	–	–	–
FPL 85/27 NI	–	–	–	–	69	–	–	–
FPL 85/75 B NI	–	–	–	–	69	–	–	–

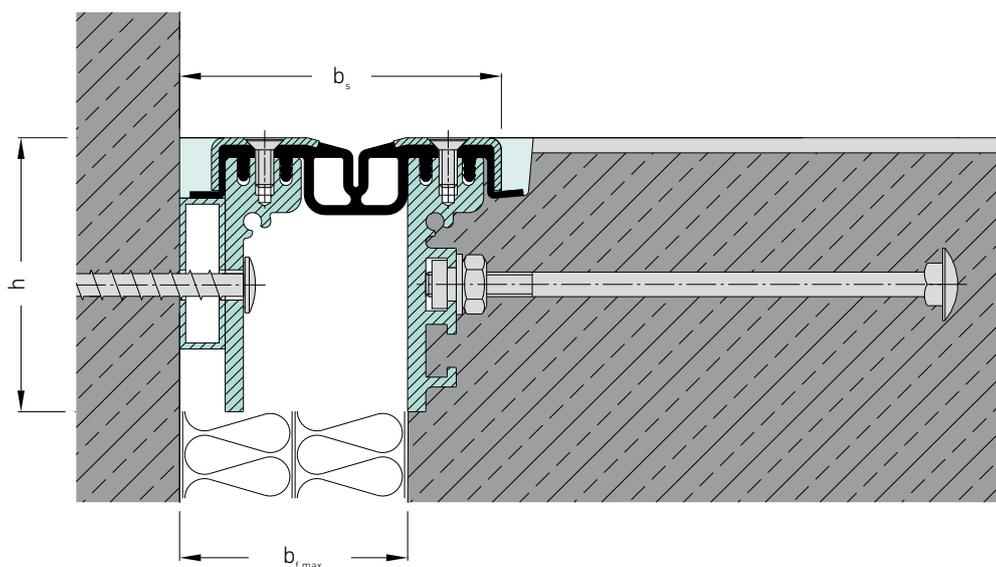
TRAITEMENT DES MURS ET DES POTEAUX

FP – AVEC FEUILLES AAS COURTES POUR SOL
AVEC REVÊTEMENT ÉTANCHE

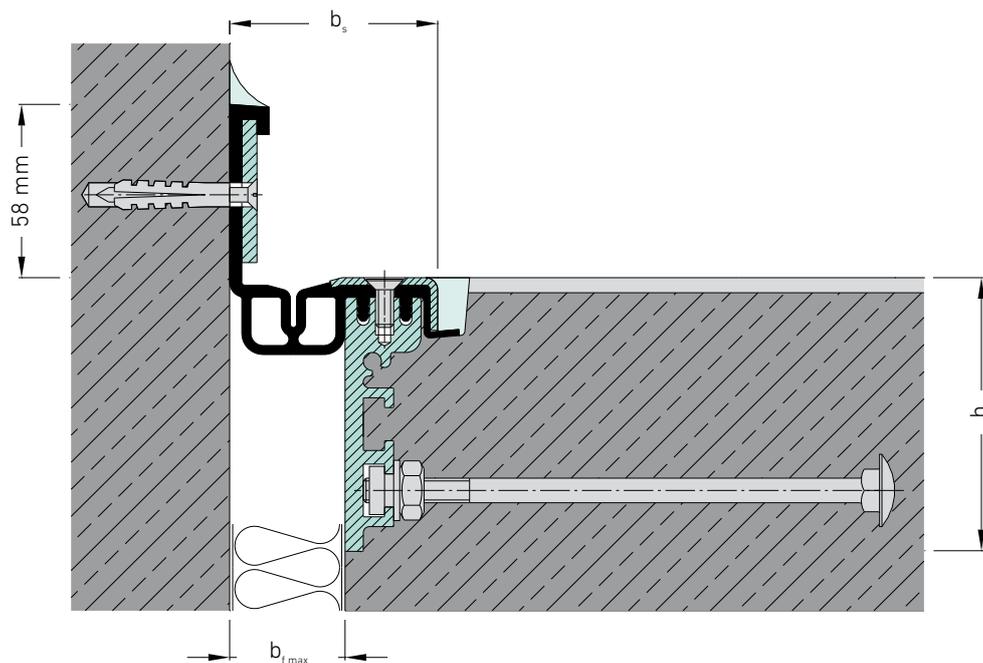
Versions-E 3 et E 4:

Traitement des murs et des poteaux avec les profilé

- FP(G) 80/90 B NI
- FP(G) 90/90 B NI
- FP(G) 110/90 B NI
- FP 130/90 B NI
- FP 155/90 B NI



FP 90/90 B NI **E3**



FP 90/90 B NI **E4**

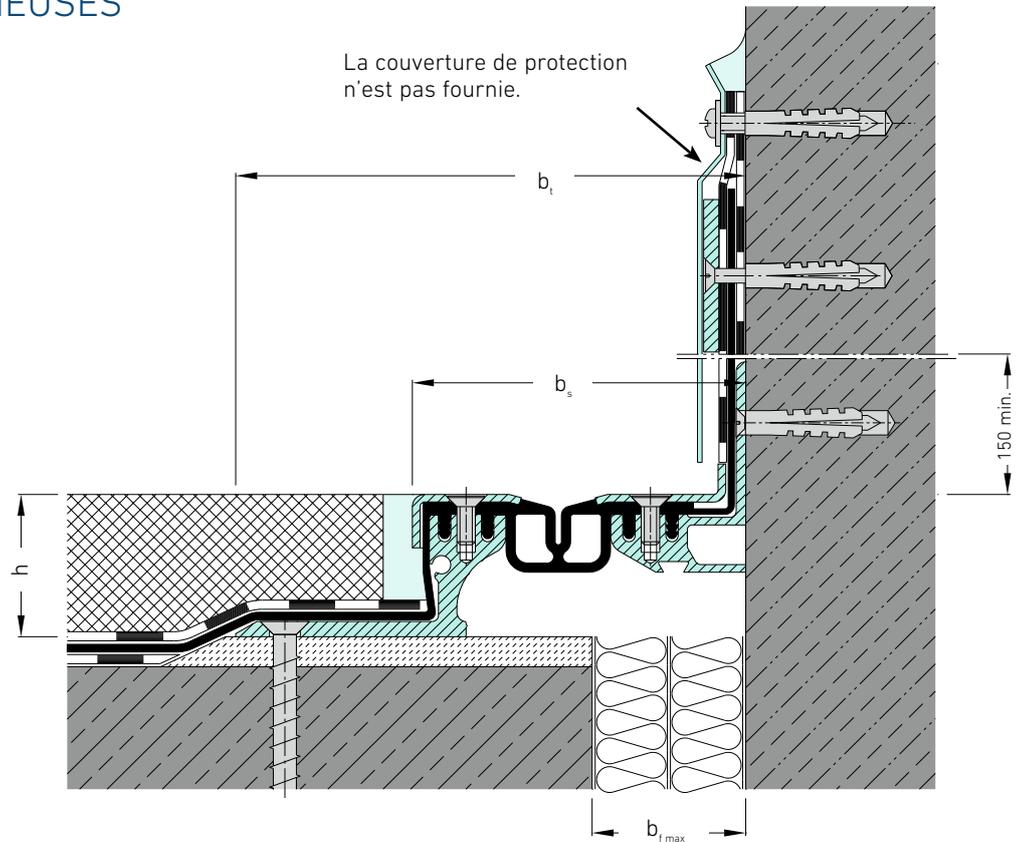
TRAITEMENT DES MURS ET DES POTEAUX

FPI – AVEC FEUILLES AAS LONGUES POUR CHAPES BITUMINEUSES

Version-E 2:

Traitement des murs et des poteaux avec les profilés

- FP(G) 80 NI
- FP(G) 90 NI
- FP(G) 110 NI
- FP 130 NI
- FP 155 NI

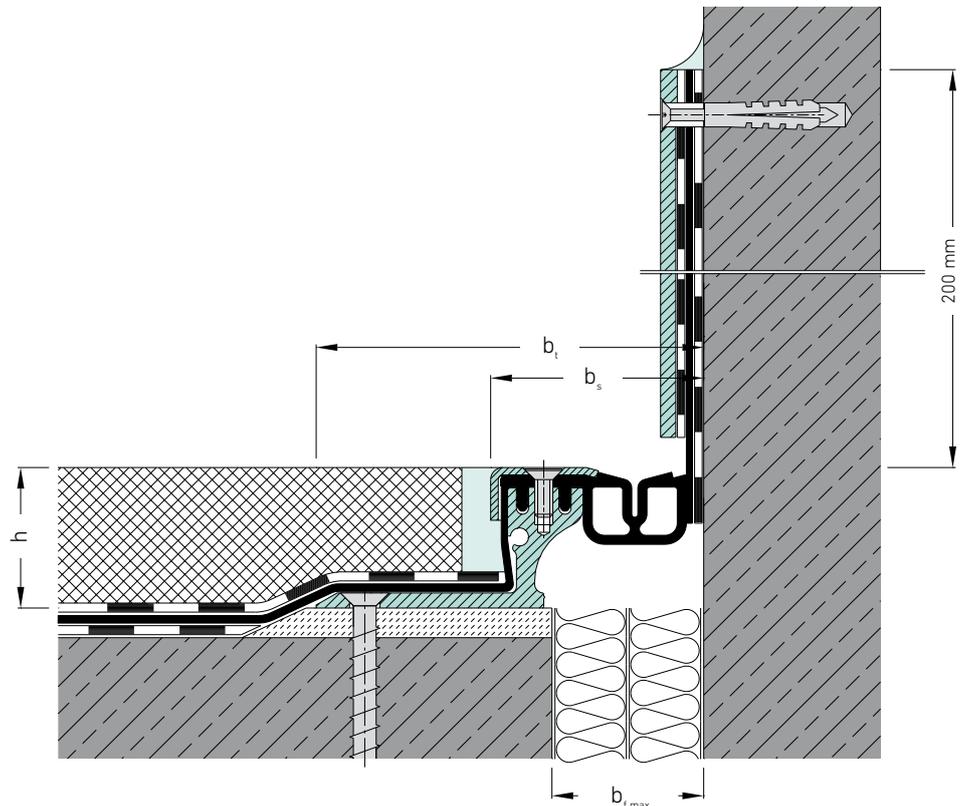


FP 90/45 NI E 2

E 5-Ausführung

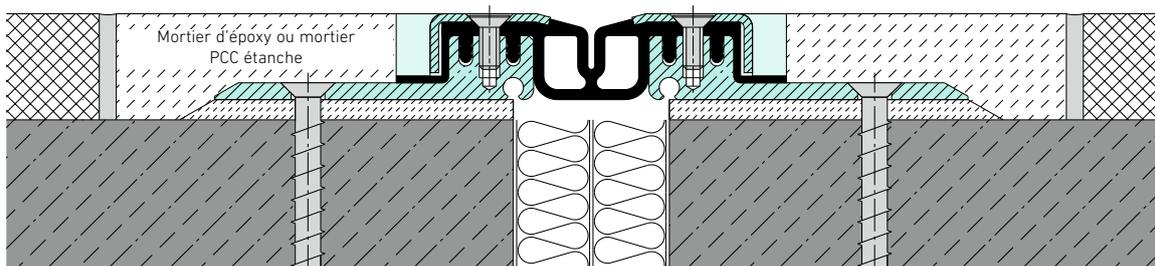
Traitement des murs et des poteaux avec les profilés

- FP(G) 80 NI
- FP(G) 90 NI
- FP(G) 110 NI
- FP 130 NI
- FP 155 NI

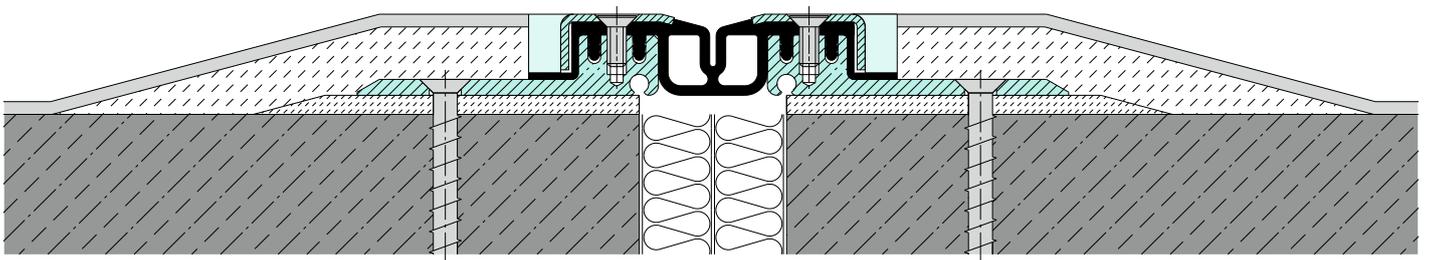


FP 90/45 NI E 5

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION

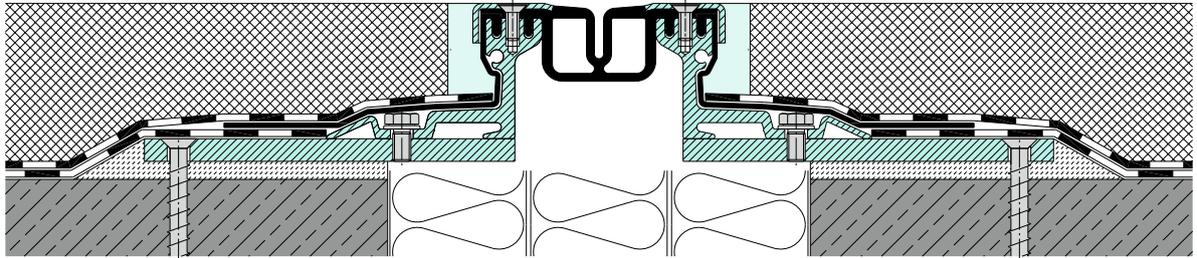


Exemple d'installation avec le FP 90/25 NI fc feuilles AAS courtes dans un revêtement de pavés, ou d'asphalte sans couche d'étanchéité.

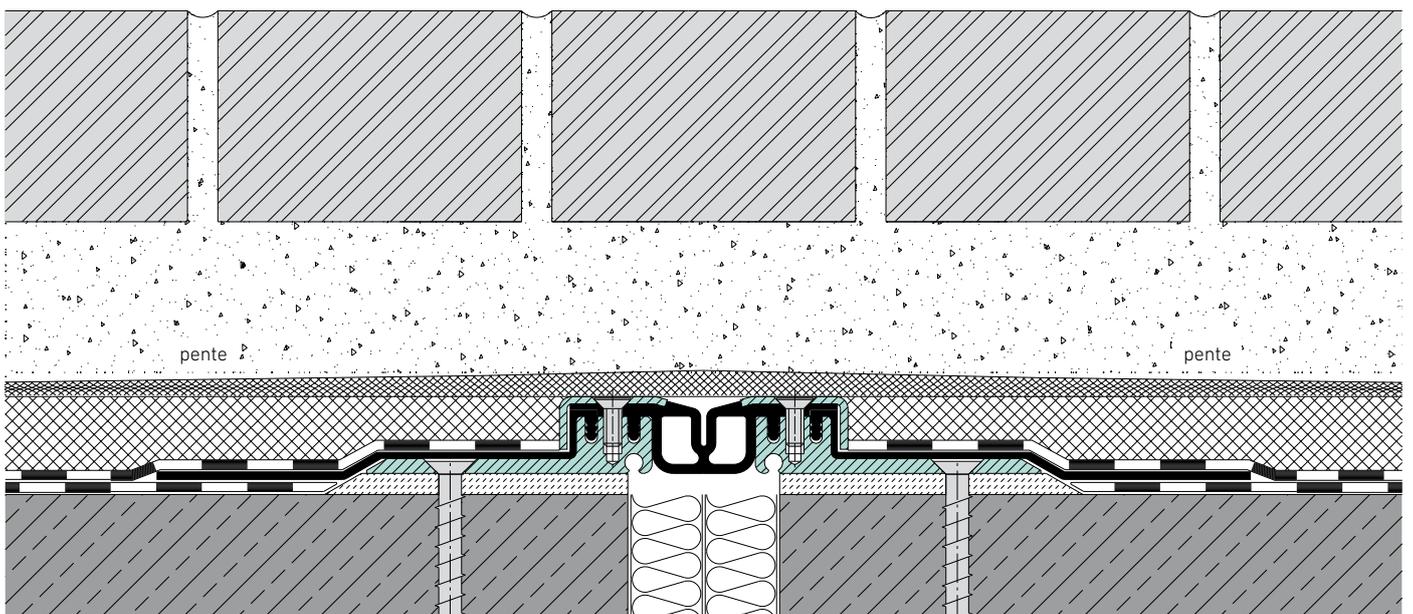
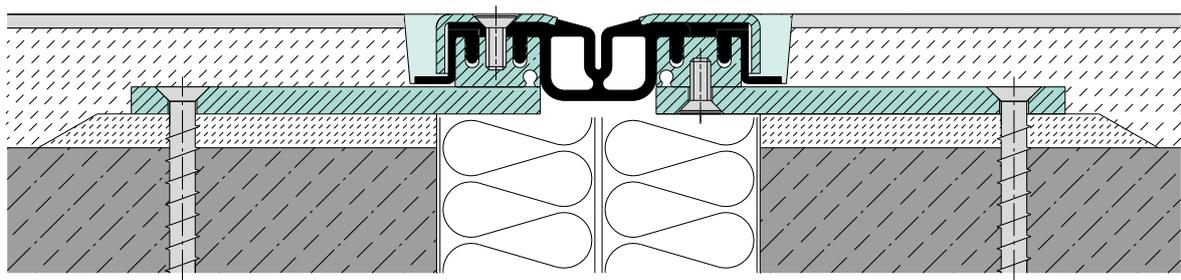


Exemple d'installation avec le FP 90/25 NI fc feuilles AAS courtes sur dalle béton (pas de réservation)

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION

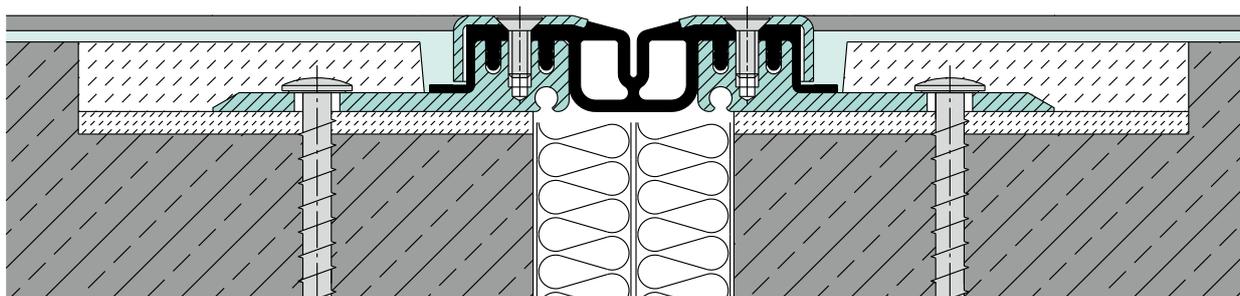


Exemple d'installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS longues et plaques d'aluminium assemblées dans notre usine.



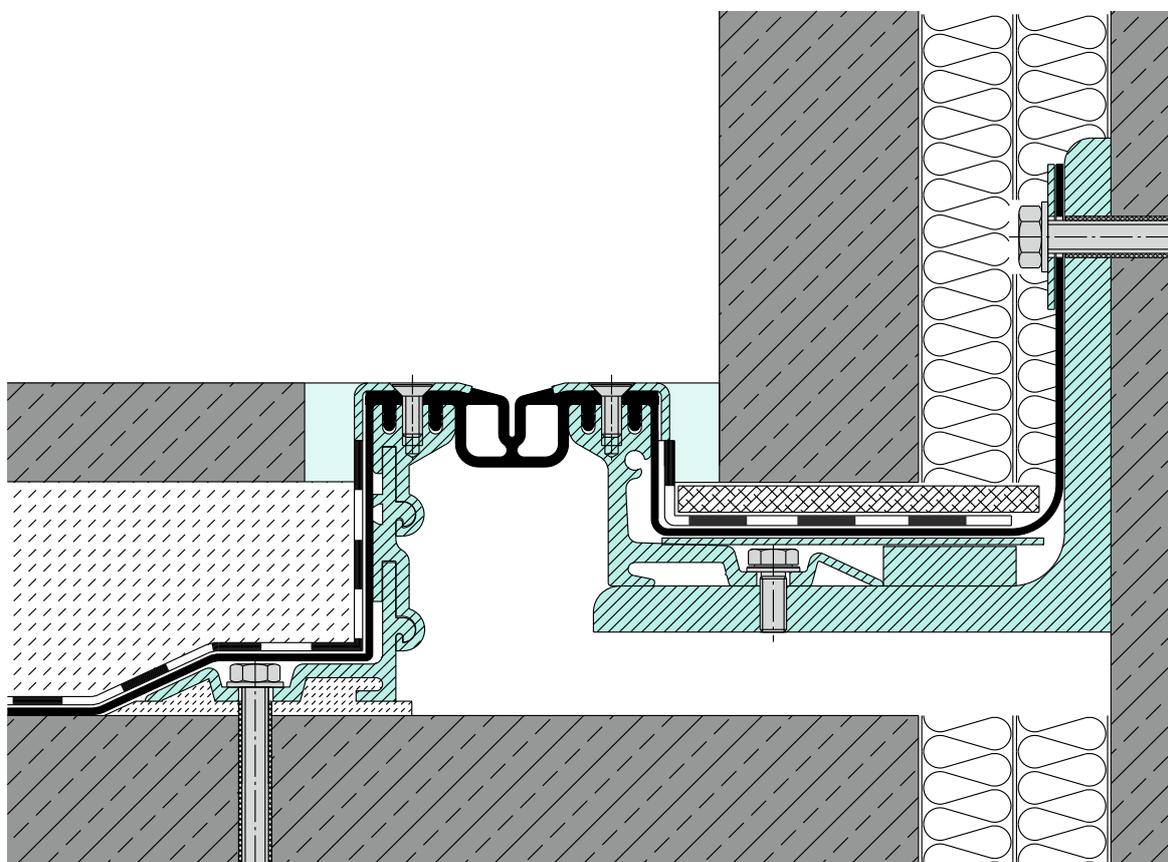
Exemple d'Installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS longues, avec installation sous protection.

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION



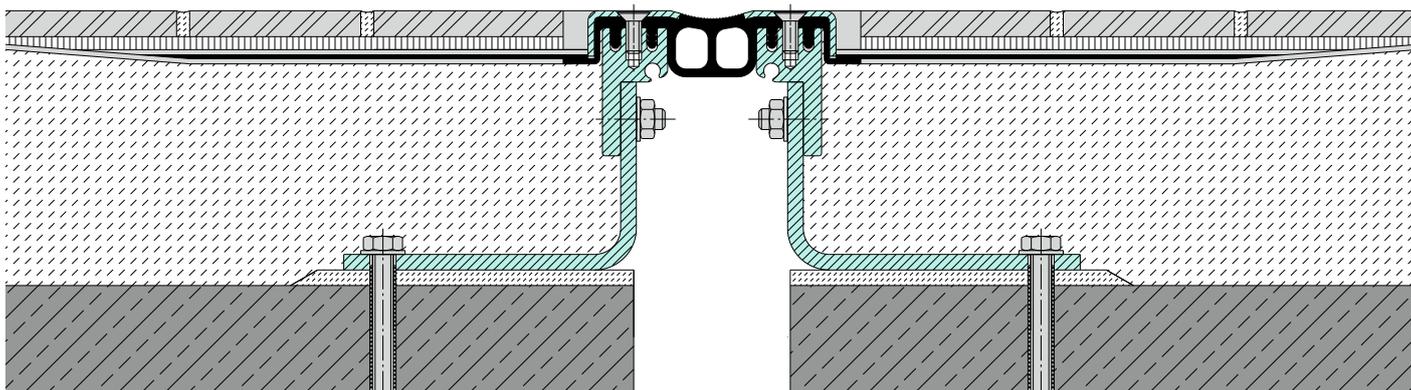
Exemple d'installation FP 90/25 NI fc:

Système MIGUTAN avec feuilles courtes en liaison avec une étanchéité liquide.

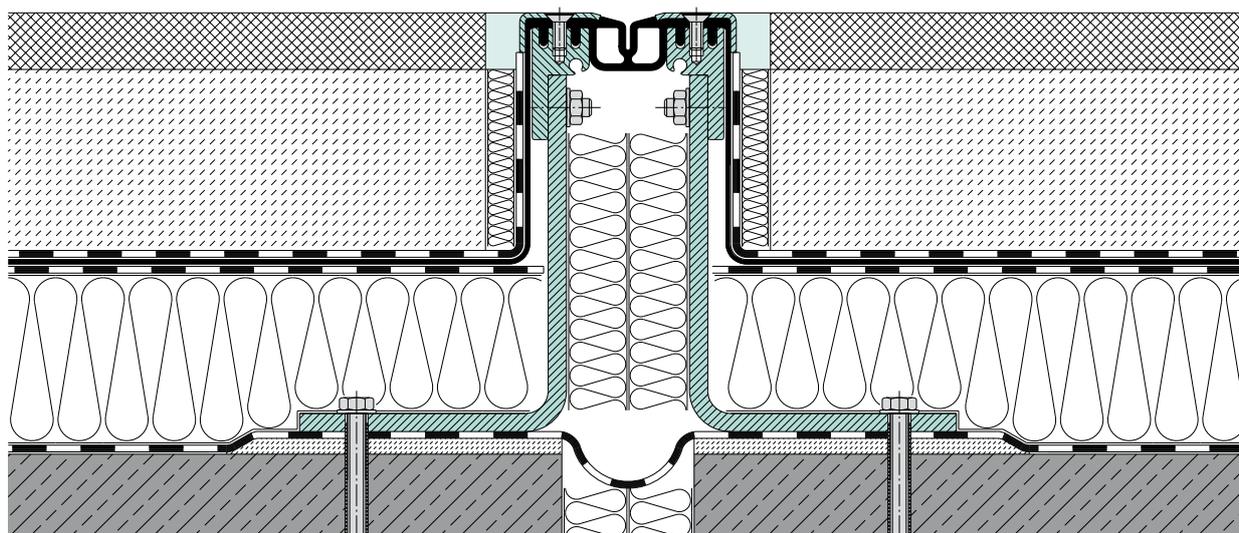


Exemple d'installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS longues dans le cas d'une une isolation thermique.

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION

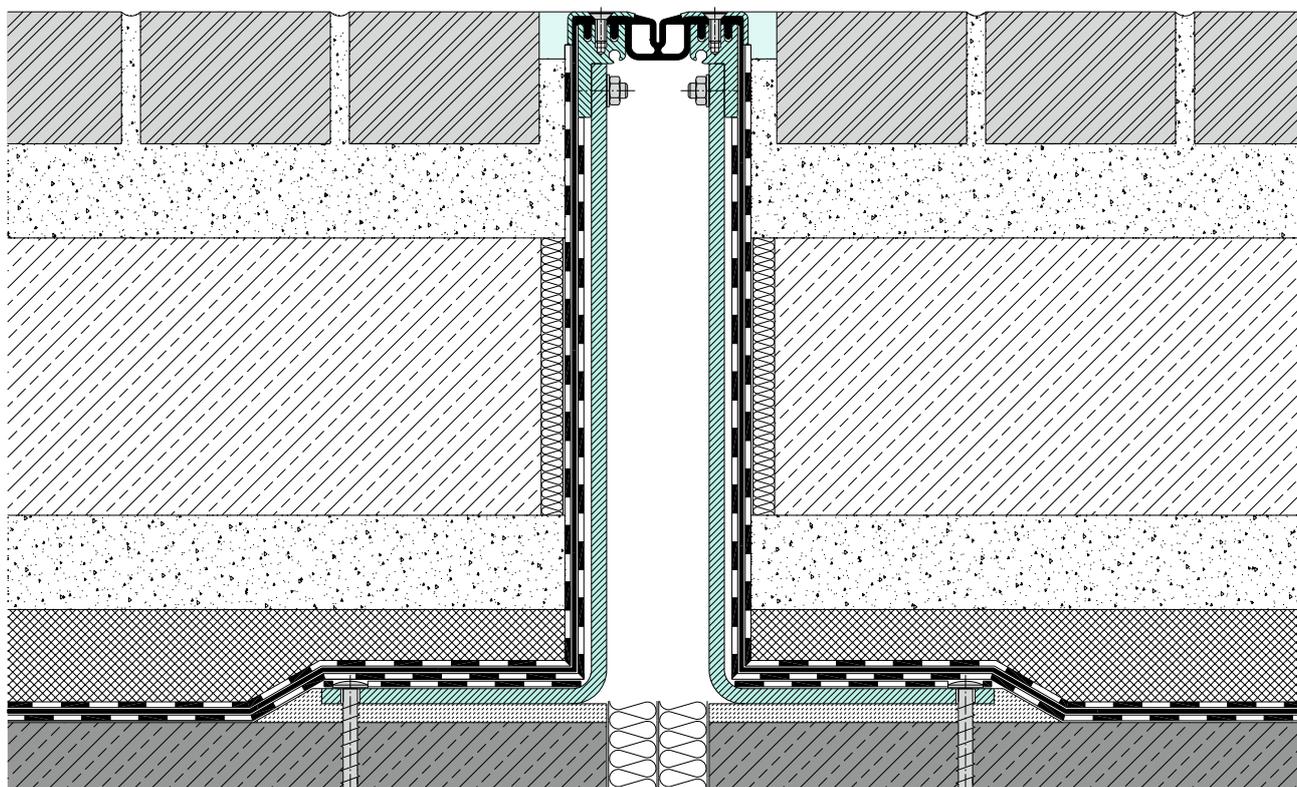


Proposition d'installation: Système de joint de dilatation MIGUTAN en combinaison avec une étanchéité alternative Profilé FPG 90/100 NI XA avec feuilles MIGUTRIX (installation sur la dalle)

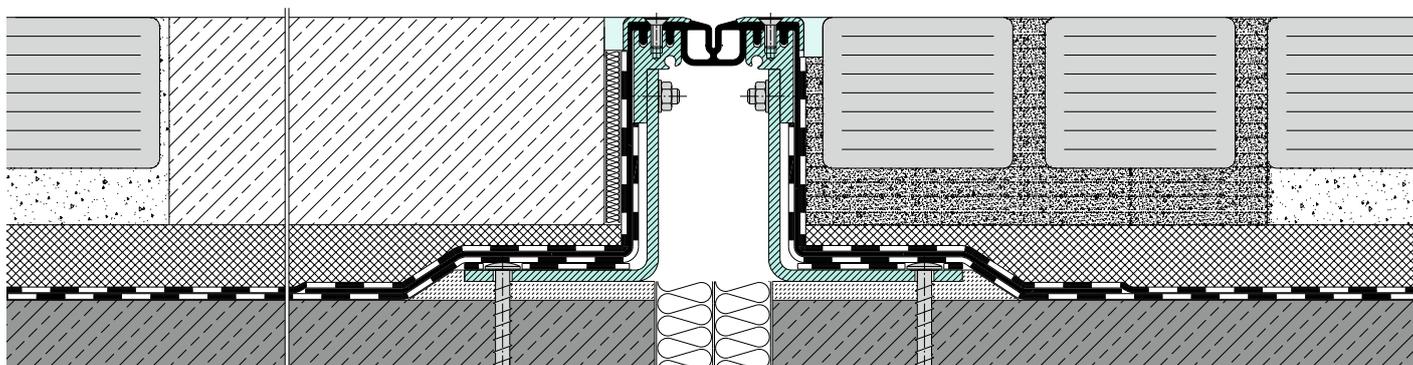


Exemple d'installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS longues dans le cas d'une une isolation thermique.

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION

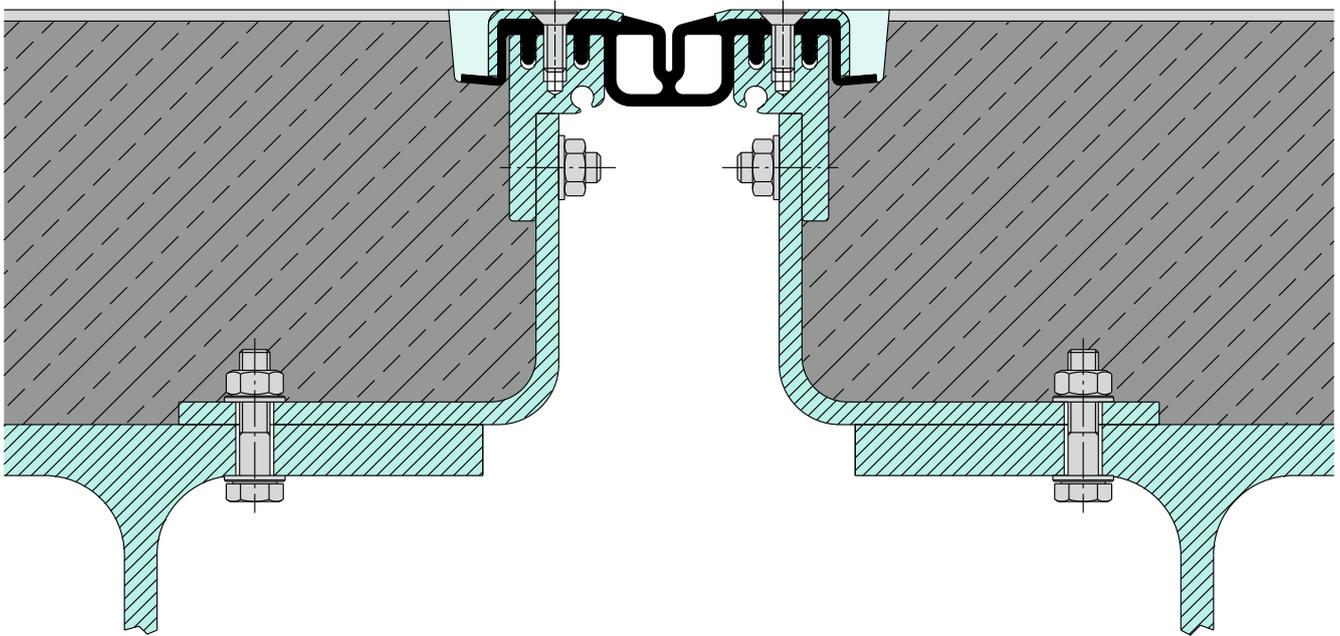


Exemple d'installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS longues pour très grandes hauteurs d'installation.

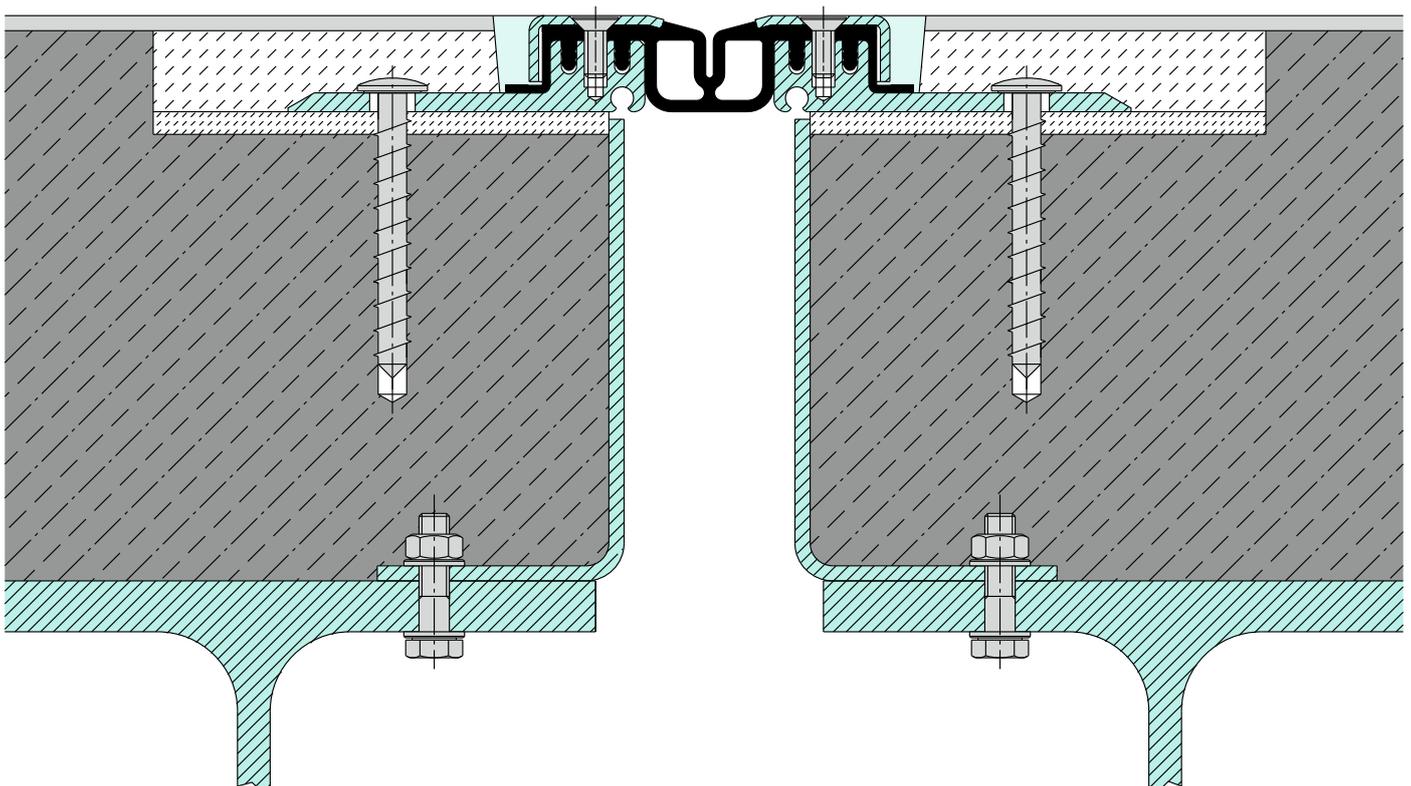


Exemple d'installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS longues pour grandes hauteurs d'installation.

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION



Exemple d'installation: Système MIGUTAN avec feuilles AAS courtes, fixé sur structure métallique.

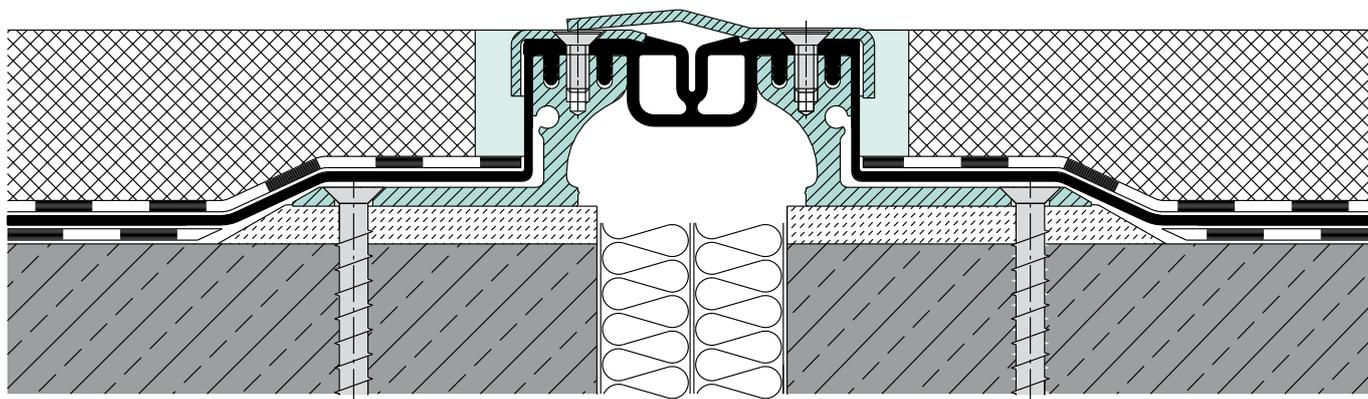


CONSTRUCTIONS DE JOINTS

EXEMPLES D'APPLICATION AVEC TÔLE DE RECOUVREMENT

Toutes les propositions de montage présentées ci-après doivent être vérifiées et définies au cas par cas conformément aux conditions respectives en termes de construction. Nous avons renoncé à la présentation des couches fonctionnelles, elles doivent être réalisées selon les règles techniques.

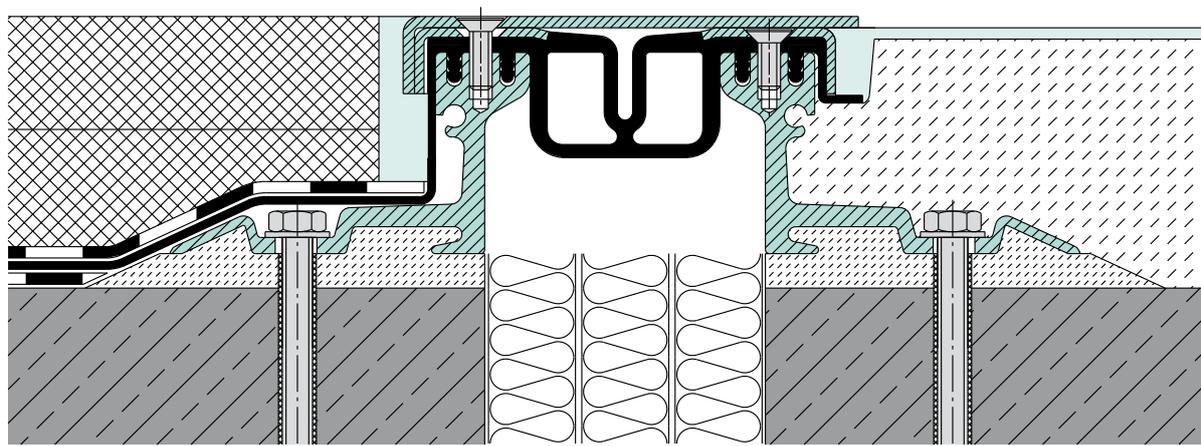
Tous les revêtements présentés ci-après correspondent au système de protection superficielle OS 11 ou OS 13 conformément à la directive « Protection et remise en état des composants en béton » en date de 1900 et dans la version de 2001. En cas d'utilisation du système utilisé jusqu'à présent OS 3 (étanchéité simple), un accord préalable avec notre service technique d'application est nécessaire.



FP 110/60 NI APG 110/3

Tôle de recouvrement en acier inoxydable AP 800 en association avec les profilés de la gamme FP(G) 90. En cas d'utilisation des tôles de recouvrement, aucune absorption de tassements n'est possible.

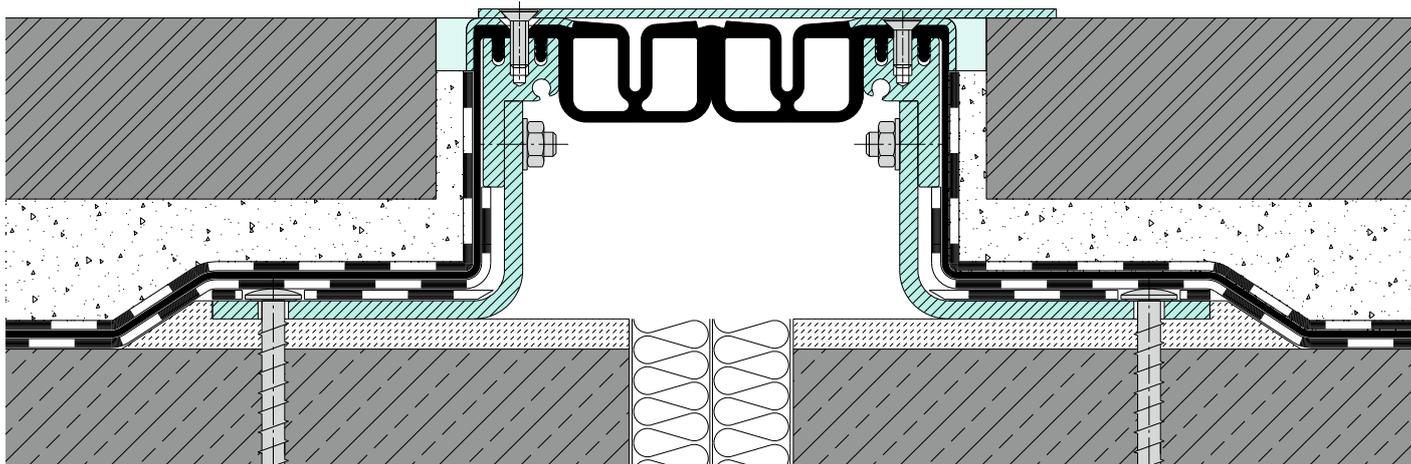
CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION



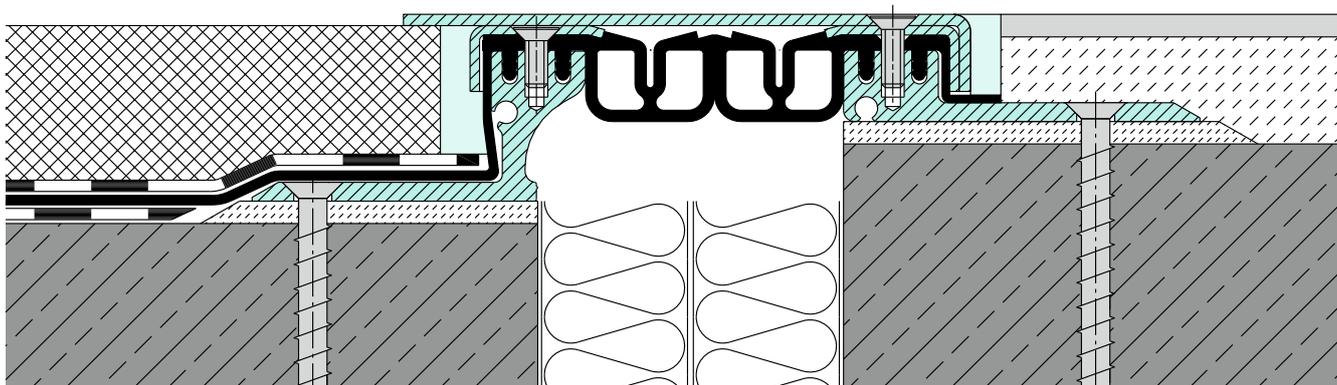
FP 110/60 NI APG 110/3

Tôle de recouvrement lisse en acier inoxydable APG en association avec les profilés de la gamme FP(G) 80 NI, FP(G) 90 NI, FP(G) 110 NI, FP 130 NI et FP 155 NI. En cas d'utilisation des tôles de recouvrement, aucune absorption de tassements n'est possible.

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION

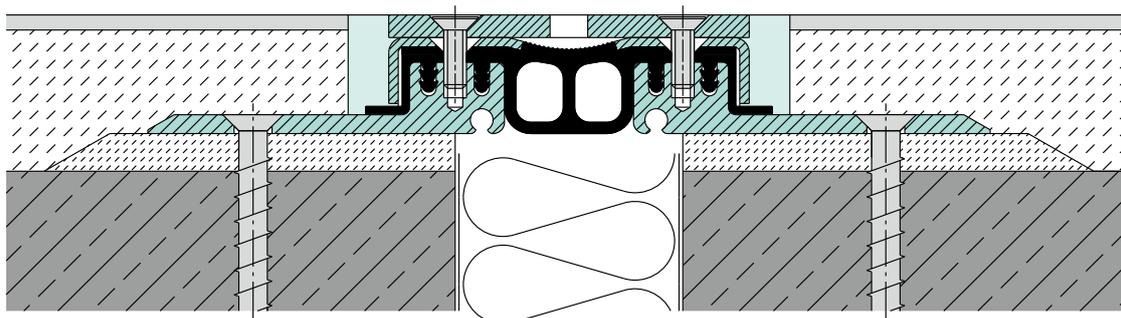


Exemple d'installation: Profilé FP 160/100 NI avec plaque de recouvrement APG pour joint de grande largeur et grande capacité de mouvement (105 mm (+ 65 /- 40 mm))

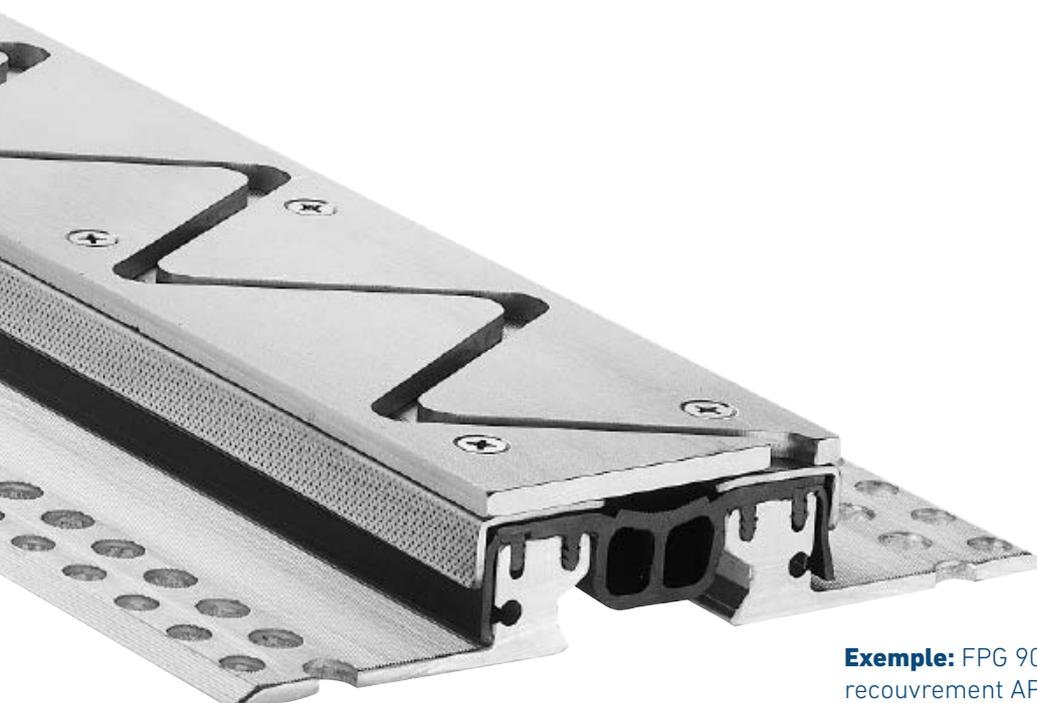


Exemple d'installation: Combinaison entre les profilés FP ../45 NI feuilles AAS longue and FP ../25 NI feuilles AAS courte, avec plaque de recouvrement APG pour joint de grande largeur.

CONSTRUCTIONS DE JOINTS EXEMPLES D'APPLICATION

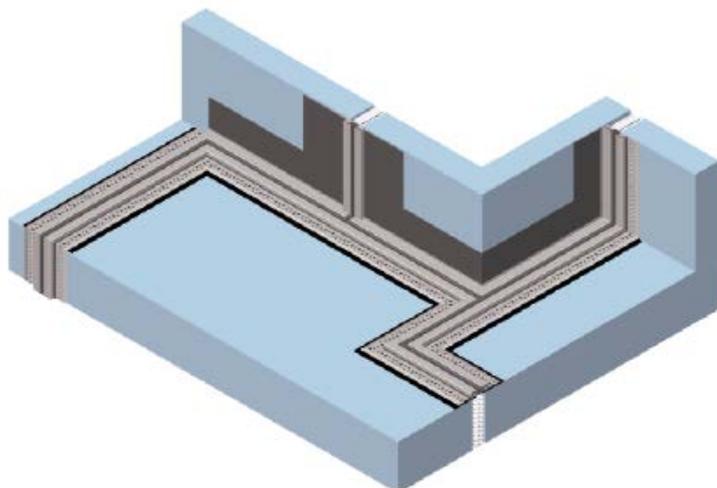
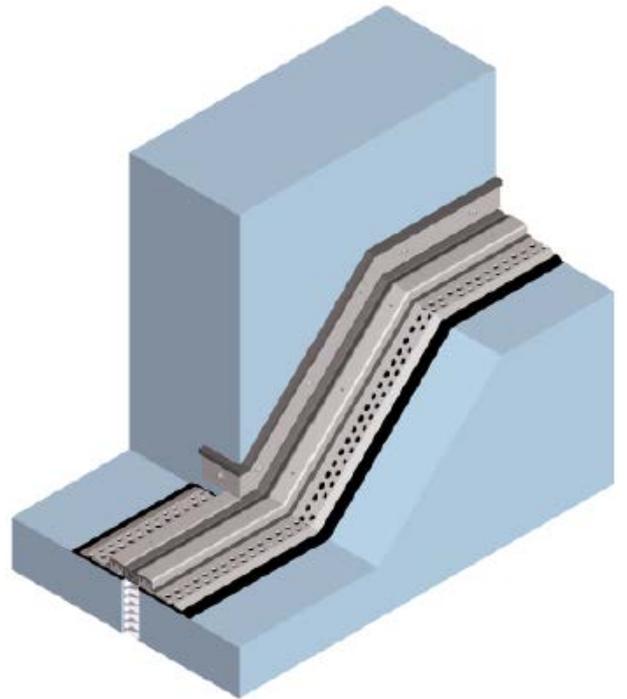
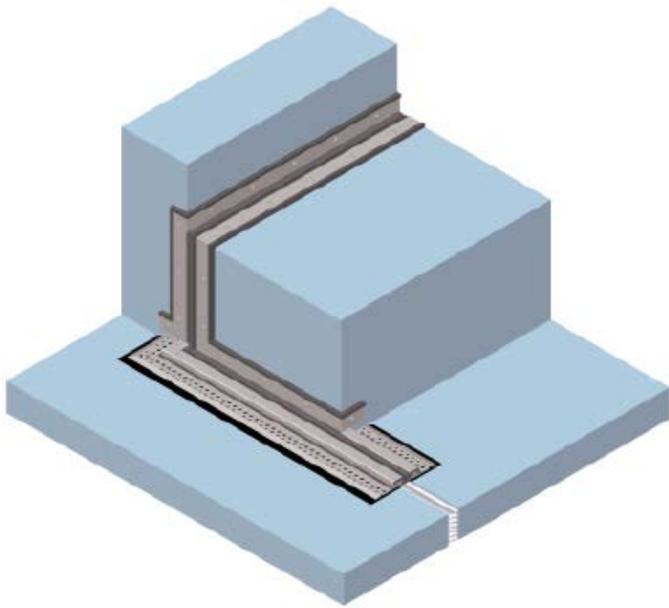


Exemple: FP 90/25 NI avec plaque de recouvrement APS

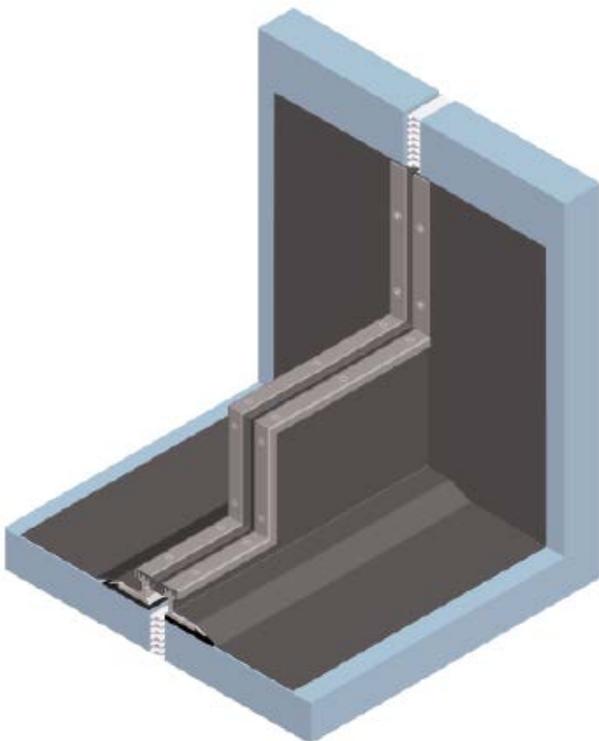
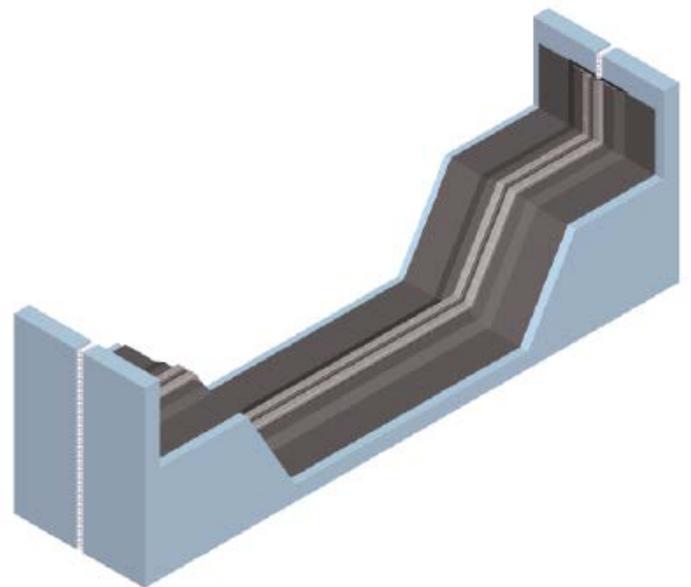
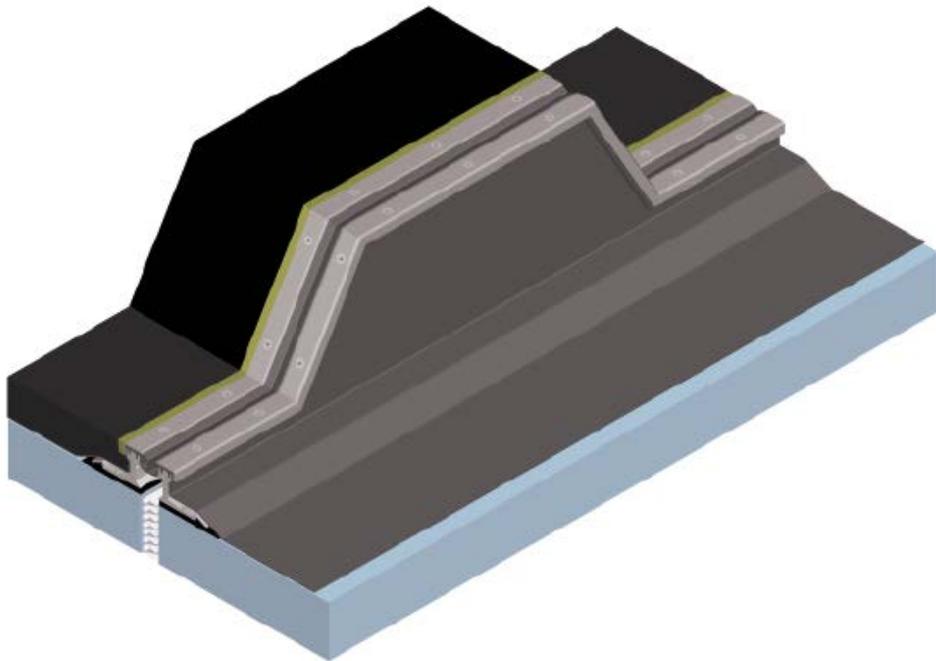


Exemple: FPG 90/35 NI APS avec plaque de recouvrement APS

PIÈCES DE TRANSITION FP 90 EXEMPLES



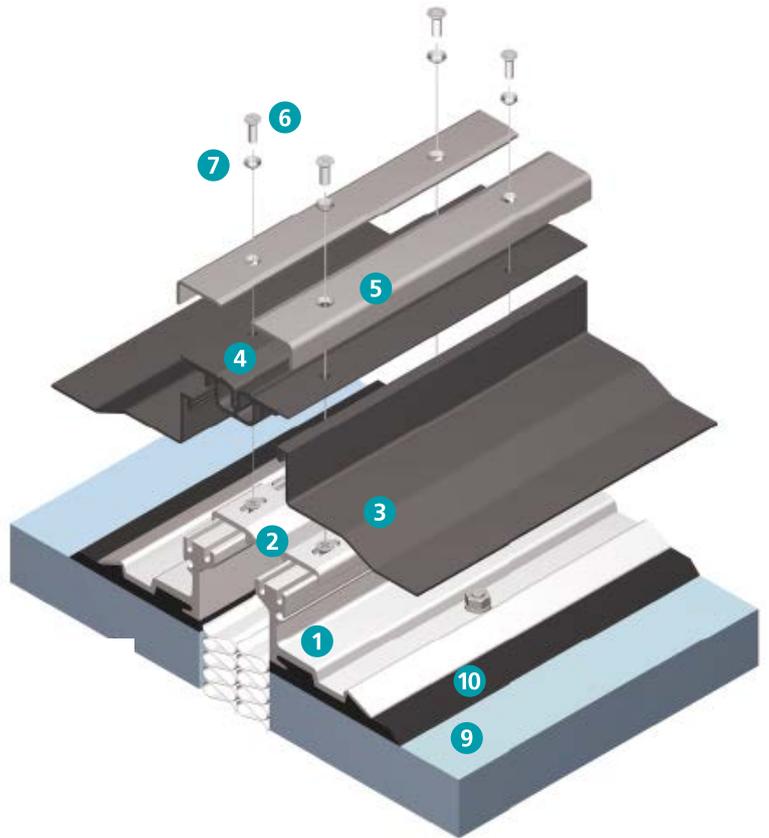
PIÈCES DE TRANSITION FP 90 EXEMPLES



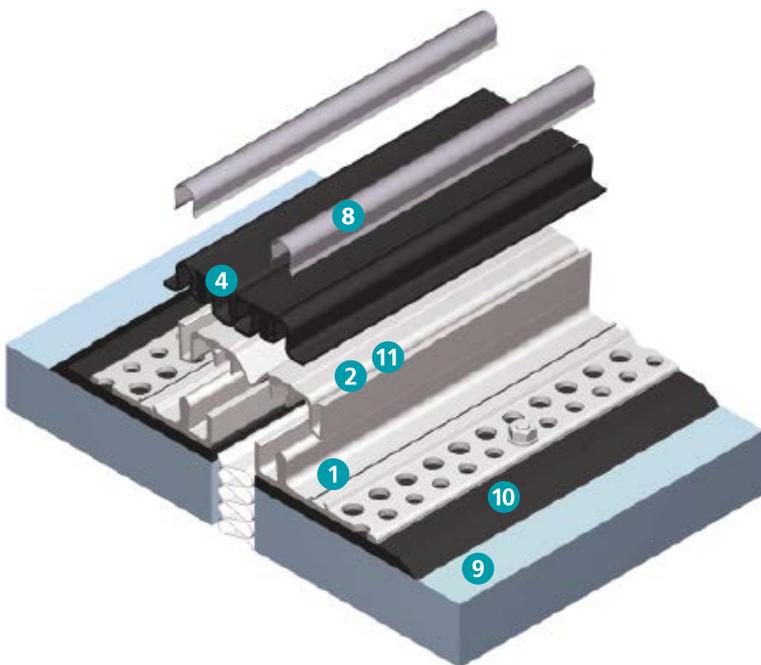
STRUCTURE DU SYSTÈME

MIGUTAN Système

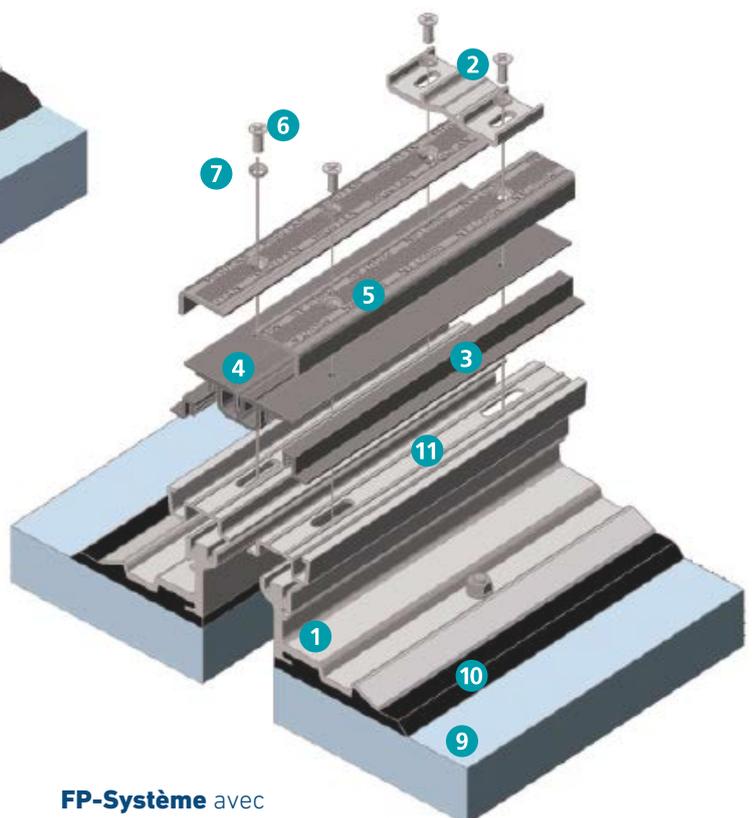
- 1 = Sous-construction en alu
- 2 = Gabarit d'écartement pour le montage (écarteur)
- 3 = Feuille AAS MIGUFLEX
- 4 = Garniture de joint MIGUFLEX
- 5 = Capuchons de recouvrement en acier inoxydable
- 6 = Vis cruciformes
- 7 = Joint en nylon
- 8 = Barrette de raccordement
- 9 = Support résistant à la charge
- 10 = Mortier résistant à la pression et sans retrait (par exemple, résine époxy ou mortier PCC)
- 11 = Profilé de renforcement des joints de raccordement AAP



FP-Système avec Feuilles AAS longues



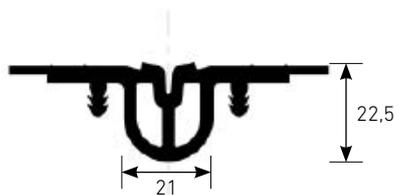
FPL-Système



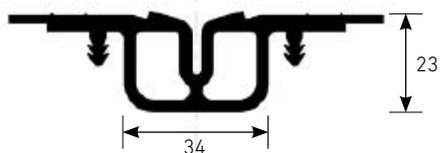
FP-Système avec Feuilles AAS longues

INSERTS DISPONIBLES

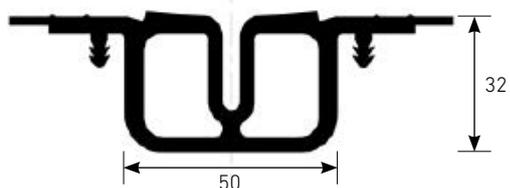
FP/FPG



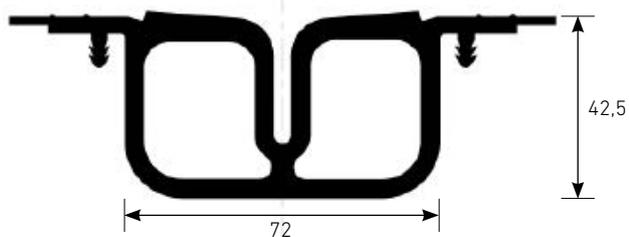
Insert central **FP 80**



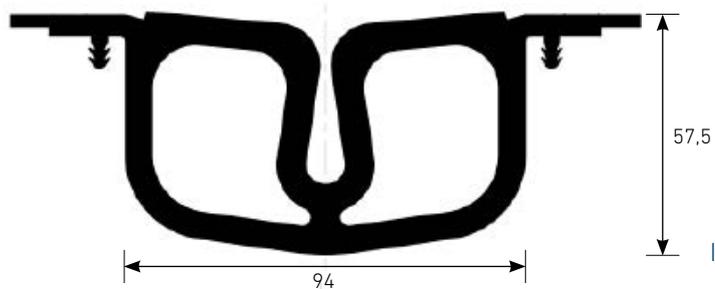
Insert central **FP 90**



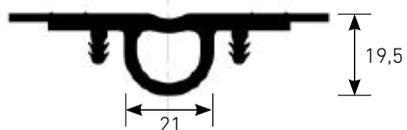
Insert central **FP 110**



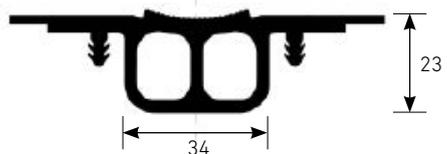
Insert central **FP 130**



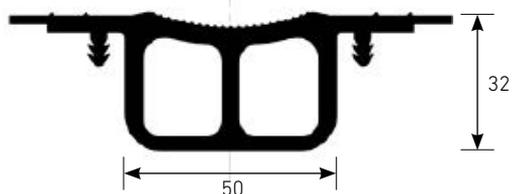
Insert central **FP 155**



Insert central **FPG 80**

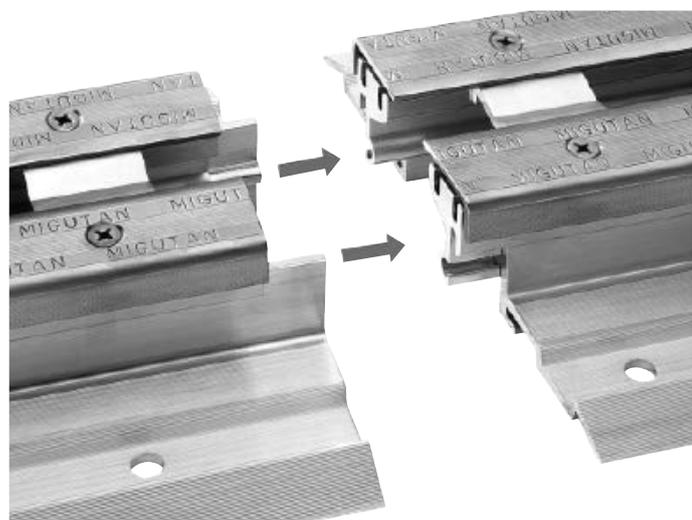


Insert central **FPG 90**



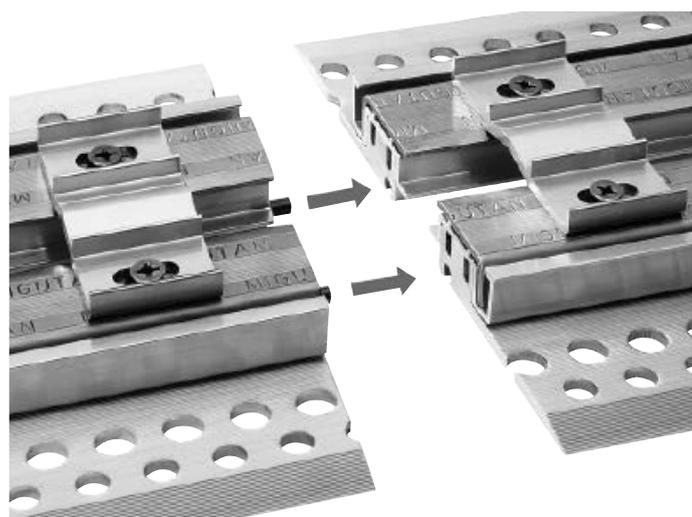
Insert central **FPG 110**

LES RACCORDEMENTS ENTRE PROFILÉS



Les raccorde­ments entre les profilés permettent une transition com­fortable de même hauteur.

Exemple **FP 90/80 NI**



Exemple **FP 90/25 NI**



Exemple **FP 90/90 B NI**

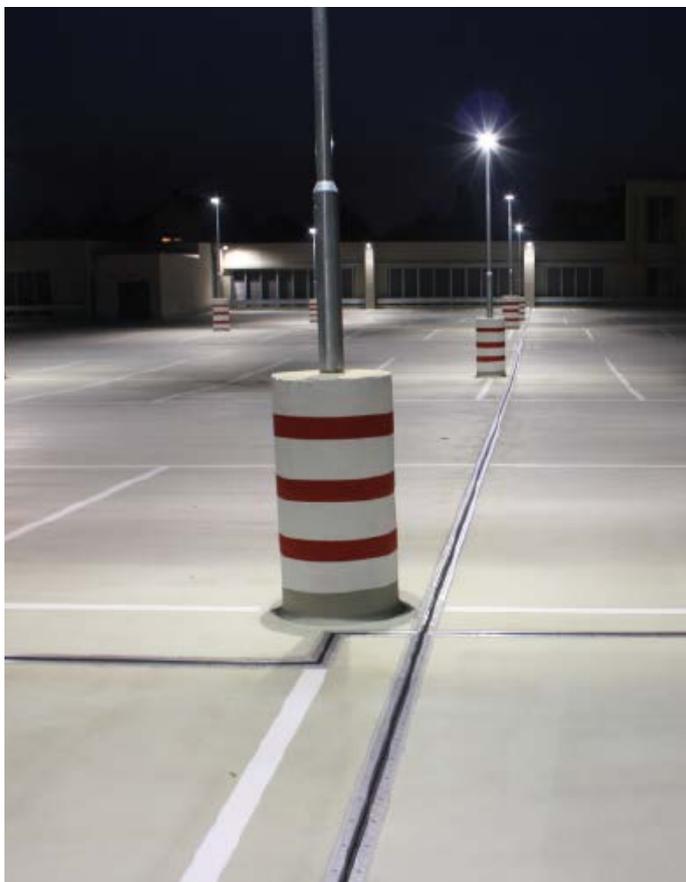
PHOTOS DE RÉALISATIONS



Aéroport, Nürnberg, Allemagne – FP 90; FP 115



Aéroport de Cologne-Bonn, Allemagne - FP 90



Parking centre commercial, Dresden, Allemagne



MIGUTAN

DES SYSTÈMES IMPERMÉABLES À L'EAU
DE JOINT DE DILATATION POUR LE TRAFIC



Parking Beusselstreet, Berlin, Allemagne



Réhabilitation d'un pont, Ellenburg, Allemagne



Parking Annaberg, Allemagne – FP 90



Nouvel Aéroport BBI, Berlin, Allemagne – FP 90 BNI



Parking Weiterstadt, Allemagne –FP 90

CONSIGNES JURIDIQUES

Toutes les indications du présent catalogue, notamment les propositions pour la transformation et l'utilisation de nos produits, correspondent à l'état de nos connaissances. Malgré le plus grand soin, nous ne pouvons garantir l'absence d'erreurs des informations données à titre indicatif.

En outre, les détails concernant le montage, figurant dans le présent catalogue, correspondent à des dessins de principe et non à des représentations spécifiques à l'objet. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

La version actuelle qui peut être demandée ou téléchargée sur le site www.migua.com est en vigueur.

Les textes et les images contenues sont soumis au droit d'auteur.

MIGUA Fugensysteme GmbH

Dieselstraße 20
42489 Wülfrath

Fon +49 2058 774 0
Fax +49 2058 774 48
Email info@migua.de
Web www.migua.com