

CONSTRUCTIONS MASSIVES DE JOINTS TOUT EN MÉTAL POUR LES VOLUMES DE TRAFIC

CONÇUES POUR DES SURFACES DE SOL PRATICABLES:
ANTI-USURE, SANS ENTRETIEN, DURABLES



MIGUTRANS

YOU FIRST.

MIGUA compte parmi les plus gros fournisseurs en Europe pour la construction, la fabrication et l'intégration de systèmes de joints profilés. Les systèmes de joints MIGUA servent au comblement, à l'obturation et à l'étanchéification des joints de dilatation. Nos produits respectent les normes les plus élevées en termes de qualité et de sécurité et sont largement utilisés dans le cadre de projets de construction de grande envergure tels que les aéroports, les gares, les installations industrielles, les parkings couverts, les centres commerciaux ou les cliniques. Notre équipe expérimentée s'emploie chaque jour avec passion à ce que votre projet de construction soit couronné de succès grâce à la qualité exceptionnelle de nos produits et notre capacité d'innovation. Nous ne sommes satisfaits que si vous êtes satisfaits. D'où notre devise : **MIGUA – you first.**

Plus de 600 produits pour une exigence unique : la vôtre

Avec cinq marques et au total plus de 600 systèmes de joints éprouvés, nous couvrons les multiples exigences constructives des projets de construction actuels. Les volumes de trafic élevés nous posent ainsi également moins tout comme les sévères exigences relatives à l'étanchéité ou l'hygiène. Qu'il s'agisse de planchers, de surfaces murales ou de toitures : MIGUA vous offre la solution parfaite pour chaque cas d'application. Cependant, au-delà de nos produits de qualité supérieure, la satisfaction de nos clients s'inscrit au cœur de notre action. Du conseil compétent au rendement de pose complet en passant par l'accompagnement pour la technique d'application nous vous offrons de nombreux services grâce auxquels votre projet de construction sera couronné de succès. Et comme nous savons que les exigences relatives aux joints de dilatation sont aussi particulières que le bâtiment lui-même, nous développons, en cas de besoin, également votre solution spécifique en matière de systèmes de joints en fonction de vos exigences. C'est ce que nous appelons notre service MIGUA 360°.



MIGUTEC

PROFILÉS POUR
JOINTS DE DILATATION

MIGUTRANS

CONSTRUCTIONS MASSIVES
DE JOINTS TOUT EN MÉTAL
POUR LES VOLUMES DE TRAFIC

MIGUTAN

LES SYSTÈMES ÉTANCHES
À JOINTS DE DILATATION

MIGUPREN

BANDES POUR JOINTS DE DILATATION
POUR L'ÉTANCHÉITÉ DES JOINTS
AVEC MOUVEMENT À TROIS DIMENSIONS

MIGUMAX

CONSTRUCTIONS DE JOINTS
RÉSISTANTES AUX
TREMBLEMENTS DE TERRE

360°

SERVICE MIGUA 360°

TABLE DES MATIÈRES

Introduction MIGUTRANS	4–5
Profilés selon les domaines d'application/par ordre alphabétique	6–7
Constructions de joints tout en aluminium massif	
Profilés pour exigences élevées des charges – FS	8–29
• avec surface en acier inoxydable ou en laiton pour Exigences esthétiques maximales	17
Profilés pour le montage ultérieur – FSN	30–34
Profilés pour la praticabilité sans secousses – FS/FSS	35–36
Constructions massives de joints en acier/acier inoxydable	
Profilés pour exigences maximales des charges – STS	37–39
Profilés étanches pour exigences maximales des charges – STD	40–41
Annexe technique	
Raccords de profilés, pièces moulées	42–43
Versions de raccordement mural, dimensions	44
Versions de raccordement mural E4	45–48
Versions de raccordement mural E3	49–51
Propositions de montage/comбинаisons de profilés	52
Intégration dans des chapes/renforcements existants	53
Intégration dans des hauteurs de constructions élevées/ Joints d'ouvrages extrêmement larges	54
Avec bande MIGUFOL	55
Solutions d'angle	56
Applications pratiques MIGUTRANS	57–58
Consignes juridiques	59

MIGUA OFFRE, AVEC MIGUTRANS, UN PROGRAMME COMPLET DE **PROFILÉS DE JOINTS MASSIFS TOUT EN MÉTAL POUR LES SURFACES DE SOL SOUMISES À DES CHARGES DE TRAFIC ÉLEVÉES.**

Une architecture moderne pour les centres commerciaux, les gares, les aéroports, les salles d'exposition ou les hôpitaux a aujourd'hui de nombreuses fonctions à remplir, devant supporter différentes charges en conséquence. Cela va des charges légères induites par les piétons aux charges maximales ponctuelles engendrées par les chariots de manutention et élévateurs en passant par les voitures et les camions. Les joints de dilatation et de construction sollicités par le trafic sont des zones particulièrement critiques dans la structure des édifices. A cela s'ajoutent, selon l'exigence, d'autres critères tels que la praticabilité sans secousses pour les produits fragiles, la possibilité d'un montage ultérieur dans le cas des rénovations ou d'exigences quant à une résistance particulière aux attaques chimiques et aux influences extérieures jusqu'à l'étanchéité.

MIGUA offre, avec MIGUTRANS, aux urbanistes et aux architectes un éventail de constructions de joints anti-usure, sans entretien et durables pour les édifices exigeants : un programme de solutions en matière de joints, axé sur les besoins de l'utilisateur, haut de gamme et éprouvé au niveau international, répondant aux exigences fonctionnelles et esthétiques les plus diverses de l'architecture innovante.

Certificats d'essai

Des certificats d'essai officiels sur la capacité de charge sont disponibles et vous sont envoyés, sur demande.

Remarques importantes

En cas de hauteurs de profilés réduites, il convient d'utiliser une bande de mortier en résine époxy avec pont d'adhérence en raison de la faible couverture.

Dans les zones humides (cuisines professionnelles, sanitaires etc.), des profilés en acier inoxydable massifs ou nos constructions de joints MIGUTAN étanches doivent être utilisés.

Caractéristiques particulières

Liaison des longueurs de profilés exactement à la même hauteur grâce à des goupilles de liaison ou à une insertion des pattes de fixation.

Des étriers d'écartement montés en usine garantissent des profilés ajustés sur la mesure centrale – d'où un montage économique et un ajustement sûr de la construction du profilé.

Sur demande, un préérilage des profilés en usine est effectué – d'où une maximisation unilatérale de l'absorption des mouvements.

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



Indications concernant la capacité de charge

Pictogramme					
Signification	Piétons	Voitures	Camions DIN 1072	Chariots élévateurs DIN 1055	Roues rigides

Les indications relatives aux charges des chariots de manutention équipés de pneus pleins s'appliquent à une surface d'appui de 200 x 200 mm.

Remarque concernant le montage

Des notices de montage sont disponibles, si besoin est. N'hésitez pas à nous contacter.

Sinon, vous trouverez sur le site Internet **www.migua.com** des informations à télécharger.

Lors du montage des constructions de joints MIGUTRANS dans des revêtements en asphalte coulé, veuillez consulter notre conseil technique.

you FIRST. **MIGUA®**

LES DIFFÉRENTS DOMAINES D'APPLICATION

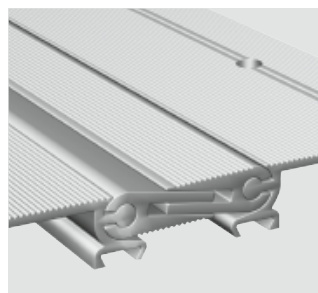
SYSTÈMES DE PROFILÉS EN MÉTAL MASSIF POUR JOINTS DE DILATATION SOUMIS À DES CHARGES LOURDES



FS – Profilés pour exigences élevées des charges

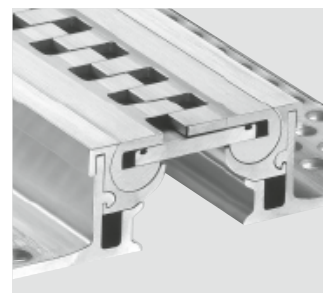
En cas de nombreuses applications, les charges de trafic à prévoir, notamment induites par les voitures, se situent plutôt dans une plage normale. MIGUA offre, pour cette application, trois lignes de produits éprouvés qui ne transigent pas en termes d'absence d'entretien, de résistance à l'usure et de longévité grâce à leur construction robuste tout aluminium massif et à leurs constructions articulées en 3D, élaborées d'un point de vue technique.

En particulier pour les projets de construction destinés au secteur public et/ou industriel, il convient de prévoir des charges de trafic élevées. MIGUA offre, pour ce domaine, le programme le plus complet, avec de nombreux paramètres de planification différents. Le critère déterminant – forte capacité de mouvement, résistance à l'usure et longévité sous la charge – est rempli par ces constructions de profilés grâce à des technologies d'articulations individualisées.



FSN – Profilés pour le montage ultérieur

Constructions de profilés MIGUA Les profilés FSN disposent de pattes de fixation situées en haut et sont donc parfaitement adaptés au montage ultérieur – en particulier dans le domaine de la rénovation et de la modernisation. Les constructions articulées avancées permettent une absorption des mouvements en trois dimensions et garantissent une fonctionnalité maximale, même dans des conditions difficiles. Les surfaces structurées et les surfaces visibles sans fente garantissent une sécurité élevée du trafic.



FS/FSS – Profilés pour une praticabilité sans secousses

Une praticabilité sans secousses est particulièrement importante pour le transport de produits fragiles. Les constructions de joints tout en aluminium massif FS/FSS répondent à cette exigence sans entretien, avec une résistance à l'usure et de façon durable. En mouvement (FS 100) ou avec une absorption des mouvements en deux dimensions (FSS), elles portent des charges de trafic élevées – par exemple, les camions ou les chariots élévateurs – et sont donc parfaitement adaptées à la production et aux halls de stockage.

Produit	Page
FS 40	8
FS 46	9
FS 50	10
FS 75	11
SFS 90 / 115 / 135	12
FS 99	13
FSL 104	14
FS 105	15
FS 110	16
FS110 ES	17
FS 130	18
FS 135 / FS 174	19
FS 146	20
FS 155	21
FS 160	22
FS 185	23
FSV 235	24

Produit	Page
FSV 280	25
FSV 285	26
FSV 335	27
FS 220 / 260 / 380	28
FS 255 / 295 / 410	29

Produit	Page
FSN 50	30
FSN 99	31
FSN 146	32
FSN	33–34

Produit	Page
FS 100	35
FSS 215	36

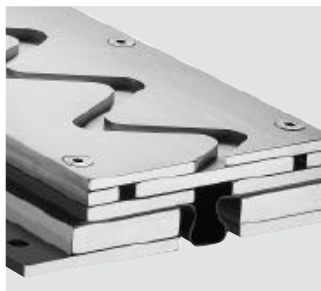
CONSTRUCTIONS MASSIVES DE JOINTS EN ACIER/ACIER INOXYDABLE



STS – Profilés pour les exigences maximales des charges

MIGUA offre, avec la ligne de produits STS, un programme de constructions alu/acier/acier inoxydable pour les charges de trafic les plus élevées, induites par les chariots de manutention, les poids lourds ou les véhicules spéciaux. Un critère particulier de cette ligne de produits est la praticabilité sans secousses, prévenant de façon efficace les dommages au niveau de la structure du bâtiment et des véhicules. Les constructions extrêmement robustes garantissent une absorption horizontale fiable des mouvements de façon transversale et parallèle à la jointure.

Produit	Page
STS 100	37
STS 160	38
STS 160/16 / STS 160/22	39



STD – Profilés pour les exigences maximales des charges (étanches)

Les constructions alu/acier/acier inoxydable STD offrent les mêmes caractéristiques que les STS – toutefois avec une garniture de joint supplémentaire. Ainsi, la construction intégrale ouvrage/structure peut ainsi être conçue de façon étanche (en association avec une structure de liaison adaptée). Une praticabilité sans secousses et une absorption horizontale fiable des mouvements sont garanties avec ces profilés : durable, sans entretien et – comme pour les STS – avec capacité totale de démontage et d'inversion.

Produit	Page
STD 100	40
STD 160	41

PROFILÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

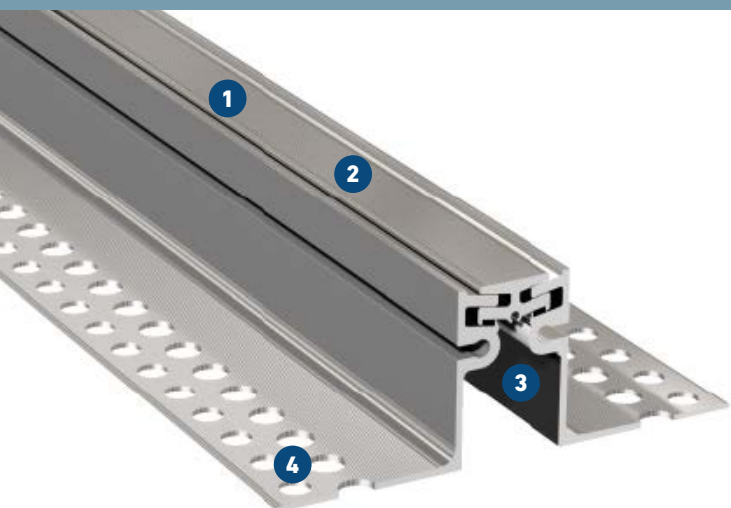
Produit	Page
FS 40	8
FS 46	9
FS 50	10
FS 75	11
FS 99	13
FS 100	35
FS 105	15
FS 110	16
FS 110 ES	17
FS 130	18
FS 135 / FS 174	19
FS 146	20
FS 155	21
FS 160	22
FS 185	23
FS 220 / 260 / 380	28
FS 255 / 295 / 410	29
FSL 104	14
FSN	33–34
FSN 50	30
FSN 99	31
FSN 146	32
FSS 215	36
FSV 235	24
FSV 280	25
FSV 285	26
FSV 335	27
SFS 90 / 115 / 135	12
STD 100	40
STD 160	41
STS 100	37
STS 160	38
STS 160/16 / STS 160/22	39

FS 40

POUR DES SOLS Lourd DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



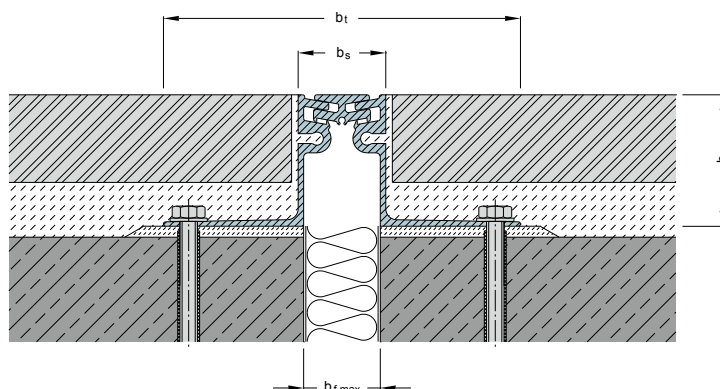
- 1 surface visible symétrique**
- 2 surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Solid tout métal profilé**
résistant, sans entretien, longue durée
- 4 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 40/19	35	16 (± 8)	40	173	19	300	70	6,5
FS 40/25	35	16 (± 8)	40	161	25	300	70	6,5
FS 40/35	35	16 (± 8)	40	163	35	300	70	6,5
FS 40/60	35	16 (± 8)	40	163	60	300	70	6,5

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

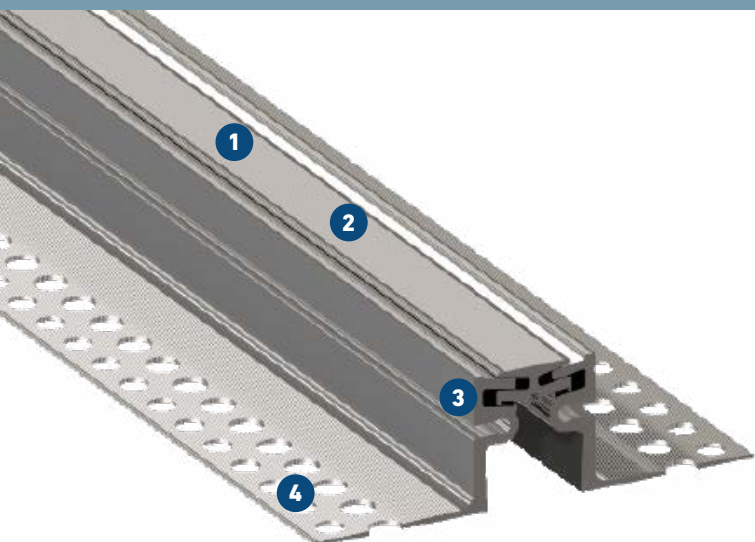


FS 46

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



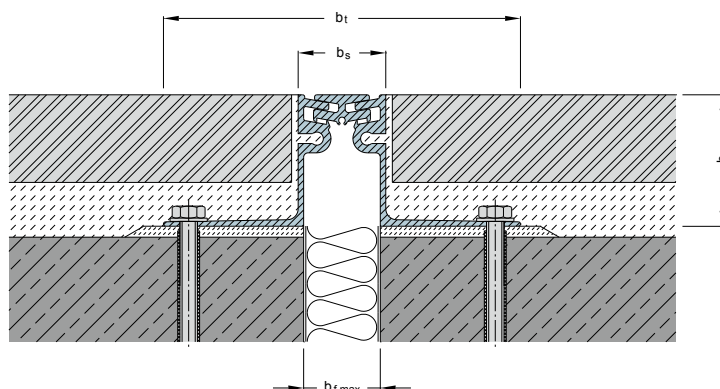
- 1 **surface visible symétrique**
- 2 **surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 **Solid tout métal profilé**
résistant, sans entretien, longue durée
- 4 **Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 46/50	35	20 (± 10)	46	165	50	300	70	6,5

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

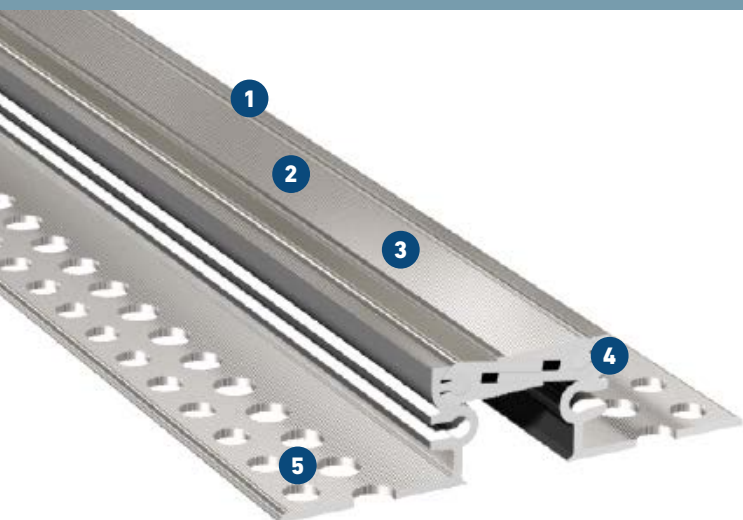


FS 50

POUR DES SOLS - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



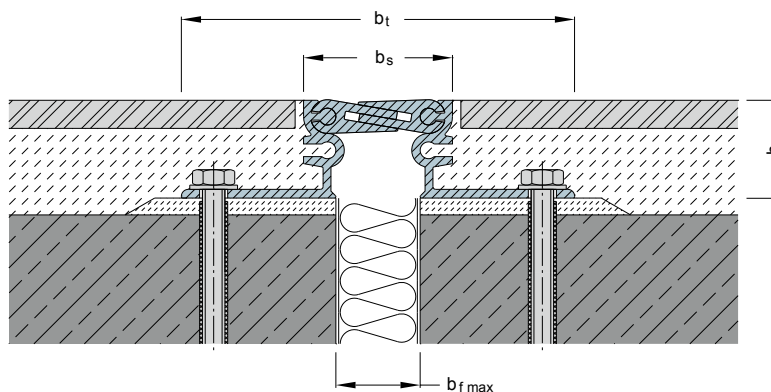
- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Surface visible sans lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FS 50/20	30	10 (± 5)	53	140	20	90	35	3
FS 50/35	30	10 (± 5)	53	140	35	90	35	3
FS 50/50	30	10 (± 5)	53	140	50	90	35	3
FS 50/90	30	10 (± 5)	53	138	90	90	35	3

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FS 75

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



Certificat de contrôle officiel sur la capacité de charge disponible

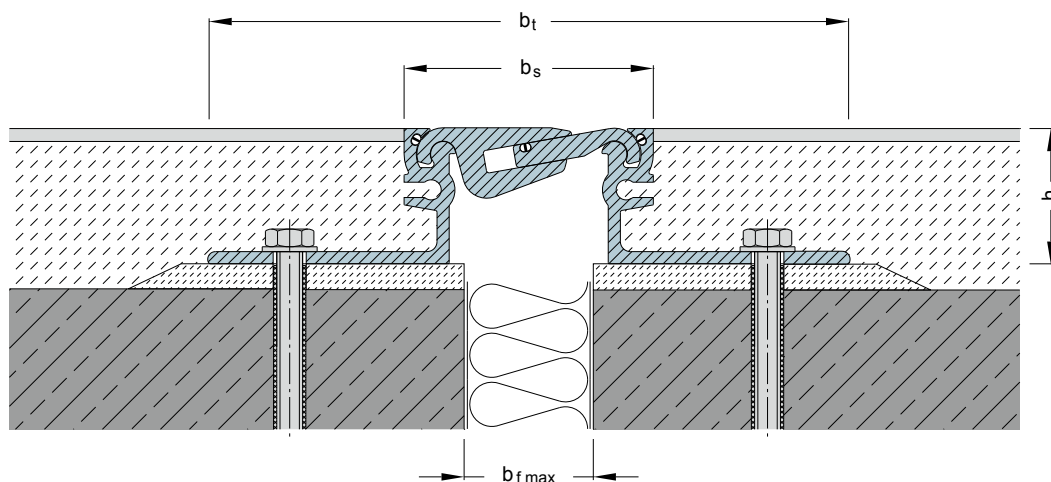
- 1 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

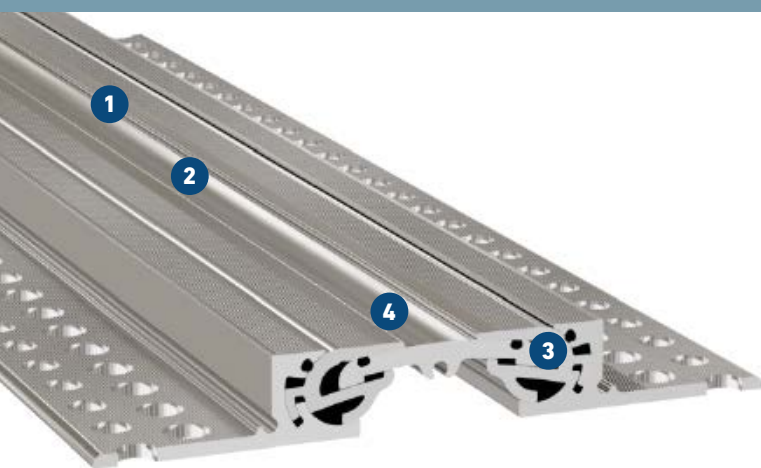
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FS 75/22	50	20 (± 10)	77	193	22	300	100	9
FS 75/30	50	20 (± 10)	77	193	30	300	100	9
FS 75/42	50	20 (± 10)	77	197	42	300	100	9
FS 75/52	50	20 (± 10)	77	197	52	300	100	9
FS 75/62	50	20 (± 10)	77	197	62	300	100	9
FS 75/77	50	20 (± 10)	77	197	77	300	70	9
FS 75/87	50	20 (± 10)	77	197	87	300	70	9
FS 75/97	50	20 (± 10)	77	197	97	300	70	9

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.





- 1 Amélioration de transit sur le joint**
réduit l'usure des roues
- 2 Surface visible symétrique**
- 3 Conception super efficace einfügen**
Pour le transit plus lisse et la distribution uniforme de la charge
- 4 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté

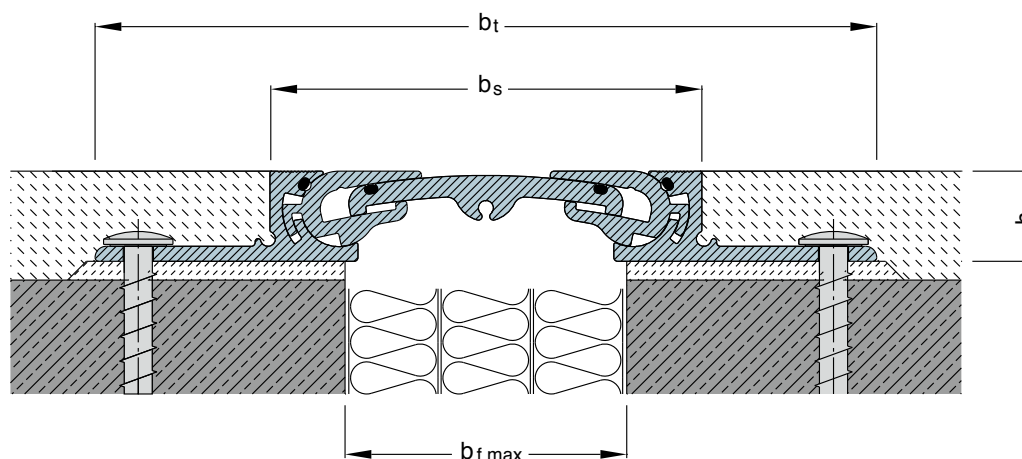
Vibration minimale lors de la traite
environnement de travail plus efficace et plus sûr

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
SFS 90/24	50	20 (± 10)	90	183	24	300	69(G3)	6,5
SFS 90/30	50	20 (± 10)	90	183	30	300	69(G3)	6,5
SFS 90/42	50	20 (± 10)	90	183	42	300	69(G3)	6,5
SFS 115/24	75	30 (± 15)	115	205	24	300	69(G3)	6,5
SFS 115/30	75	30 (± 15)	115	205	30	300	69(G3)	6,5
SFS 115/42	75	30 (± 15)	115	205	42	300	69(G3)	6,5
SFS 135/24	100	40 (± 20)	135	228	24	300	46(G2)	6,5
SFS 135/30	100	40 (± 20)	135	228	30	300	46(G2)	6,5
SFS 135/42	100	40 (± 20)	135	228	42	300	46(G2)	6,5

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

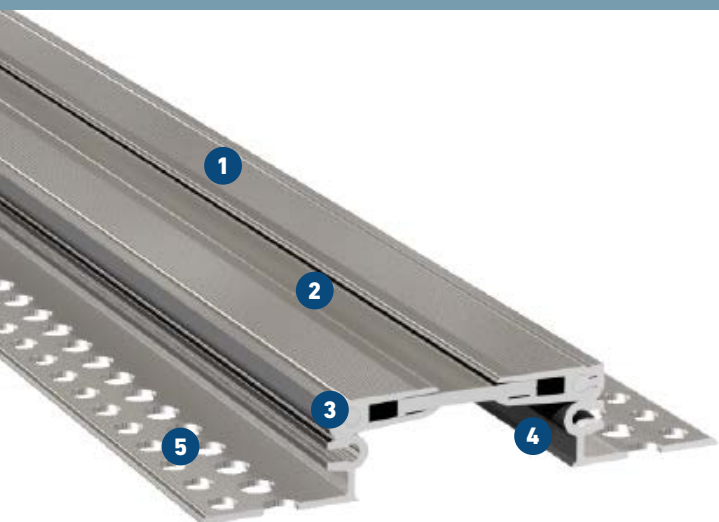


FS 99

POUR DES SOLS DE GRAND MOUVEMENT - À ÊTRE UTILISÉ PAR LES VOITURES PRIVÉES ET LES PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



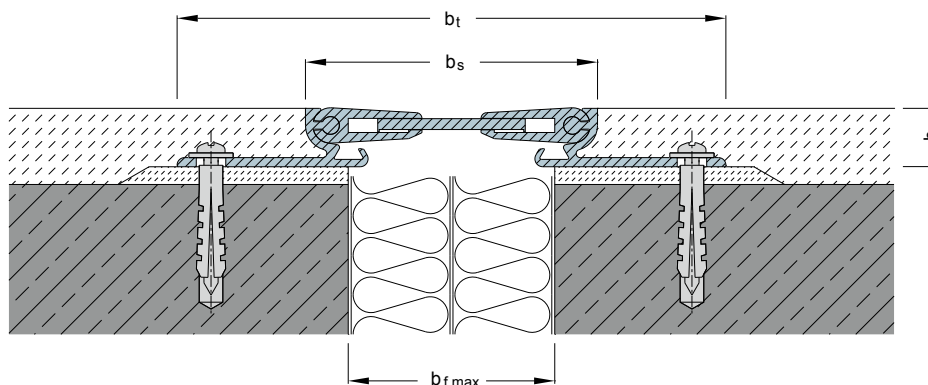
- 1 **Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 2 **Surface visible sans lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 **Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h_a [mm]	Capacité de charge  [kN]
FS 99/20	70	40 (± 20)	99	186	20	12
FS 99/35	70	40 (± 20)	99	186	35	12
FS 99/50	70	40 (± 20)	99	186	50	12
FS 99/90	70	40 (± 20)	99	184	90	12

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

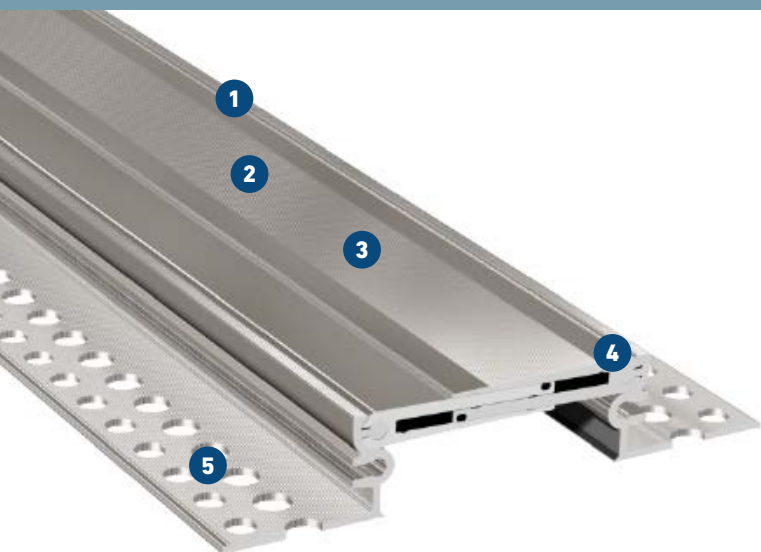


FSL 104

POUR DES SOLS DE GRAND MOUVEMENT - À ÊTRE UTILISÉ PAR LES CHARIOTS ÉLEVATEURS LÉGERS ET DE CAMIONS DE PALETTE

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



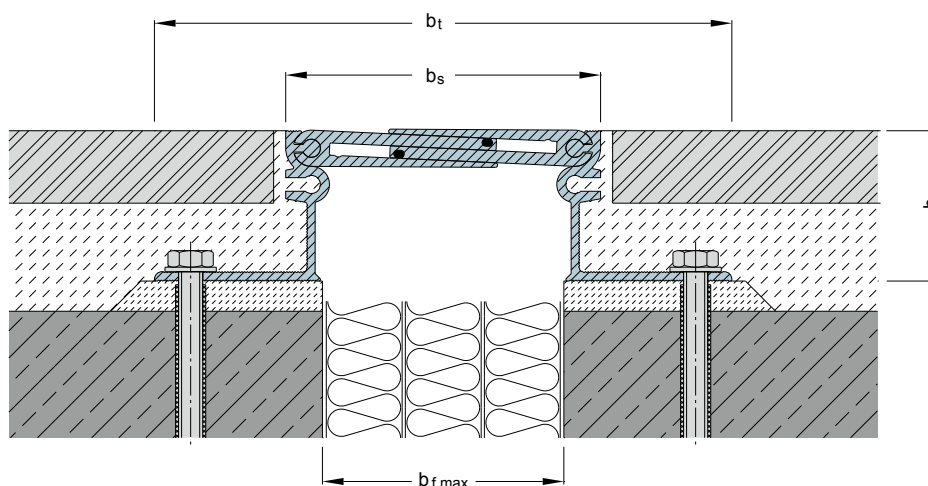
- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Surface visible sans lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FSL 104/20	80	40 (± 20)	104	191	20	90	35	3,5
FSL 104/35	80	40 (± 20)	104	191	35	90	35	3,5
FSL 104/50	80	40 (± 20)	104	191	50	90	35	3,5
FSL 104/90	80	40 (± 20)	104	189	90	90	35	3,5

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FS 105

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 **Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 **Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

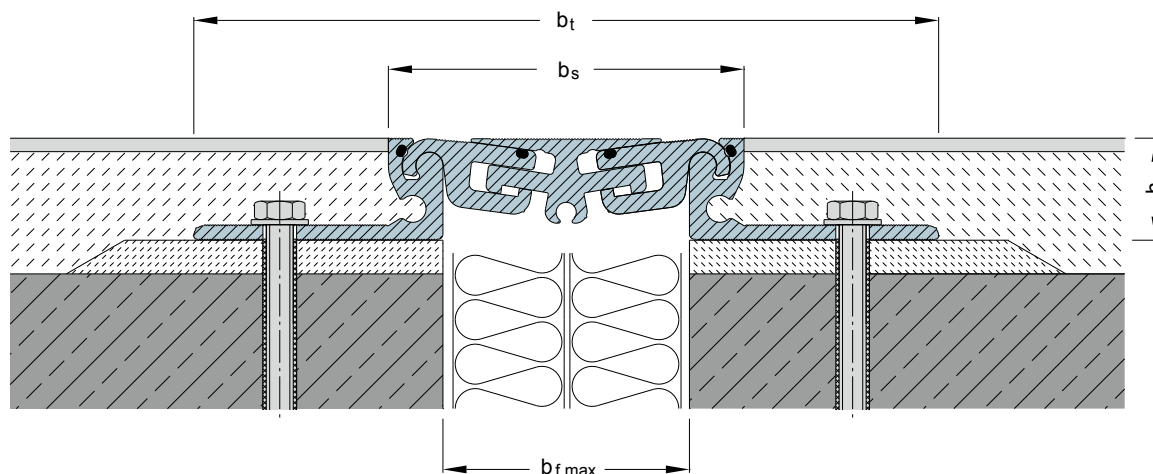
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FS 105/22*	75	20 (± 10)	105	221	22	600	130	15
FS 105/30	75	20 (± 10)	105	221	30	600	130	15
FS 105/42	75	20 (± 10)	107	223	42	600	130	15
FS 105/52	75	20 (± 10)	107	223	52	600	130	15
FS 105/62	75	20 (± 10)	107	223	62	600	130	15

* Largeur de joint minimum 75 mm.

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

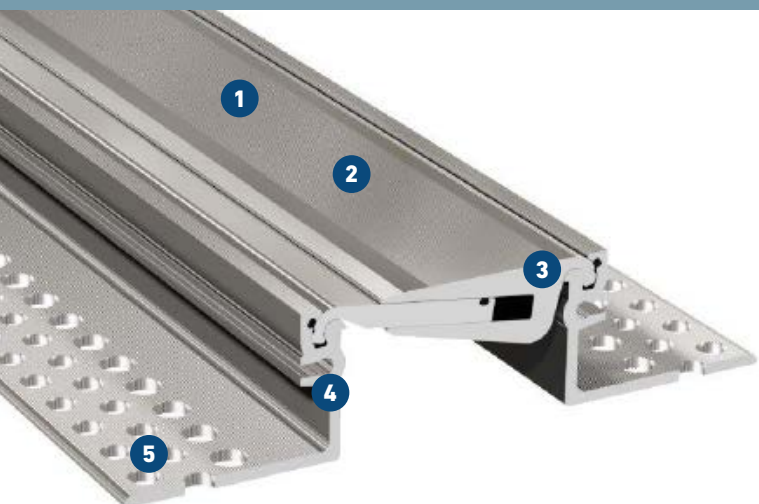


FS 110

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

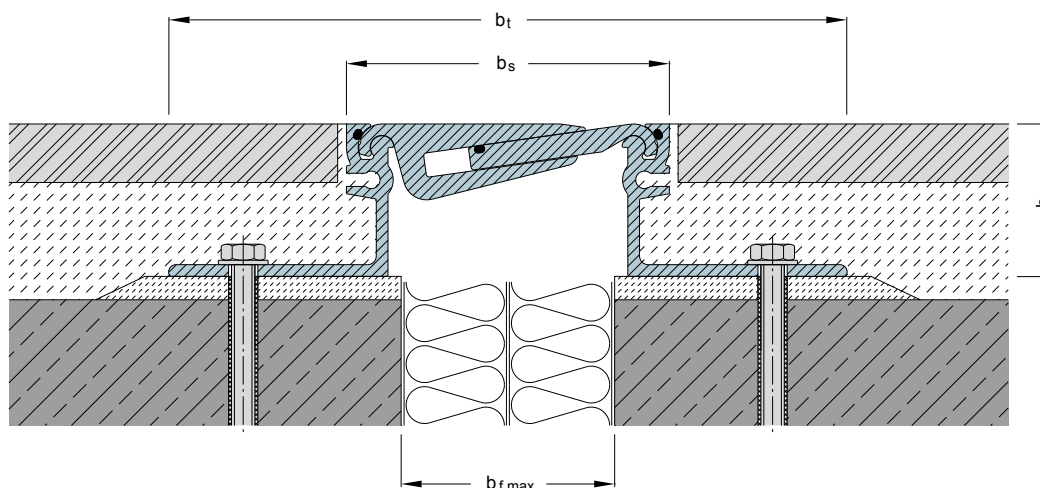
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 110/22*	75	30 (± 15)	110	226	22	300	70	6,5
FS 110/30	75	30 (± 15)	110	226	30	300	70	6,5
FS 110/42	75	30 (± 15)	110	230	42	300	70	6,5
FS 110/52	75	30 (± 15)	110	230	52	300	70	6,5
FS 110/62	75	30 (± 15)	110	230	62	300	70	6,5
FS 110/77	75	30 (± 15)	110	230	77	300	70	6,5
FS 110/87	75	30 (± 15)	110	230	87	300	70	6,5
FS 110/97	75	30 (± 15)	110	230	97	300	70	6,5

* Largeur de joint minimum 75 mm.

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FS 110 ES

PROFIL POUR CHARGES LOURD DEVOIR À SURFACE EN ACIER INOXYDABLE
OU EN LAITON POUR DES PLUS HAUTES EXIGENCES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 **Acier inoxydable, laiton ou 3M ruban surface**
pour les plus hautes exigences et la résistance au dérapage (R 9 - R 13)
- 2 **Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 **Solid tout profilé métallique**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

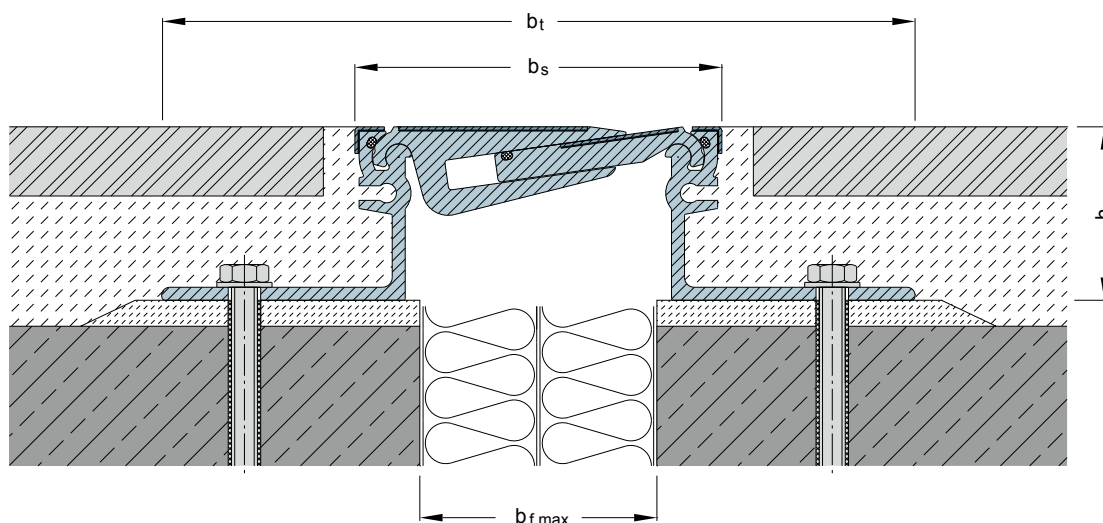
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 110/22 ES*	75	30 (±15)	113	226	23	300	70	6,5
FS 110/30 ES	75	30 (±15)	113	226	31	300	70	6,5
FS 110/42 ES	75	30 (±15)	113	230	43	300	70	6,5
FS 110/52 ES	75	30 (±15)	113	230	53	300	70	6,5
FS 110/62 ES	75	30 (±15)	113	230	63	300	70	6,5
FS 110/77 ES	75	30 (±15)	113	230	78	300	70	6,5
FS 110/87 ES	75	30 (±15)	113	230	88	300	70	6,5
FS 110/97 ES	75	30 (±15)	113	230	98	300	70	6,5

* Largeur de joint minimum 75 mm.

Longueur: 4 m, inserts métalliques: 2 x 2 m

Couleur standard: aluminium naturel, inserts: acier inoxydable, laiton ou noir

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande. Egalement disponible avec des différentes surfaces métalliques, tels que le laiton.

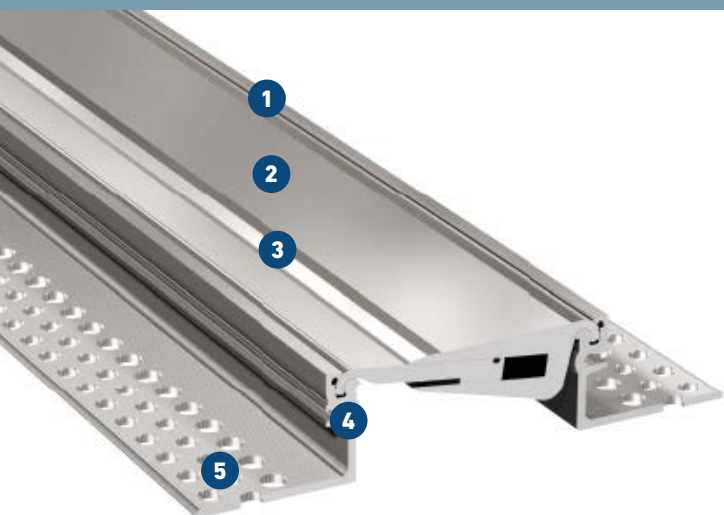


FS 130

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 **Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 **Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 4 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 **Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

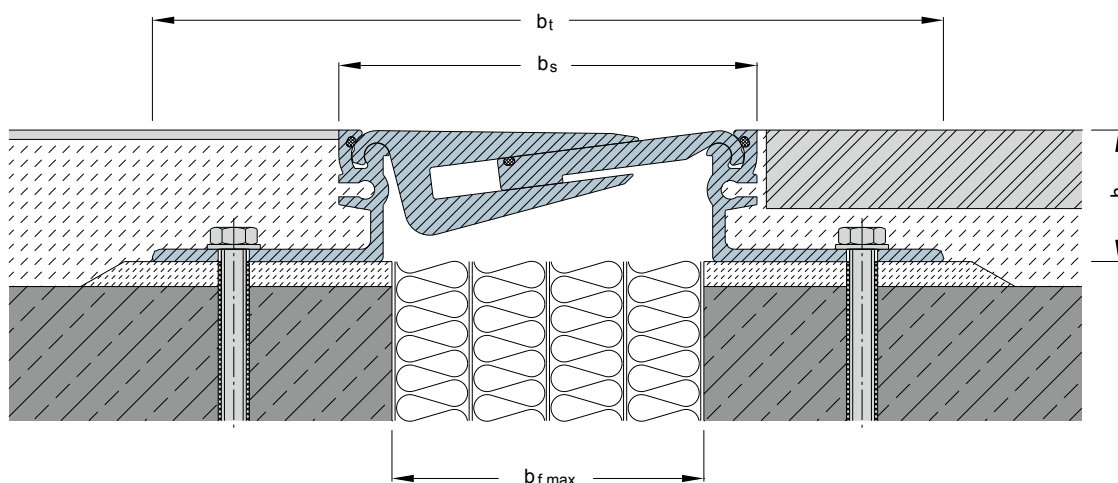
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FS 130/22*	100	40 (± 20)	134	250	22	300	70	6,5
FS 130/30*	100	40 (± 20)	134	250	30	300	70	6,5
FS 130/42	100	40 (± 20)	134	254	42	300	70	6,5
FS 130/52	100	40 (± 20)	134	254	52	300	70	6,5
FS 130/62	100	40 (± 20)	134	254	62	300	70	6,5
FS 130/77	100	40 (± 20)	134	254	77	300	70	6,5
FS 130/87	100	40 (± 20)	134	254	87	300	70	6,5
FS 130/97	100	40 (± 20)	134	254	97	300	70	6,5

* Largeur minimum du joint 100 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

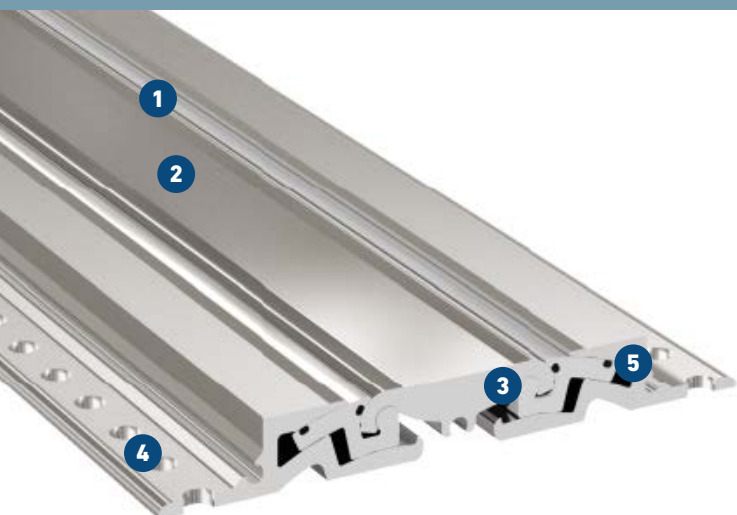


FS 135 / FS 174

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT

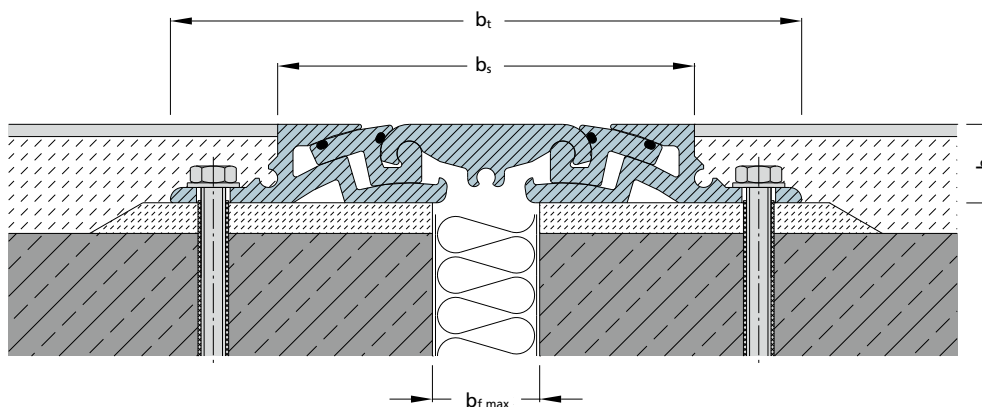


- 1 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Extrêmement plate 25 mm**
- 4 Solide tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 135/25	35	20 (± 10)	135	206	25	600	250	30
FS 174/25	70	20 (± 10)	174	245	25	600	130	15

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium



FS 146

POUR DES SOLS DE GRAND MOUVEMENT - À ÊTRE UTILISÉ PAR LES VOITURES PRIVÉES ET LES PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



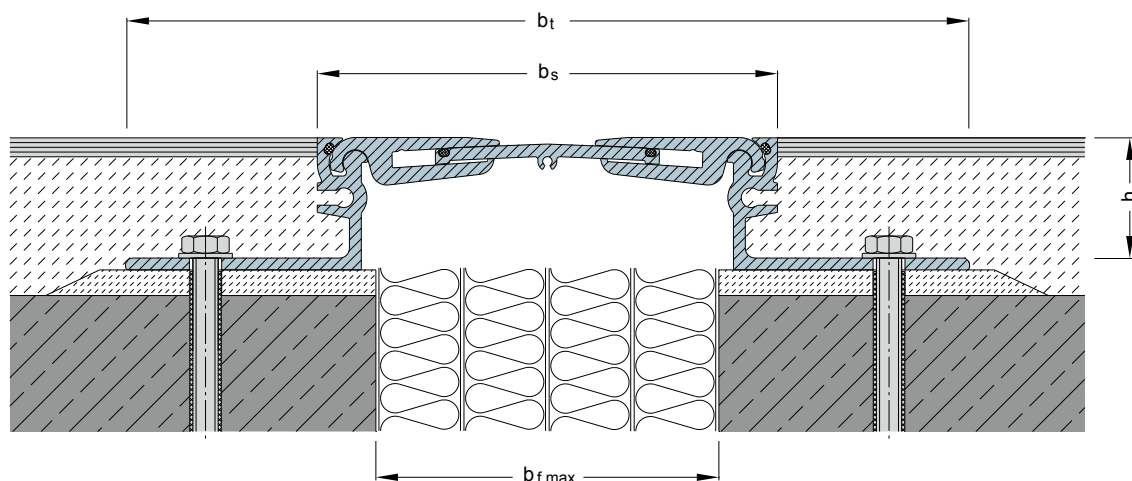
- 1 **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 **Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 **Surface visible sans lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 4 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 **Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h_a [mm]	Capacité de charge [kN]
FS 146/22	114	50 (± 25)	146	262	22	12
FS 146/30	114	50 (± 25)	146	262	30	12
FS 146/42	114	50 (± 25)	146	266	42	12
FS 146/52	114	50 (± 25)	146	266	52	12
FS 146/62	114	50 (± 25)	146	266	62	12
FS 146/77	114	50 (± 25)	146	266	77	12
FS 146/87	114	50 (± 25)	146	266	87	12
FS 146/97	114	50 (± 25)	146	266	97	12

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FS 155

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

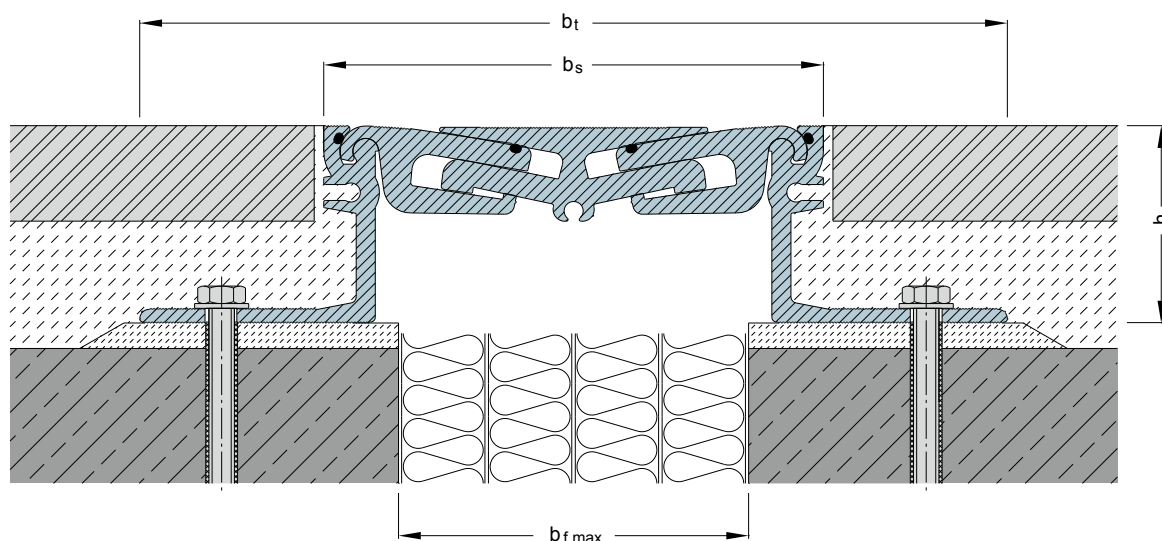
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 155/22*	120	40(±20)	155	271	22	600	130	15
FS 155/30	120	40(±20)	155	271	30	600	130	15
FS 155/42	120	40(±20)	157	273	42	600	130	15
FS 155/52	120	40(±20)	157	273	52	600	130	15
FS 155/62	120	40(±20)	157	273	62	600	130	15

* Largeur minimum du joint 120 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FS 160

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

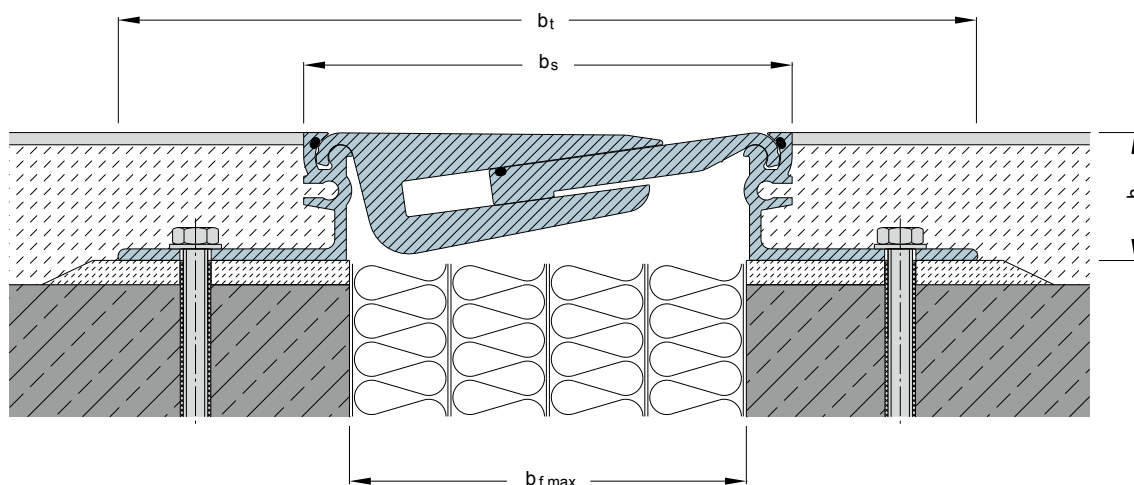
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FS 160/22*	130	60 (± 30)	162	280	22	300	70	6,5
FS 160/30*	130	60 (± 30)	162	280	30	300	70	6,5
FS 160/42	130	60 (± 30)	162	284	42	300	70	6,5
FS 160/52	130	60 (± 30)	162	284	52	300	70	6,5
FS 160/62	130	60 (± 30)	162	284	62	300	70	6,5
FS 160/77	130	60 (± 30)	162	284	77	300	70	6,5
FS 160/87	130	60 (± 30)	162	284	87	300	70	6,5
FS 160/97	130	60 (± 30)	162	284	97	300	70	6,5

* Largeur minimum du joint 130 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FS 185

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



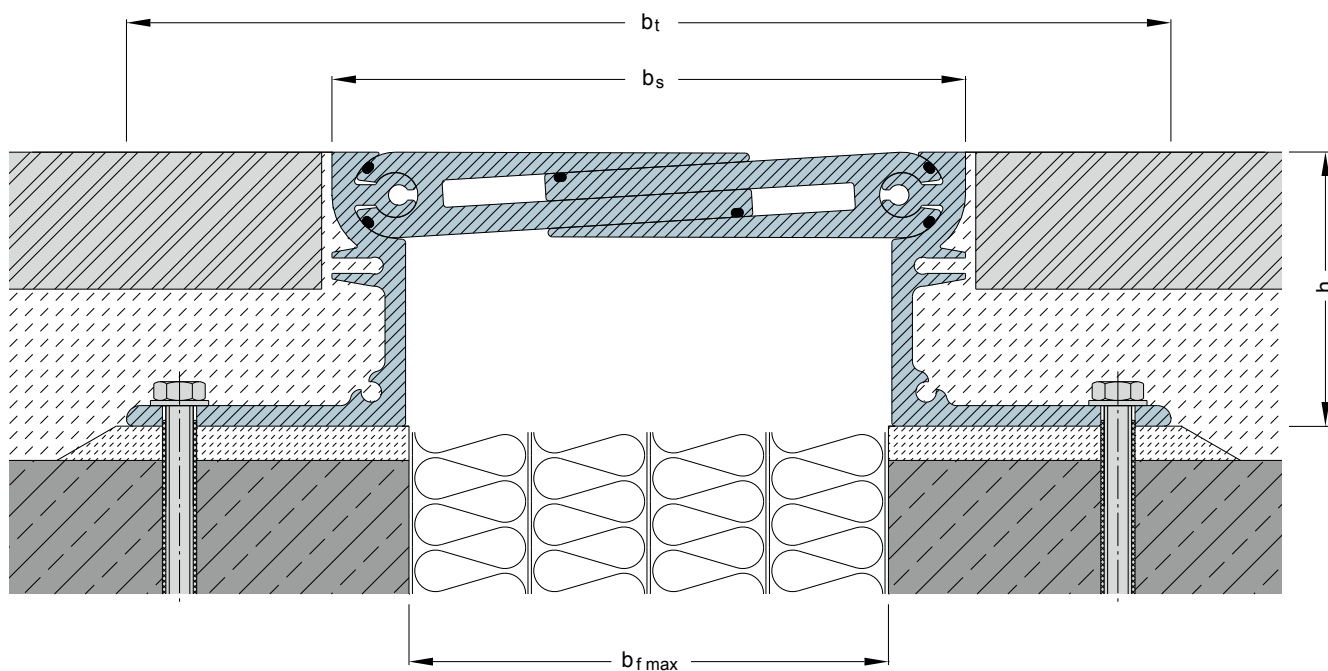
- 1 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Extrêmement plat (27 mm)**
idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 185/27	140	60 (± 30)	185	305	27	300	70	6,5
FS 185/40	140	60 (± 30)	185	305	40	300	70	6,5
FS 185/80	140	60 (± 30)	185	305	80	300	70	6,5

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FSV 235

POUR DES SOLS Lourd DEVOIR - À ÊTRE UTILISÉ PAR DES CHARIOTS
ÉLEVATEURS LÉGERS ET DES CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



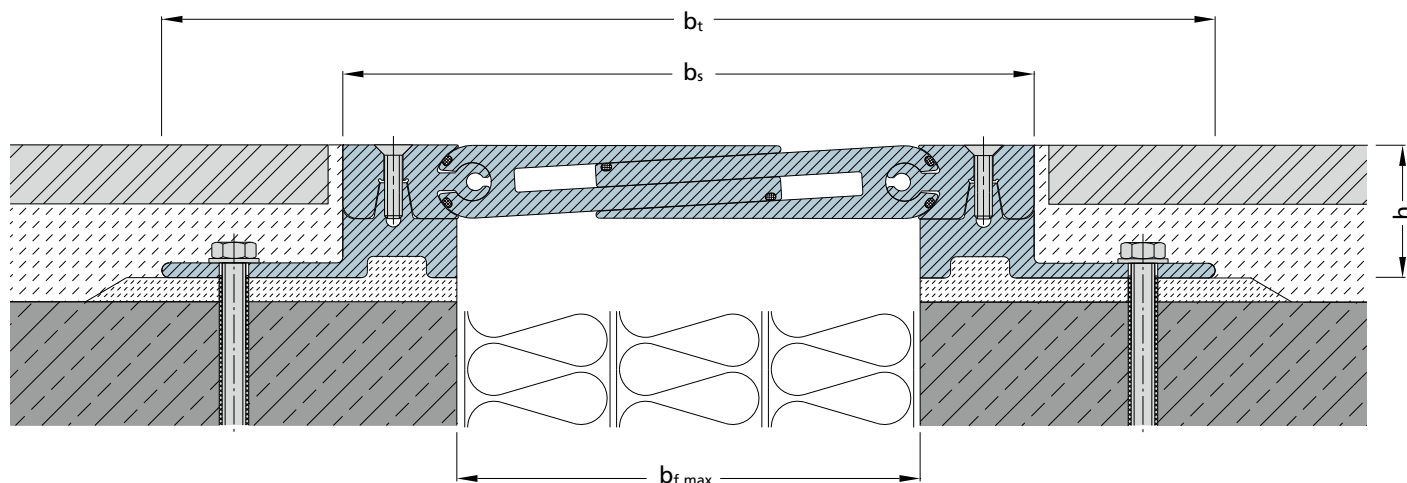
- 1 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Unité de pontage démontable**
utile pour l'inspection, parties centrales remplaçables
- 3 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FSV 235/45	150	60 (±30)	235	357	45	300	70	6,5
FSV 235/80	150	60 (±30)	235	357	80	300	70	6,5
FSV 235/130	150	60 (±30)	235	357	130	300	70	6,5

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Ce profil est également disponible pour d'autres largeurs de joints. Détails sur demande.

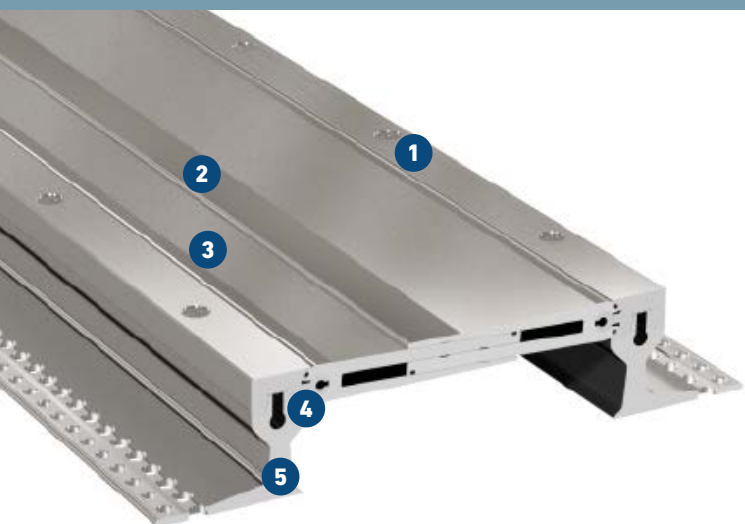


FSV 280

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR AVEC UNE GRANDE LARGEUR DU JOINT ET DES GRANDS MOUVEMENTS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



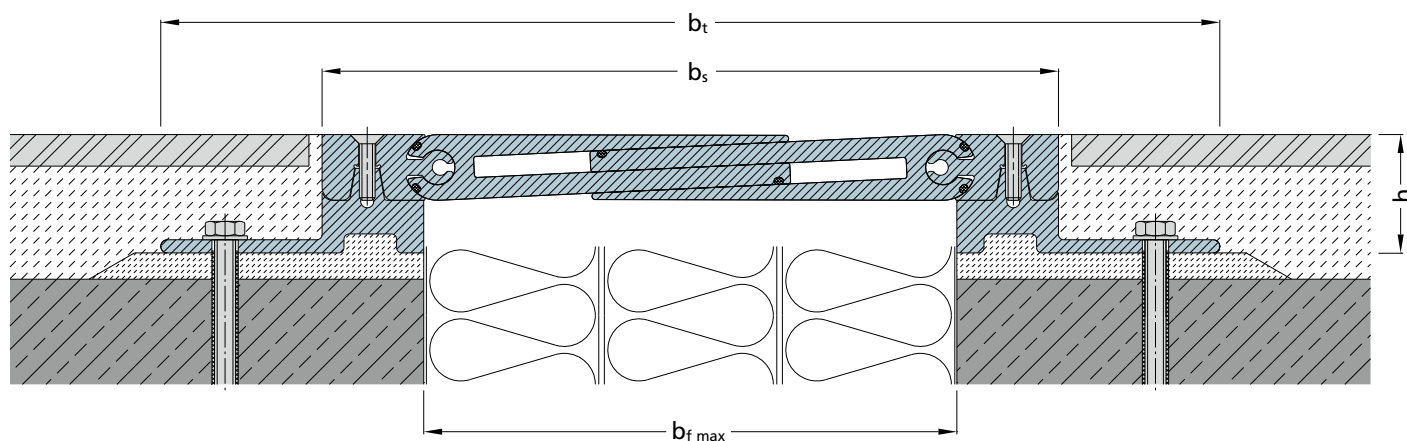
- 1** **Unité de pontage démontable**
utile pour l'inspection, parties centrales remplaçables
- 2** **Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3** **Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4** **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5** **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FSV 280/45	200	85 (± 42.5)	280	403	45	35	35	6,5
FSV 280/80	200	85 (± 42.5)	280	403	80	35	35	6,5
FSV 280/130	200	85 (± 42.5)	280	403	130	35	35	6,5

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FSV 285

POUR DES SOLS Lourd DEVOIR AVEC UNE GRANDE LARGEUR DU JOINT ET DES GRANDS MOUVEMENTS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



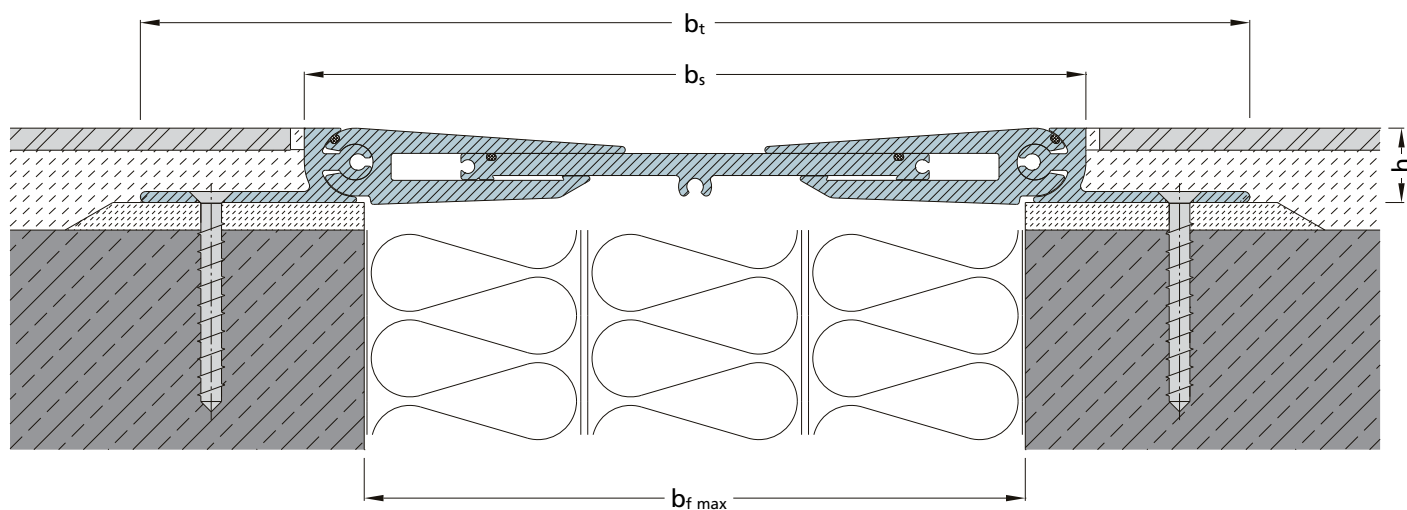
- 1 **Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 **Extrêmement plat (27 mm)**
idéal pour le réaménagement
- 4 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 **Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h_a [mm]	Capacité de charge [kN]
FSV 285/27	240	100 (± 50)	284	404	27	35
FSV 285/40	240	100 (± 50)	284	404	40	35
FSV 285/80	240	100 (± 50)	284	404	80	35

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Des hauteurs d'installation plus grandes sur demande.



FSV 335

POUR DES SOLS Lourd DEVOIR AVEC UNE GRANDE LARGEUR DU JOINT ET DES GRANDS MOUVEMENTS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



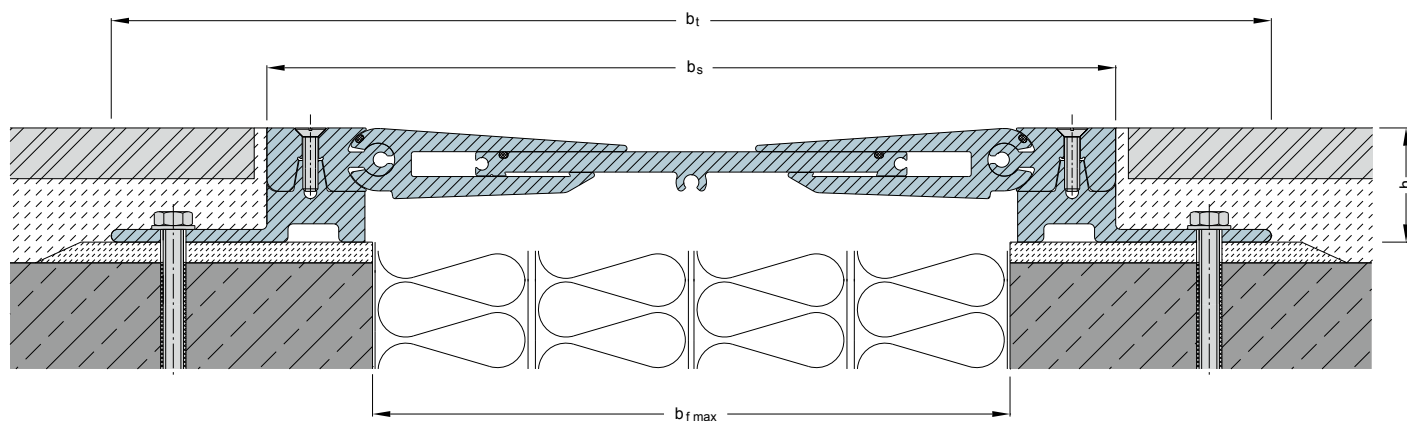
- 1 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 2 Surface visible a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Unité de pontage démontable**
utile pour l'inspection, parties centrales remplaçables
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h_a [mm]	Capacité de charge [kN]
FSV 335/45	250	100 (± 50)	335	457	45	35
FSV 335/80	250	100 (± 50)	335	457	80	35
FSV 335/130 *	250	100 (± 50)	335	457	130	35

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Ce profil est également disponible pour d'autres largeurs de joints. Détails sur demande.



FS 220 / FS 260 / FS 380

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR AVEC DES PETITES HAUTEURS D'INSTALLATION

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



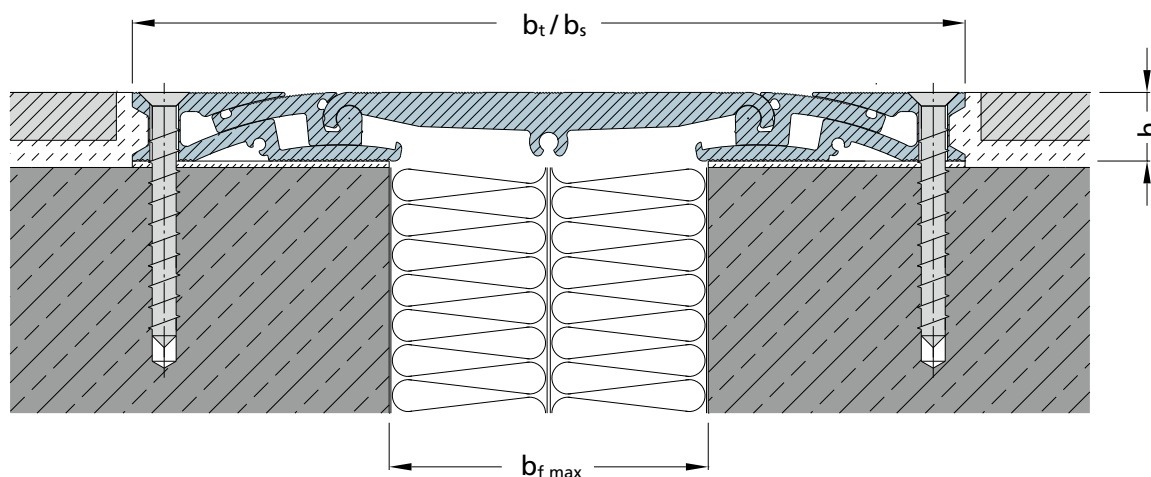
- 1 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 Extrêmement plat, fixation sans bras**
idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
FS 220/20	60	40 (± 20)	220	220	21	600	130	15
FS 260/20	100	40 (± 20)	260	260	21	600	130	15
FS 380/20	215	40 (± 20)	378	378	21	300	70	15

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Nous recommandons la fixation avec des vis en acier inoxydable Multi-Monti MMS F 7,5 x 95/30 ES (disponible en stock), la distance de fixation: 200 mm.



FS 255 / FS 295 / FS 410

POUR DES SOLS LOURD DEVOIR AVEC DES PETITES HAUTEURS D'INSTALLATION

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



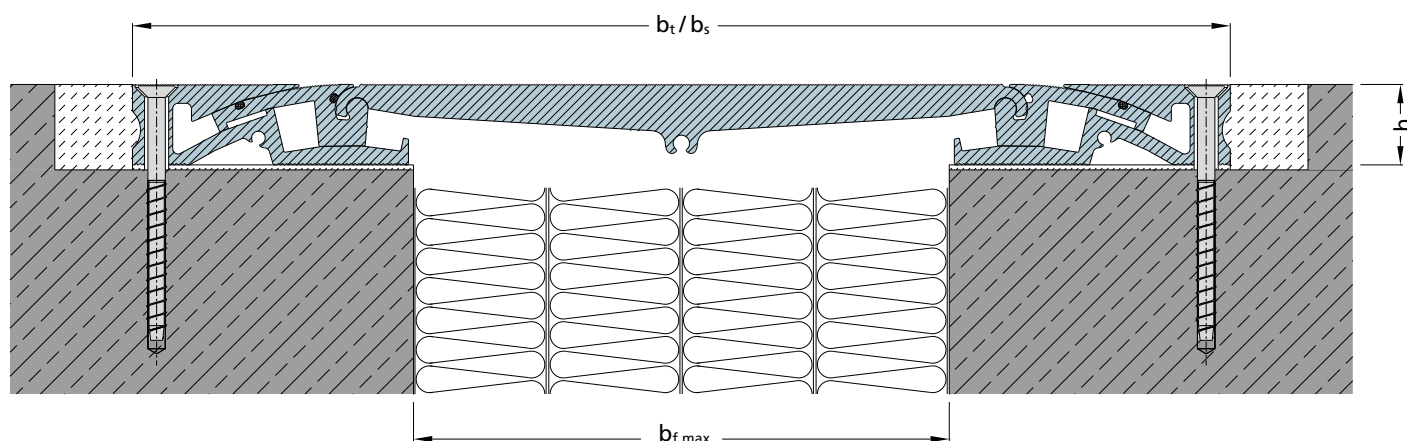
- 1 **Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 **Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 3 **Extrêmement plat, fixation sans bras**
idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation
- 4 **Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 **Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
FS 255/30	50	60 (± 30)	253	253	30	600	130	15
FS 295/30	90	60 (± 30)	293	293	30	600	130	15
FS 410/30	205	60 (± 30)	410	410	30	300	70	15

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium, FS 410: Aluminium anodisé

Nous recommandons la fixation avec des vis en acier inoxydable Multi-Monti MMS F 7,5 x 115/50 ES (disponible en stock), la distance de fixation: 200 mm.



FSN 50

PROFIL EN MÉTAL COMPLET POUR DES SOLS - FIXATION SUR SURFACE -
À ÊTRE UTILISÉ PAR LES PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

Idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation

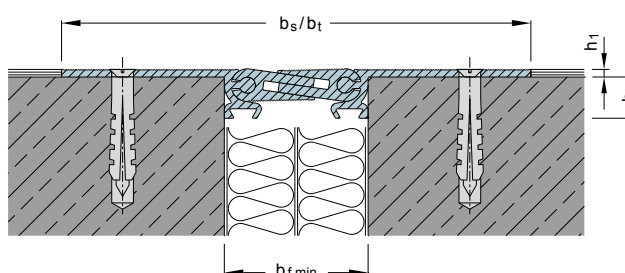
Profil	Largeur du joint min. [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Profondeur de montage h_a [mm]	Force de plaques latérales en aluminium h_1 [mm]	Capacité de charge 
FSN 50	55	10 (± 5)	173	173	3	15	piétons

* Des véhicules légers sur demande.

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Distance de montage: 300 mm



FSN 99

PROFIL EN MÉTAL COMPLET POUR DES SOLS - FIXATION SUR SURFACE -
À ÊTRE UTILISÉ PAR LES PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

Idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation

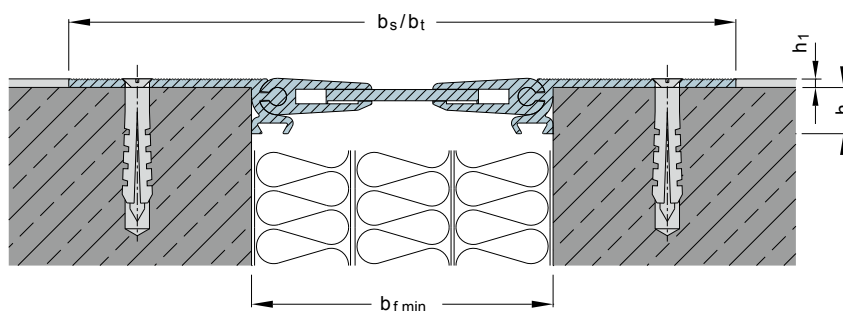
Profil	Largeur du joint min. [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Profondeur de montage h_a [mm]	Force de plaques latérales en aluminium h_1 [mm]	Capacité de charge 
FSN 99	100	40 (± 20)	219	219	15	3	piétons

* Des véhicules légers sur demande.

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Distance de montage: 300 mm



FSN 146

PROFIL EN MÉTAL COMPLET POUR DES SOLS - FIXATION SUR SURFACE -
À ÊTRE UTILISÉ PAR DES VOITURES PRIVÉES ET DES PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



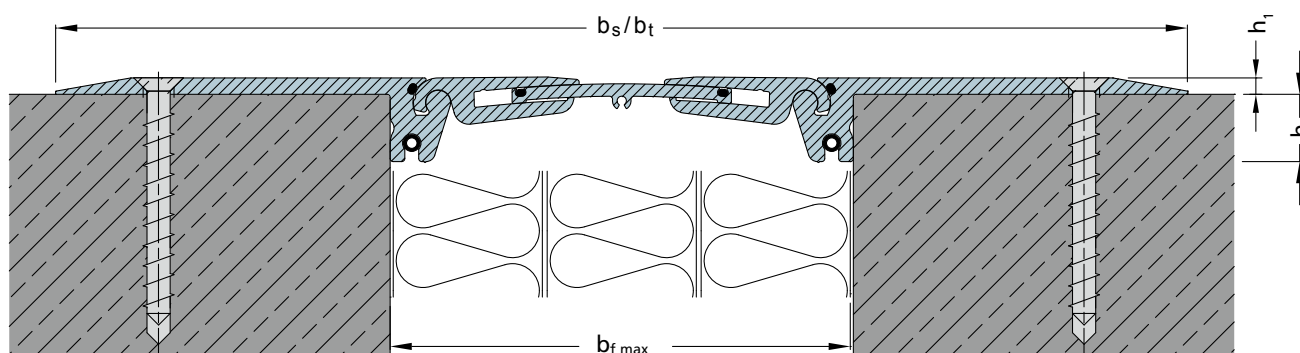
- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

Profil	Largeur du joint min. [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Profondeur de montage h_a [mm]	Force de plaques latérales en aluminium h_1 [mm]	Capacité de charge [kN]
FSN 146	153	50 (± 25)	390	390	21	6,3	12

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium

Instructions d'installation: Toute irrégularité de la surface sur laquelle le profil est fixé doit être corrigée en utilisant un adhésif époxy par exemple Reckli-adhésif EP. Ensuite, les supports en aluminium doivent être fixées sur les deux faces avec des vis fraisés en acier inoxydable, par exemple Type multi Monti MMS 7,5 ES ou similaire, à des intervalles de 200 mm.





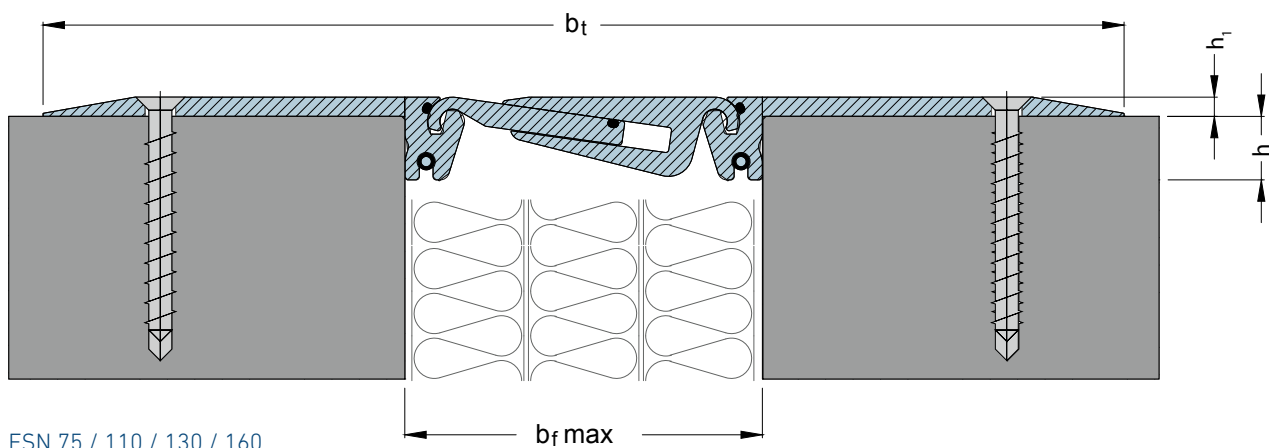
- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
assure une bonne résistance au dérapage
- 4 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

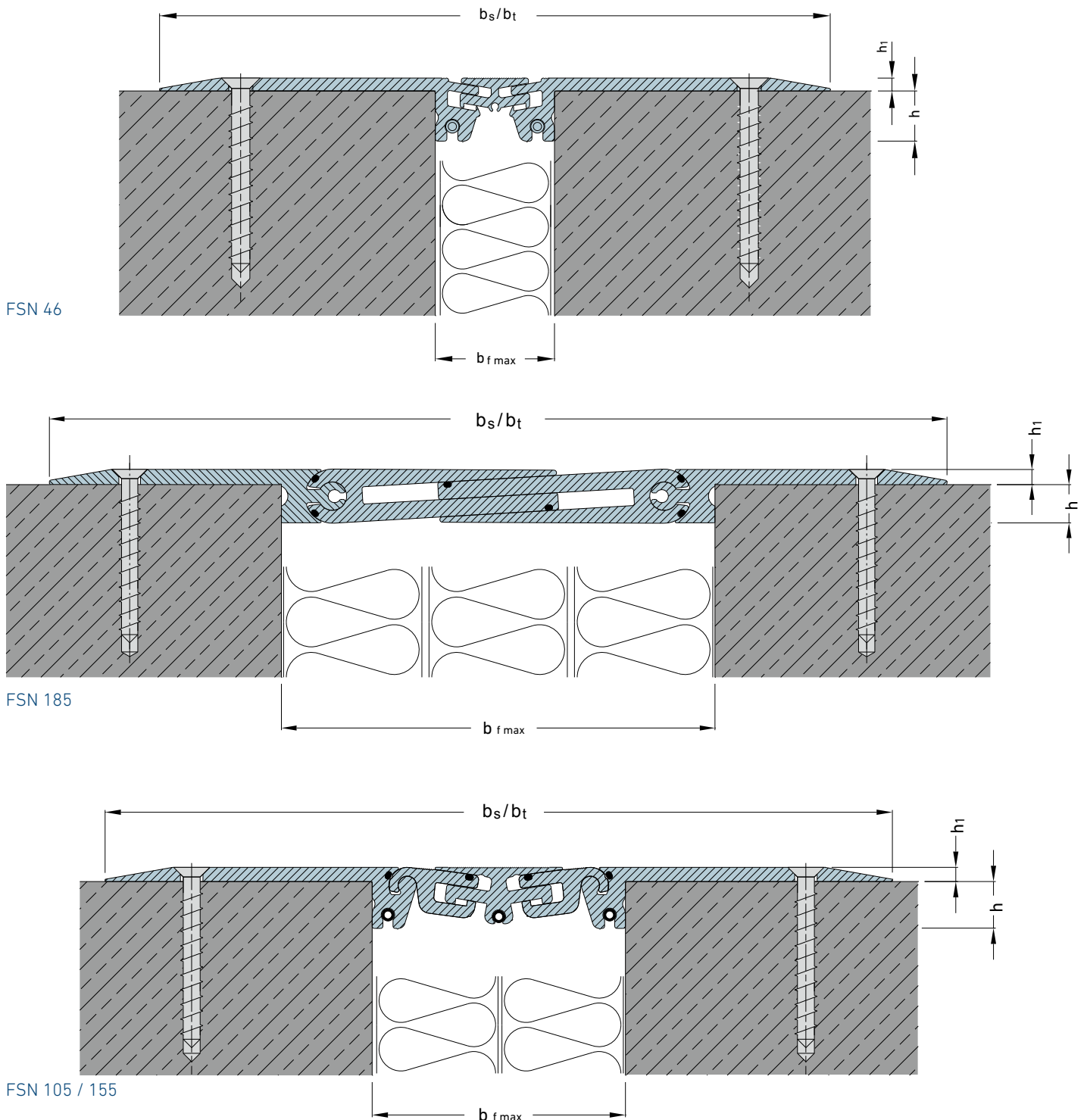
Profil	Largeur du joint min. [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Profondeur de montage h_a [mm]	Force de plaques latérales en aluminium h_1 [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm]
FSN 46 *	50	20 (± 10)	276	276	21	6,3	90	35	6,5
FSN 75	84	20 (± 10)	320	320	21	6,3	90	35	6,5
FSN 105	112	20 (± 10)	348	348	25	6,3	90	35	6,5
FSN 110	118	30 (± 15)	354	354	21	6,3	90	35	6,5
FSN 130	142	40 (± 20)	378	378	28	6,3	90	35	6,5
FSN 155	162	40 (± 20)	398	398	24	6,3	90	35	6,5
FSN 160	170	60 (± 30)	406	406	34	6,3	90	35	6,5
FSN 185	200	60 (± 30)	409	409	18	6,3	90	35	6,5
FSN 280	240	85 ($\pm 42,5$)	454	454	21	6,3	35	35	6,5
FSN 285	290	100 (± 50)	508	508	28	6,3	35	35	6,5

* Ne peut pas prendre les règlements

Longueur: 4 m, FSN 185, FSN 280 et FSN 285: 3 m

Coloris standard: Aluminium





Instructions d'installation: Toute irrégularité de la surface sur laquelle le profil est fixé doit être corrigée en utilisant un adhésif époxy par exemple Reckli-adhésif EP. Ensuite, les supports en aluminium doivent être fixées sur les deux faces avec des vis fraisés en acier inoxydable, par exemple Type multi Monti MMS 7,5 ES ou similaire, à des intervalles de 200 mm.

FS 100

PROFIL DIFFICILEMENT CHARGÉ POUR LE TRANSPORT EXEMPT DE VIBRATIONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



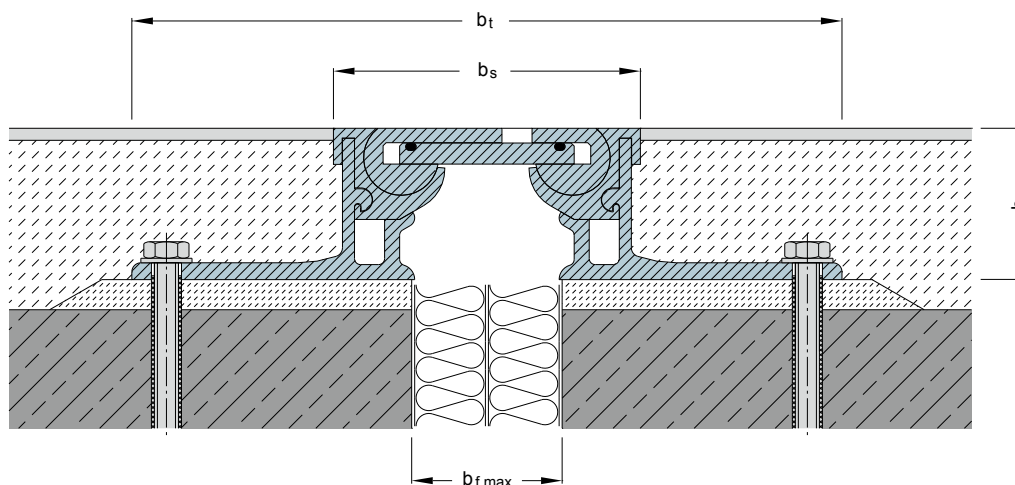
- 1 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Transport exempt de vibrations**
approprié pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Système de télescopage articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 4 Multi trou support de montage**
pour la fixation sécurisée

Certificat de contrôle officiel sur la capacité de charge disponible

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
FS 100/30	50	20 (± 10)	102	236	30	300	75	9
FS 100/40	50	20 (± 10)	102	236	40	300	75	9
FS 100/50	50	20 (± 10)	102	236	50	300	75	9

Longueur: 4 m

Coloris standard: Aluminium



FSS 215

PROFIL DIFFICILEMENT CHARGÉ POUR LE TRANSPORT EXEMPT DE VIBRATIONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



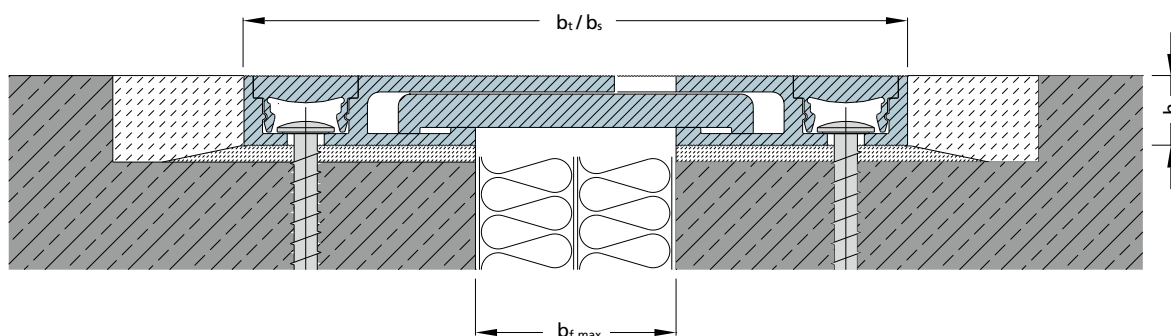
- 1 Alliage d'aluminium innovant**
pour la capacité de charge la plus élevée
- 2 Extrêmement plate 23 mm, fixation sans bras**
Gain de temps et économie de coûts d'installation, idéal pour le réaménagement
- 3 Transport exempt de vibrations à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
approprié pour le transport de marchandises sensibles
- 4 Absorbe mouvement horizontal (transversal et parallèle)**
ne convient pas pour un mouvement vertical
- 5 Solid tout métal profilé**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
FSS 215/23	60	40 (± 20)	215	215	23	600	130	30

Longueur: 3 m

Coloris standard: Aluminium

Nous recommandons la fixation avec des vis galvanisées Multi-Monti MMS P 10 x 70 (disponible ex stock).

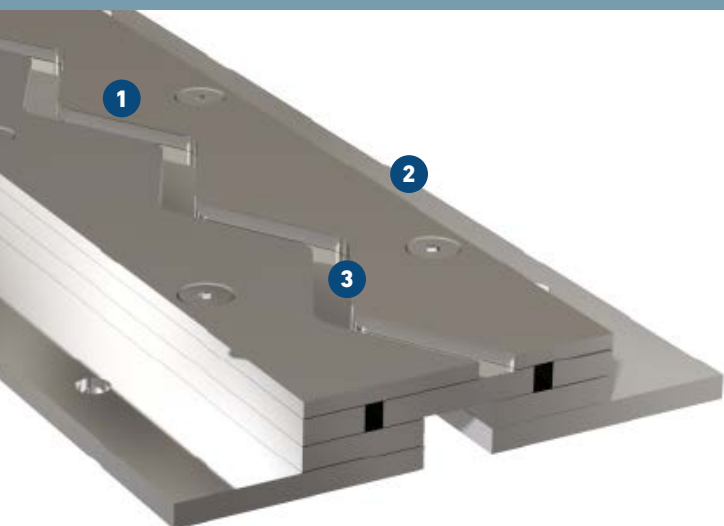


STS 100

PROFIL DIFFICILEMENT CHARGÉ POUR LE TRANSPORT EXEMPT DE VIBRATIONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées
transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.
- 2 Transport exempt de vibrations à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux

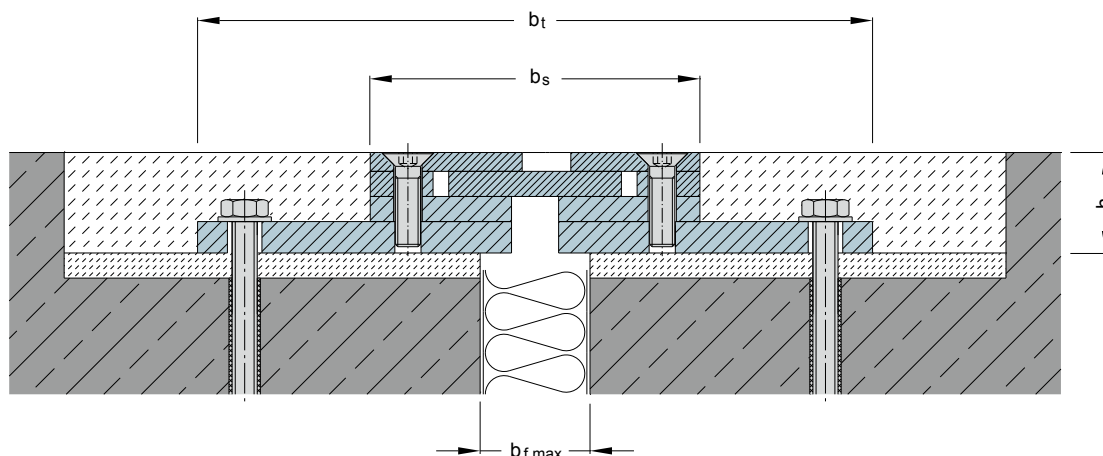
Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
STS 100/30 ES	35	20 (± 10)	102	182	29	600	150	75
STS 100/50 ES	35	20 (± 10)	102	182	49	600	150	75
STS 100/60 ES	35	20 (± 10)	102	182	59	600	150	75

Longueur: 1,96 m

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. S'il vous plaît préciser à la commande.
Plus grande largeur de joint ou capacité de mouvement ou des hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm



STS 160

PROFIL DIFFICILEMENT CHARGÉ POUR LE TRANSPORT EXEMPT DE VIBRATIONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
 pour le passage de charges particulièrement élevées
 transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules
 spéciaux, etc.
- 2 Transport exempt de vibrations à partir d'une largeur de
roue de 100 mm**
 convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et
parallèles)**
 Ne convient pas pour les mouvements verticaux

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge Roues rigides [kg/mm]
STS 160/30 ES	60	40 (± 20)	163	233	29	600	150	75
STS 160/45 ES	60	40 (± 20)	163	233	44	600	150	75
STS 160/60 ES	60	40 (± 20)	163	233	59	600	150	75

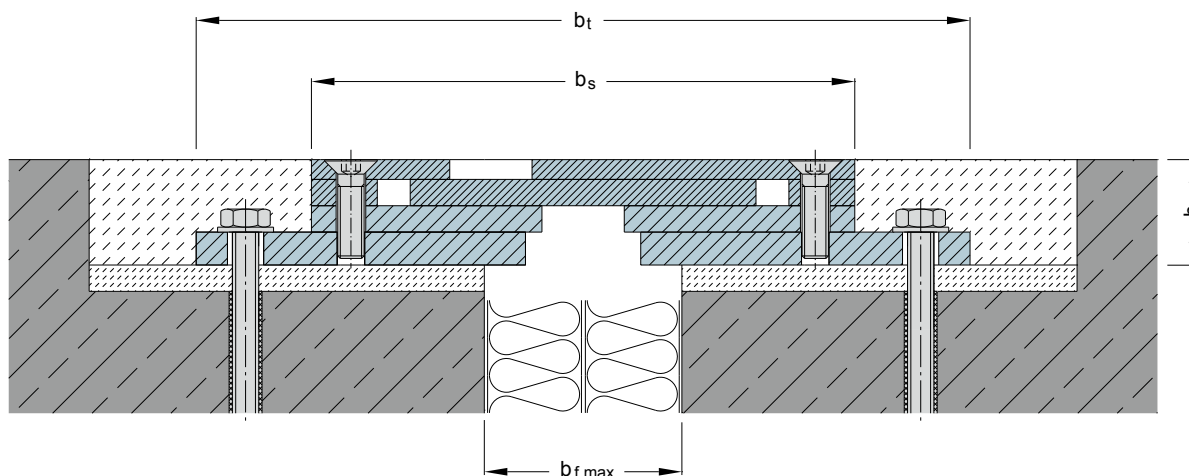
Longueur: 1,96 m

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. S'il vous plaît préciser à la commande.

Distance de montage: 300 mm

Plus grande largeur de joint ou capacité de mouvement ou des hauteurs spéciales sur demande.



STS 160/16 / STS 160/22

PROFIL DIFFICILEMENT CHARGÉ POUR LE TRANSPORT EXEMPT DE VIBRATIONS EN RELATION AVEC DES HAUTEURS MINIMALES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées
transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules
spéciaux, etc.
- 2 Transport exempt de vibrations à partir d'une largeur de
roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Extrêmement plat, fixation sans bras**
Gain de temps et économie de coûts d'installation, idéal pour
un réaménagement
- 4 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et
parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h_a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
STS 160/16 ES	30	40 (± 20)	163	163	16	600	150	75
STS 160/22 ES	30	40 (± 20)	163	163	21	600	150	75

Longueur: 1,96 m

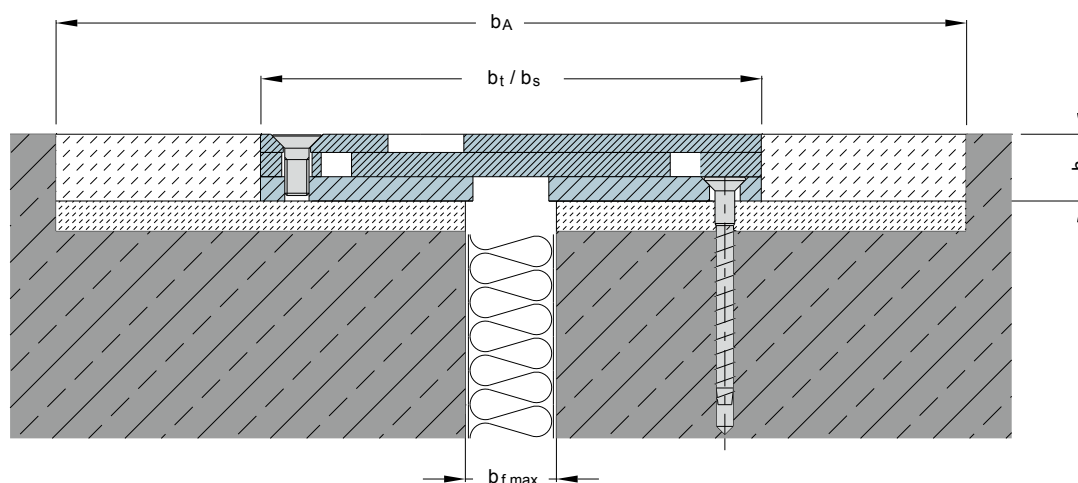
Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. S'il vous plaît préciser à la commande.

Distance de montage: 300 mm

Plus grande largeur de joint ou capacité de mouvement ou des hauteurs spéciales sur demande.

Nous recommandons la fixation avec des vis en acier inoxydable Multi-Monti MMS F 7,5 x 115/50 ES (disponible en stock), distance de montage: 150 mm.

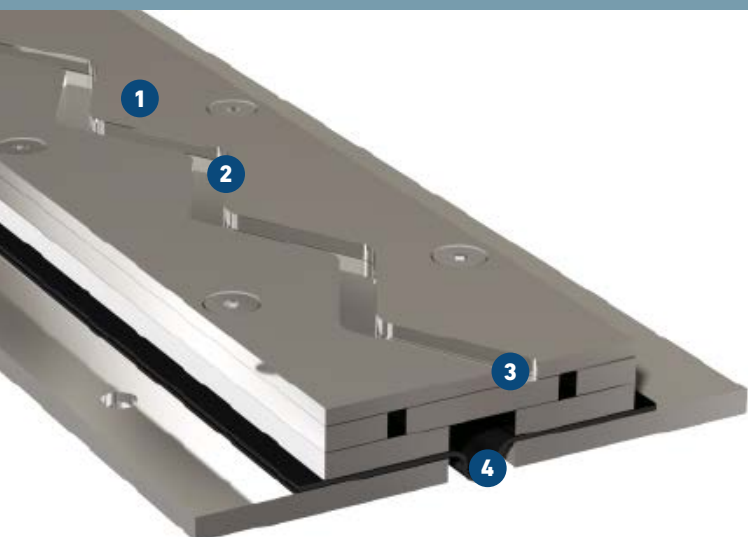


STD 100

PROFIL LOURD DEVOIR ÉTANCHE POUR LE TRANSPORT SANS VIBRATIONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées (transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.)
- 2 Transport exempt de vibrations à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux
- 4 Couche de scellement supplémentaire**
Étanchéité assurée avec le joint de raccord

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
STD 100/30 ES	35	20 (± 10)	102	182	31	600	150	75
STD 100/50 ES	35	20 (± 10)	102	182	51	600	150	75
STD 100/60 ES	35	20 (± 10)	102	182	61	600	150	75

Longueur: 1,96 m

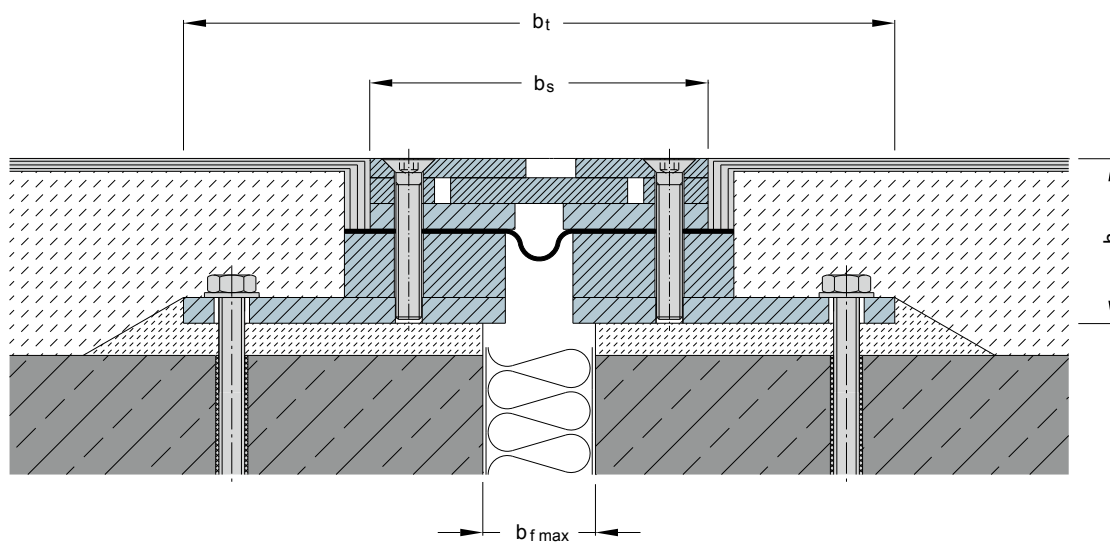
Couche d'étanchéité: Wolfin IB

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. S'il vous plaît préciser à la commande.

Plus grande largeur de joint ou capacité de mouvement ou des hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm

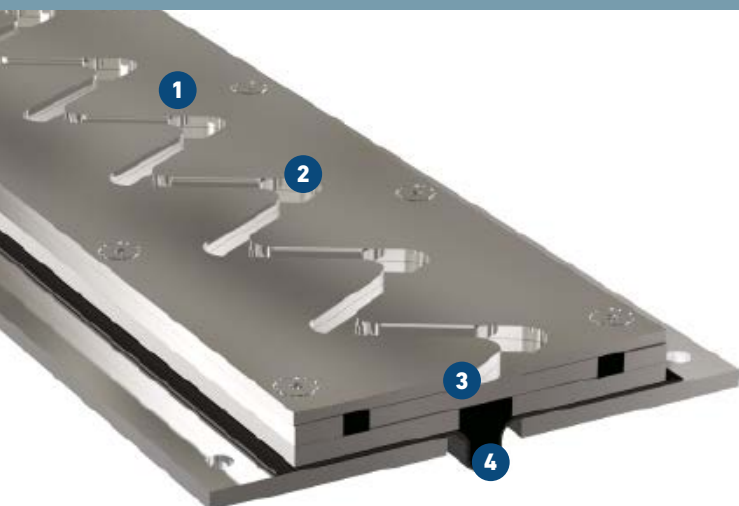


STD 160

PROFIL ÉTANCHE DIFFICILEMENT CHARGÉ POUR LE TRANSPORT EXEMPT DE VIBRATIONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE POUR DES CHARGES EN DIRECT



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées
(transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.)
- 2 Transport exempt de vibrations à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux
- 4 Couche de scellement supplémentaire**
Étanchéité assurée avec le joint de raccord

Profil	Largeur du joint max. b_f [mm]	Mouvement total Δb_f [mm]	Largeur du profil visible b_s [mm]	Largeur du profil totale b_t [mm]	Hauteur du profil h^a [mm]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kN]	Capacité de charge [kg/mm] Roues rigides
STD 160/30 ES	60	40 (± 20)	163	233	31	600	150	75
STD 160/45 ES	60	40 (± 20)	163	233	46	600	150	75
STD 160/60 ES	60	40 (± 20)	163	233	61	600	150	75

Longueur: 1,96 m

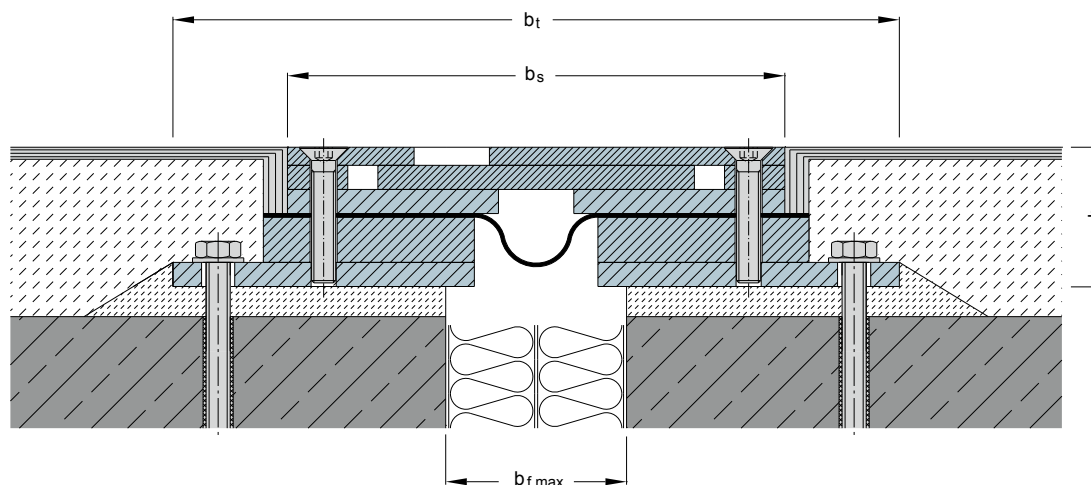
Couche d'étanchéité: Wolfin IB

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. S'il vous plaît préciser à la commande.

Plus grande largeur de joint ou capacité de mouvement ou des hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm

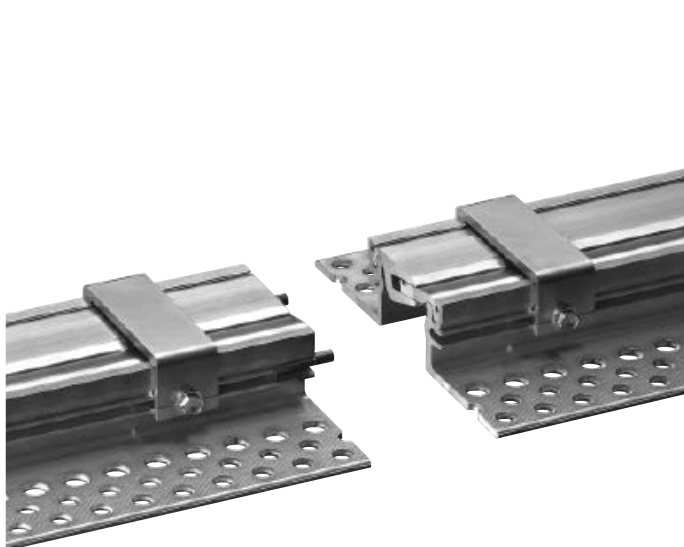


RACCORDS DE PROFILÉS

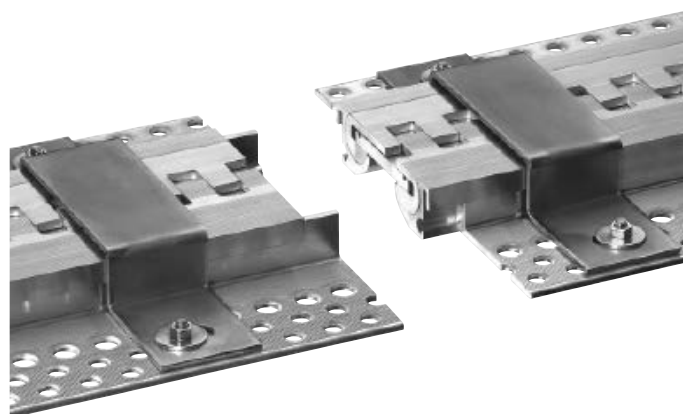
EXEMPLES FS

La liaison des longueurs de profilés à la même hauteur et sur le même côté intervient dans le cas des constructions de profilés en une partie grâce à des goupilles de liaison insérables.

Pour les constructions de profilés en plusieurs parties, la liaison s'effectue en introduisant les pattes de fixation.



FS 75/42 (profilé support en une seule partie)



FS 100/30 (profilé support en deux parties)

PIÈCES MOULÉES

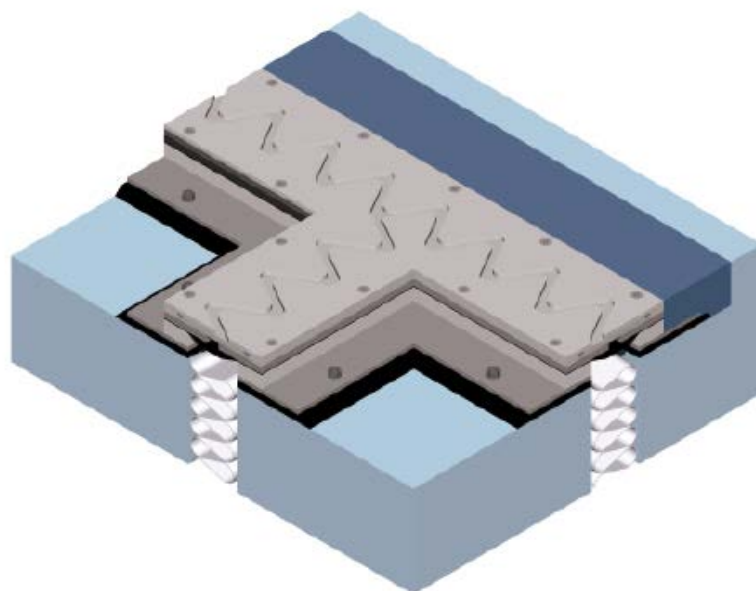
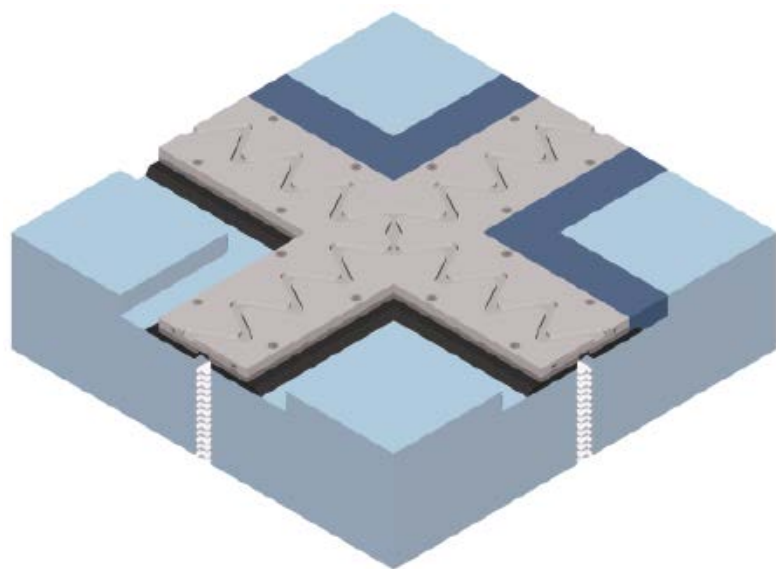
EXEMPLES



Autres pièces spéciales sur demande

PIÈCES Moulées

EXEMPLES



VERSIONS ANGULAIRES DIMENSIONS

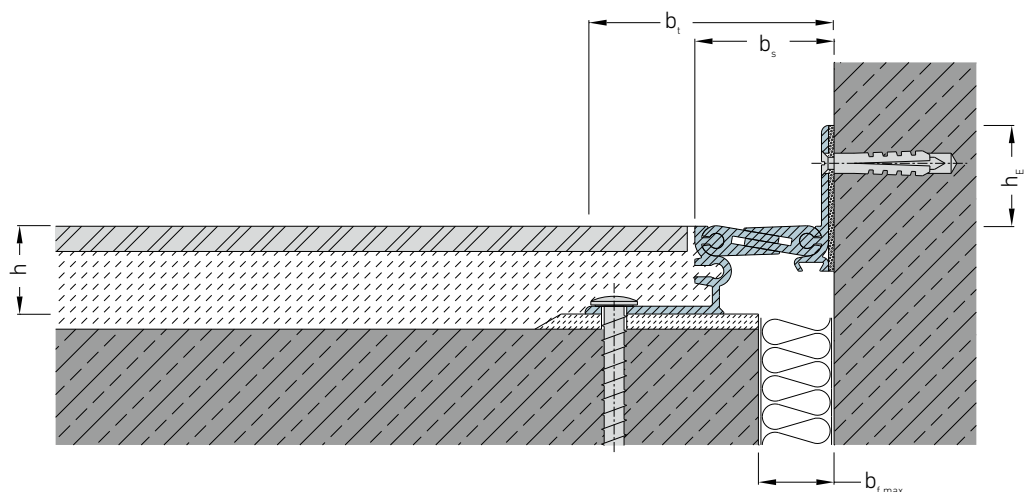
Profil	Hauteur du profil*	Version Angulaire E3			Version Angulaire E4		
	h [mm]	b _s [mm]	b _t [mm]	Profondeur du joint _{min} h _E [mm]	b _s [mm]	b _t [mm]	Profondeur du joint _{min} h _E [mm]
FS 40**	19, 35, 60	40	101	35	44	105	40
FS 46**	50	48	109	35	52	113	40
FS 50	20, 35, 50	53	97	31	55	99	40
FS 75	22, 30, 42, 52, 62, 77, 87, 97	81	141	60	81	141	40
FS 99	20, 35, 50	99	143	31	101	145	40
FS 105	30, 42, 52, 62	109	169	60	109	169	40
FS 110	42, 52, 62, 77, 87, 97	114	174	60	114	174	40
FS 130	30, 42, 52, 62, 77, 87, 97	138	198	60	138	198	40
FS 146	22, 30, 42, 52, 62, 77, 87, 97	150	210	60	150	210	40
FS 155	30, 42, 52, 62	159	219	60	159	219	40
FS 160	42, 52, 62, 77, 87, 97	166	226	60	166	226	40
FS 185	27, 40, 80	186	246	75	186	246	50
FSV 235	45, 80, (90), (130), (140)	210	271	75	210	271	50
FSV 280	45, 80, (90), (130), (140)	256	317	75	256	317	50
FSV 285	27, 40, 80	284	354	75	284	354	50
FSV 335	45, 80, (90), (130), (140)	311	372	75	311	372	50
FSN 46		–	165	35	–	165	40
FSN 50		–	113	31	–	115	40
FSN 75		–	202	60	–	202	40
FSN 99		–	161	31	–	161	40
FSN 105		–	228	60	–	228	40
FSN 110		–	236	60	–	236	40
FSN 130		–	260	60	–	260	40
FSN 146		–	272	60	–	272	40
FSN 155		–	280	60	–	280	40
FSN 160		–	288	60	–	288	40
FSN 185		–	303	75	–	303	50
FSN 280		–	342	75	–	342	50
FSN 285		–	397	75		397	50

* Autres hauteurs disponibles sur demande

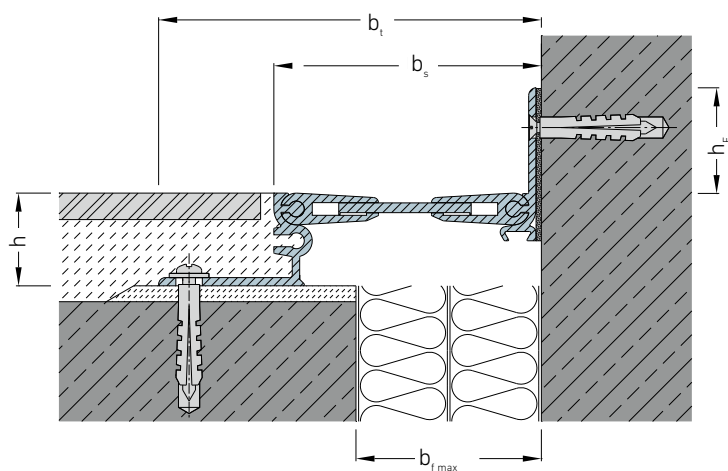
** Version angulaire seulement sur demande

VERSIONS ANGULAIRES

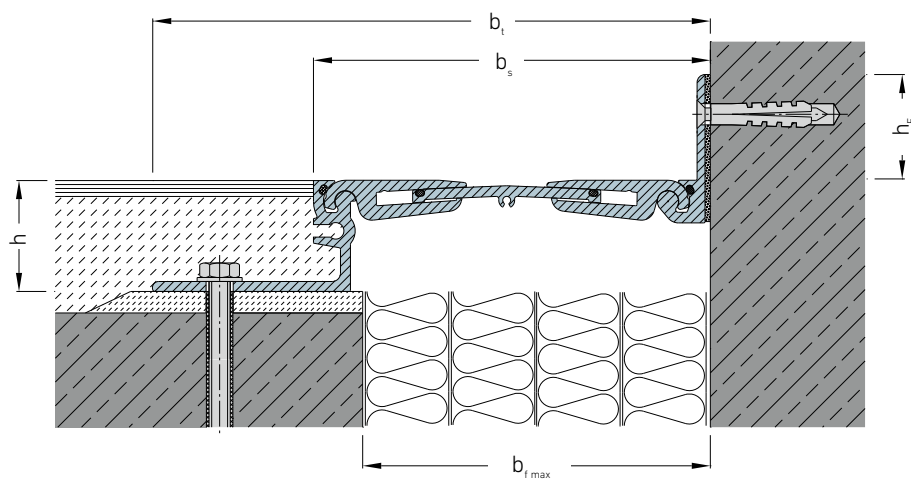
FS E4



FS 50 E4



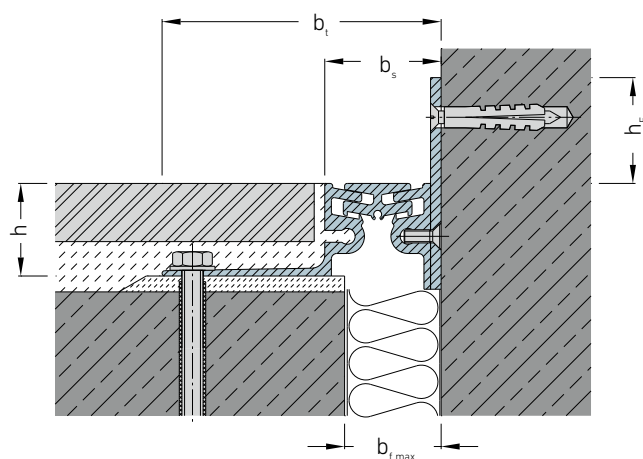
FS 99 E4



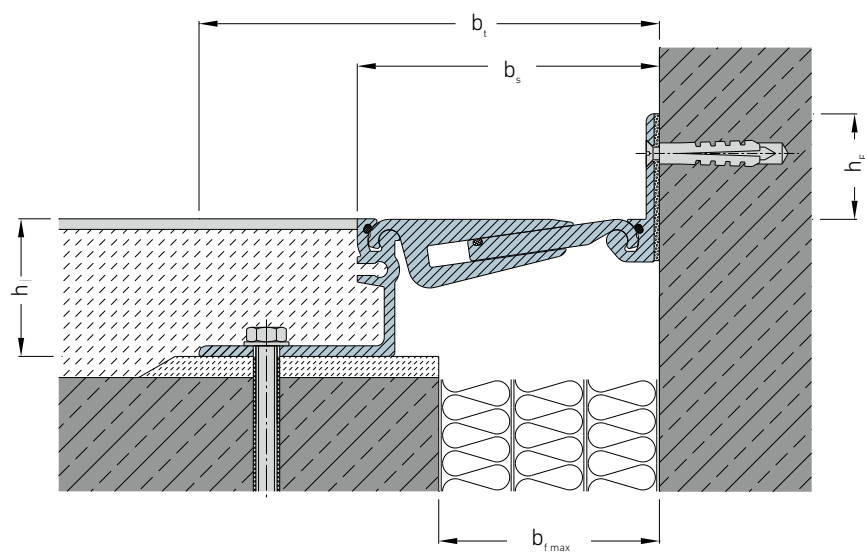
FS 146 E4

VERSIONS ANGULAIRES

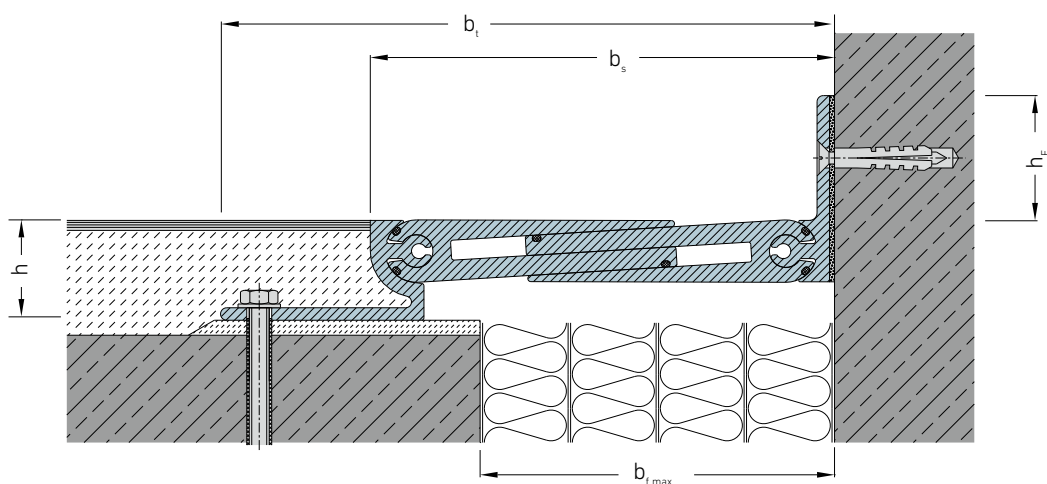
FS E4



FS 40 E4



FS 75 E4
FS 110 E4
FS 130 E4
FS 160 E4

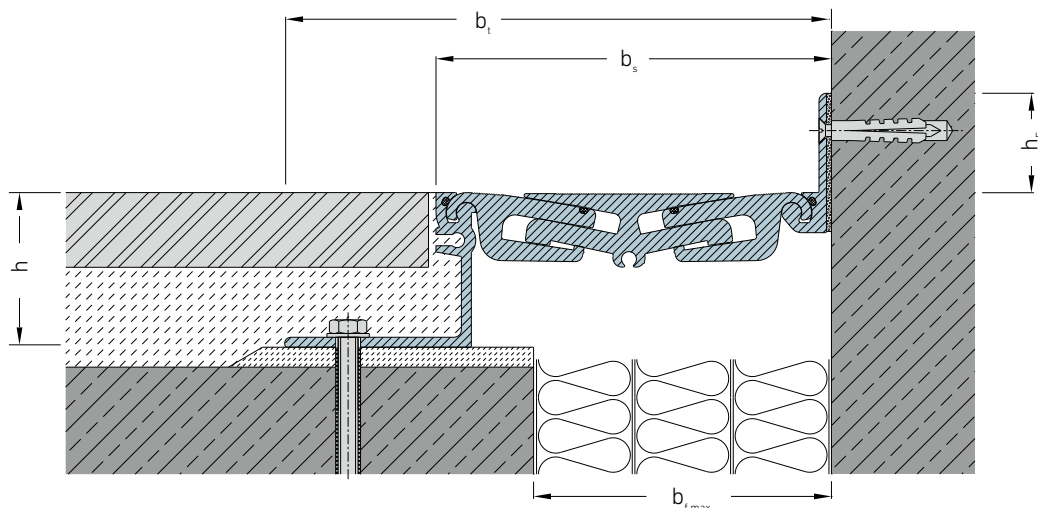


FS 185 E4

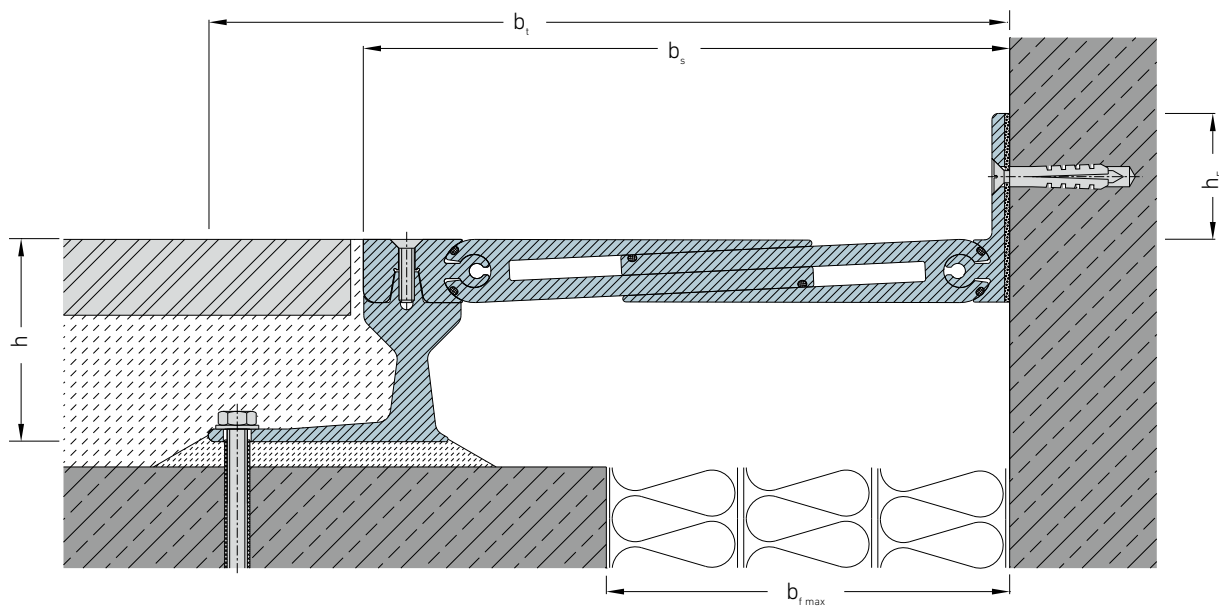
VERSIONS ANGULAIRES

FS / FSV E4

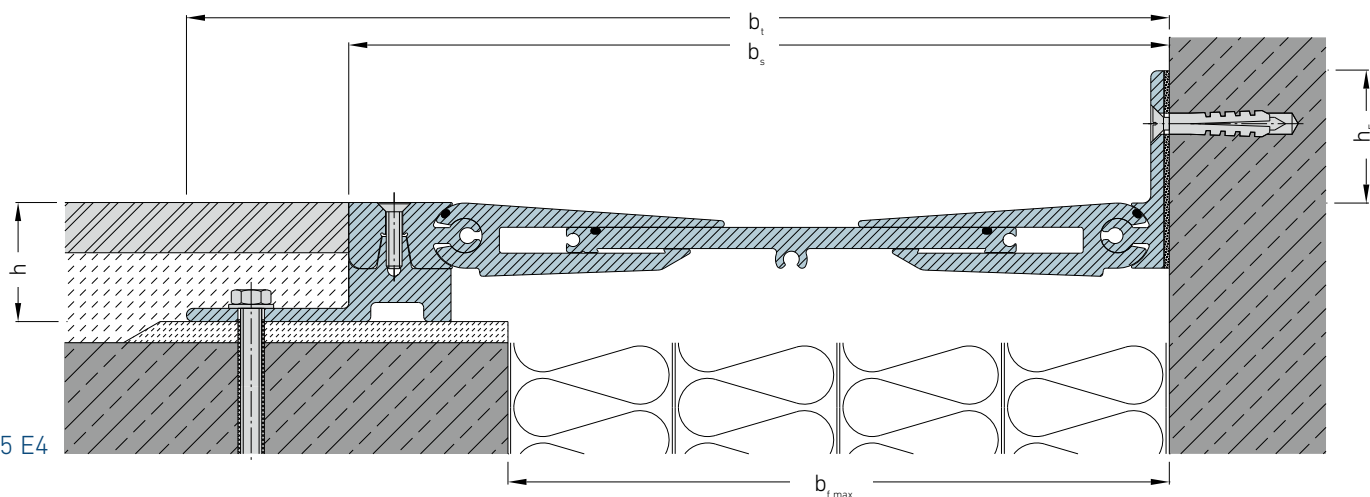
FS 105 E4
FS 155 E4



FSV 235 E4
FSV 280 E4

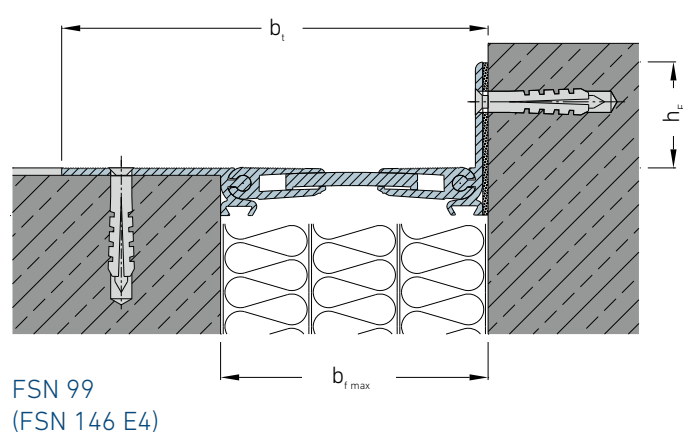
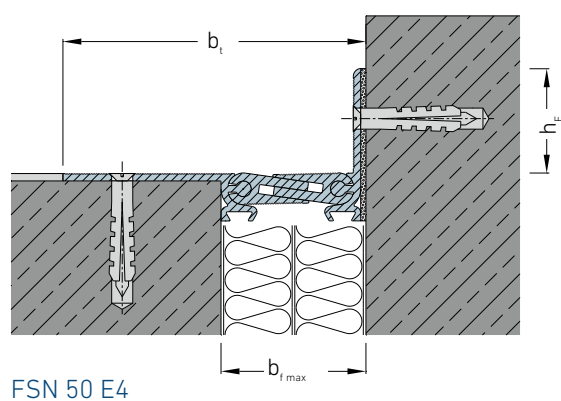
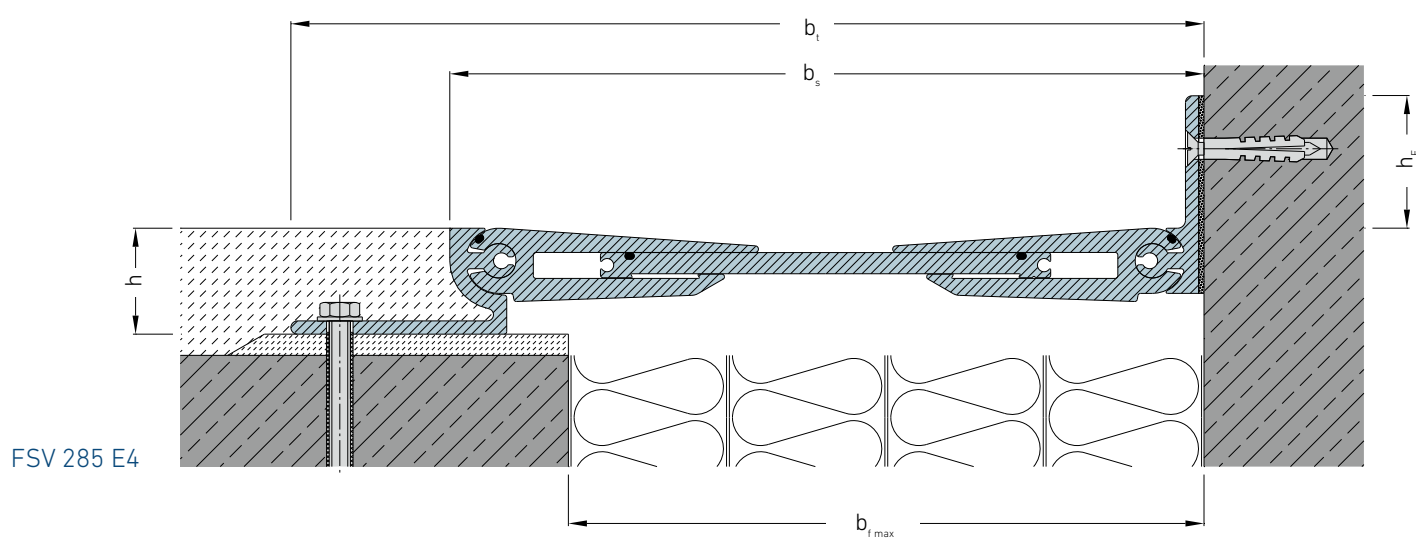


FSV 335 E4



VERSIONS ANGULAIRES

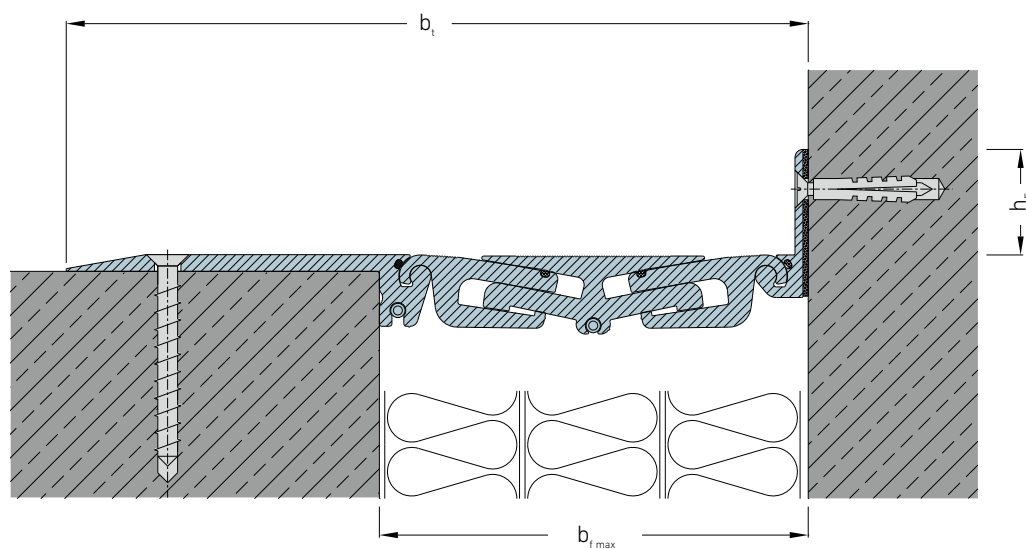
FSV / FSN E4



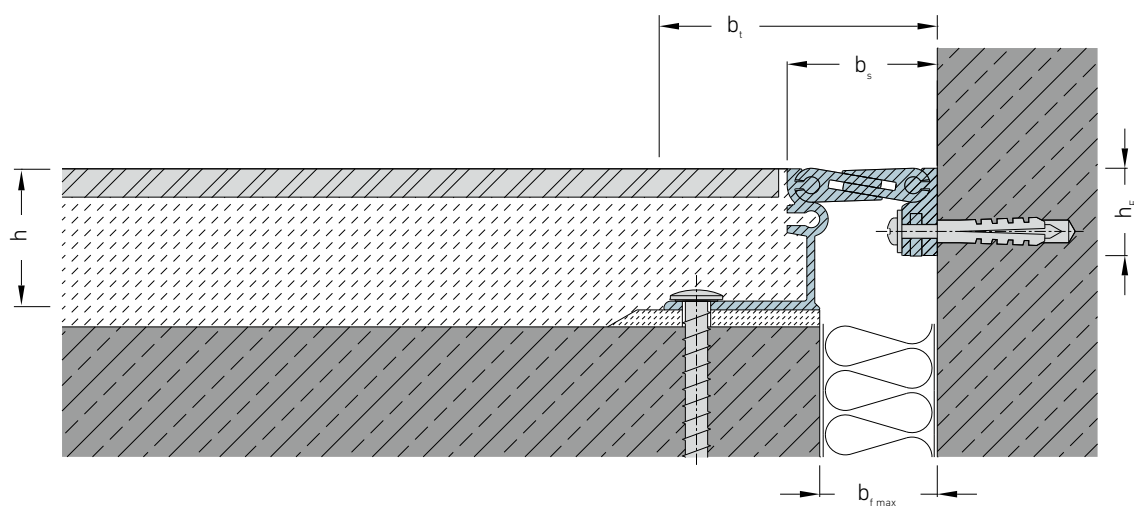
VERSIONS ANGULAIRES

FS E3

FSN 105 E4
FSN 155 E4

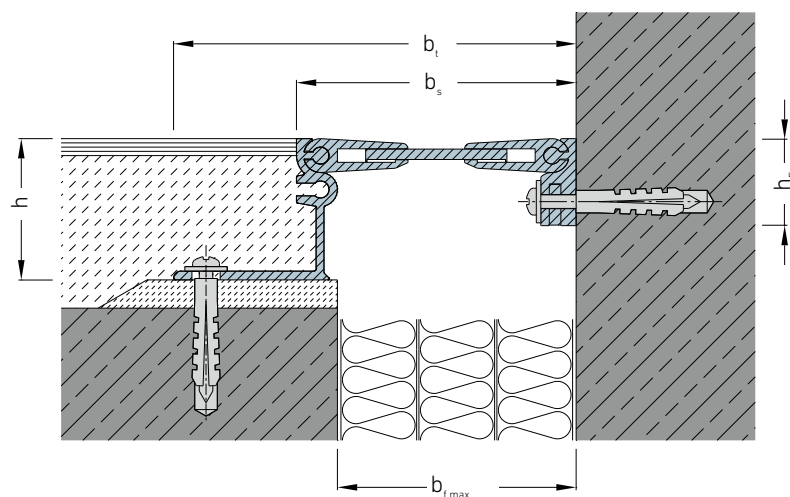


FS 50 E3

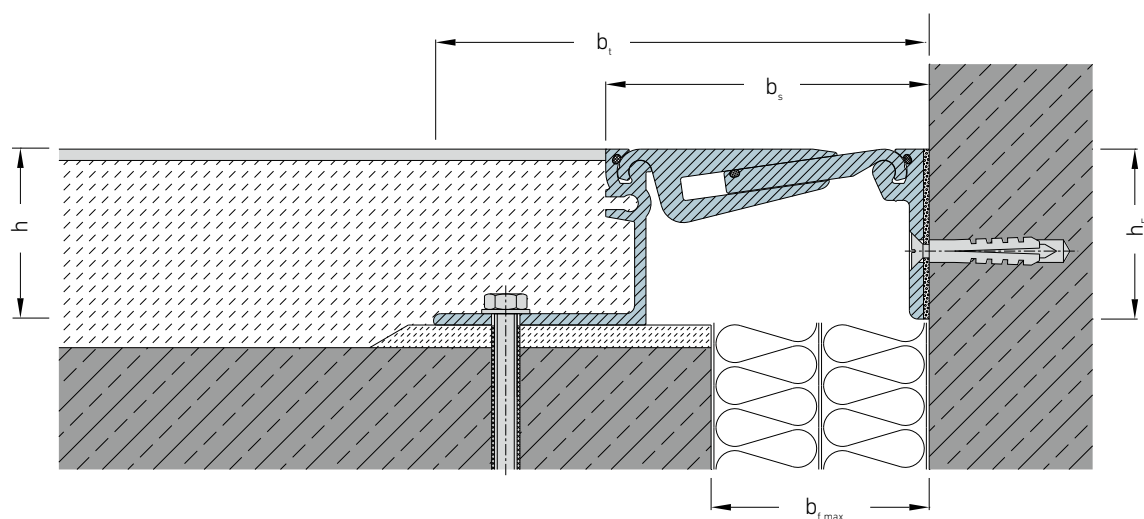


VERSIONS ANGULAIRES

FS E3



FS 99 E3

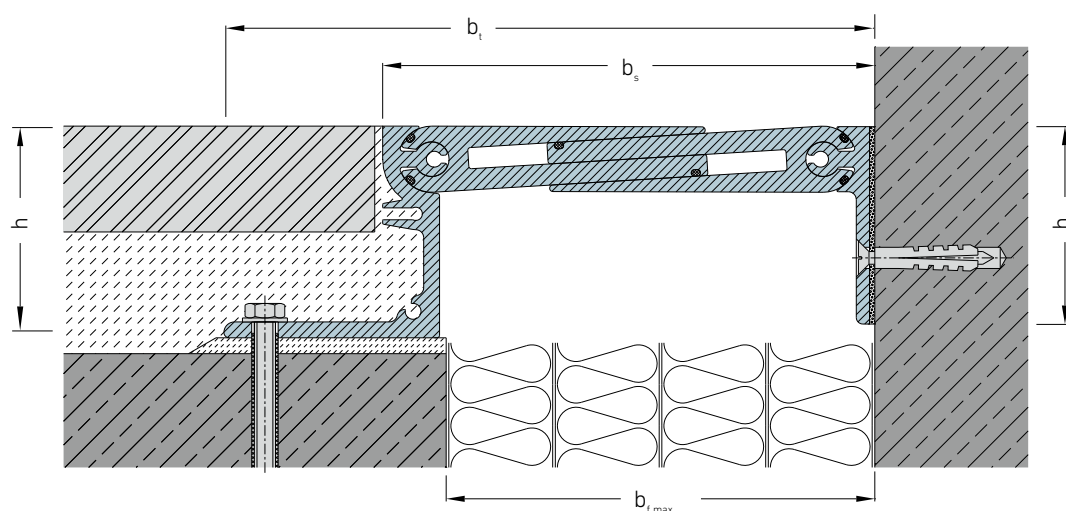


FS 75 E3
FS 110 E3
FS 130 E3
FS 160 E3

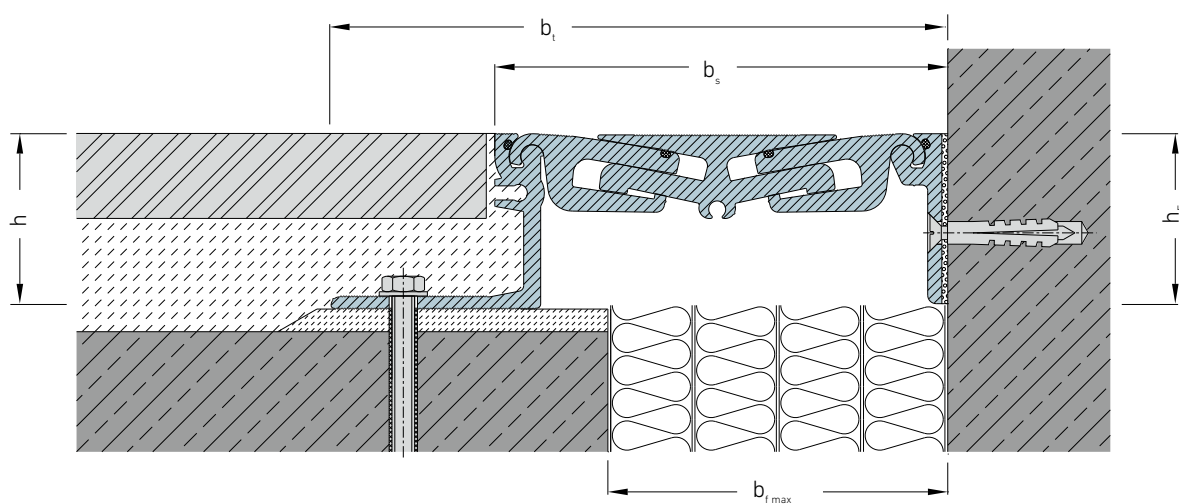
VERSIONS ANGULAIRES

FS E3

FS 185 E3



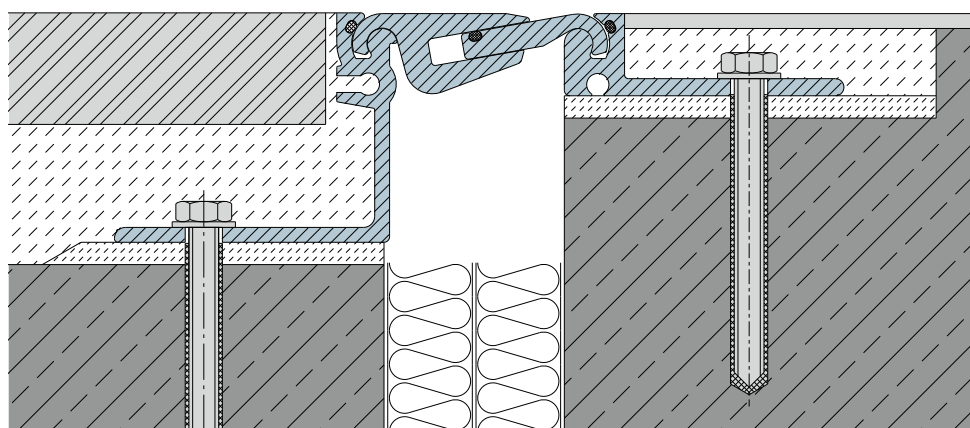
FS 155 E3



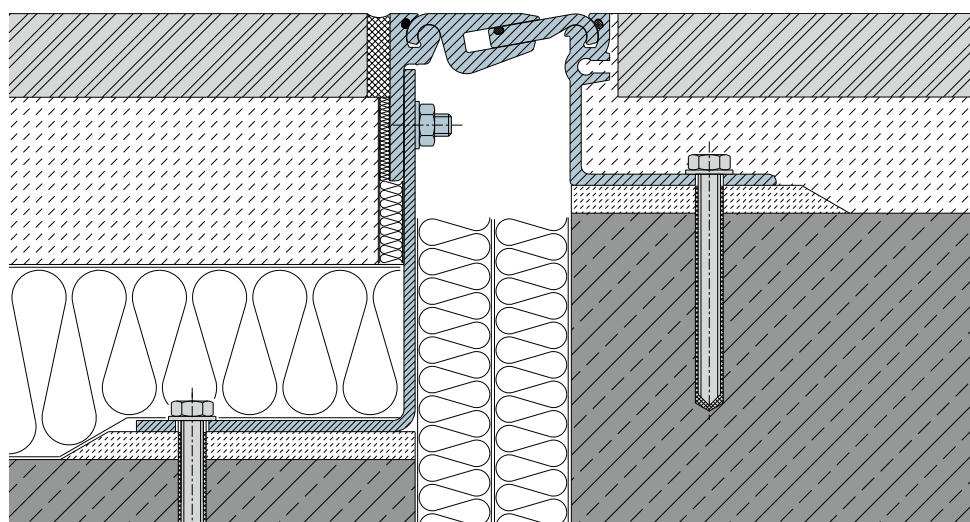
Lorsque vous utilisez les versions E3 veuillez solliciter
notre conseil technique.

EXEMPLES D'APPLICATIONS HAUTEURS COMBINÉES DE PROFILÉS

FS 75/22-62

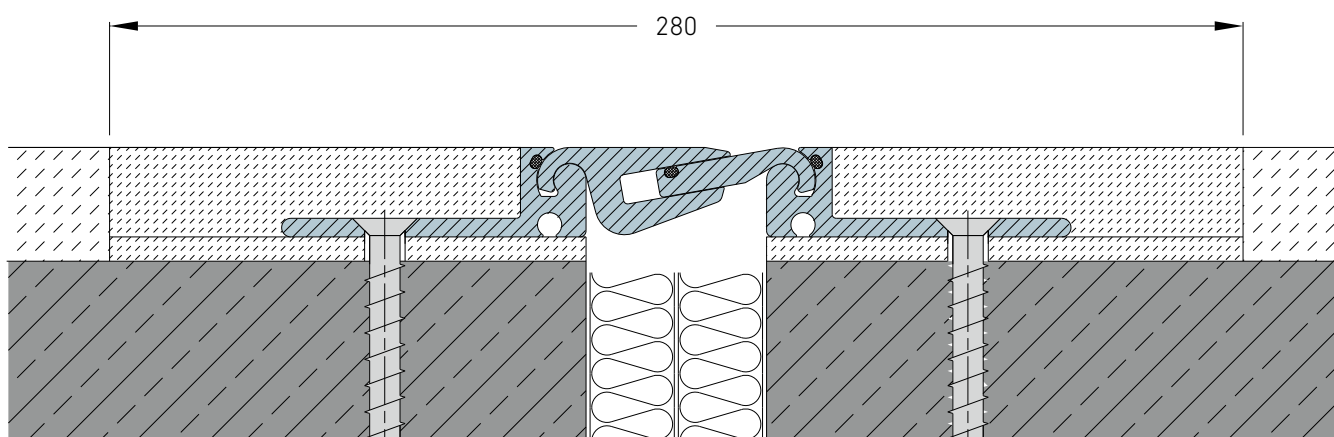


FS 75/62-150

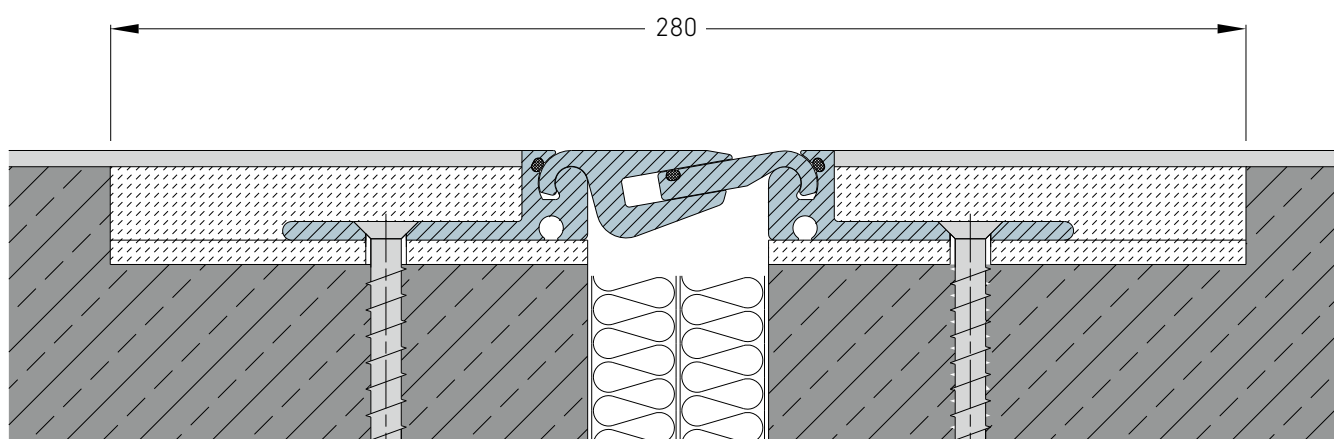


EXEMPLES D'APPLICATIONS

FAIBLES HAUTEURS D'INSTALLATION DANS DES RÉSERVATIONS



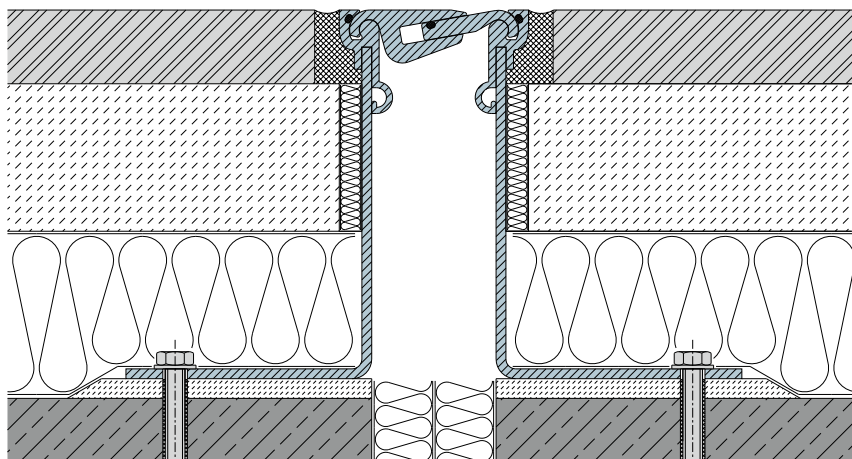
Système MIGUTRANS FS 75/22, p.e. installé dans une chape de béton magnésien.



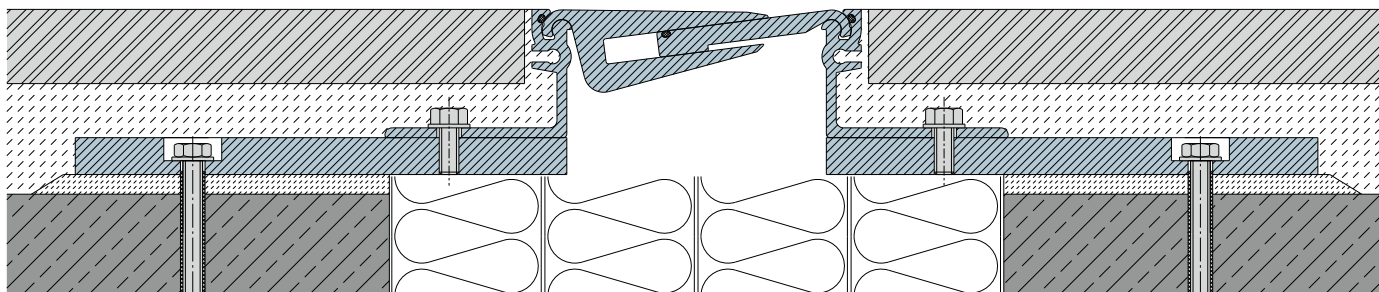
Système MIGUTRANS FS 75/22, p.e. installé dans une réservation dans une dalle béton.

EXEMPLES D'APPLICATIONS

GRANDES HAUTEURS D'INSTALLATION
TRÈS GRANDES LARGEURS DE JOINTS



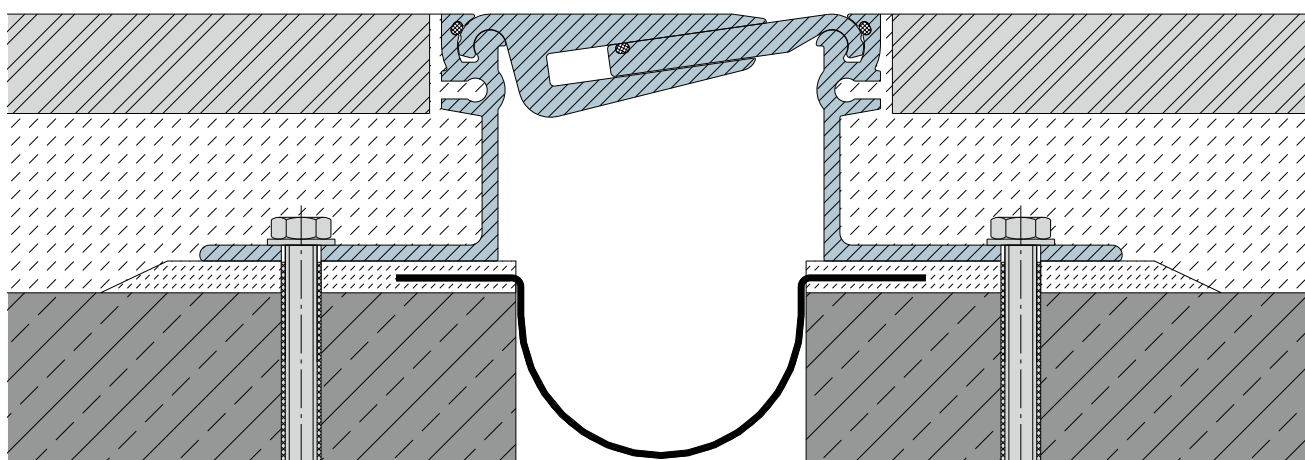
Système de profilé MIGUTRANS avec une grande hauteur d'installation.



Système de profilé MIGUTRANS avec plaques de support en aluminium pour des joints de très grandes largeurs.

EXEMPLES D'APPLICATIONS

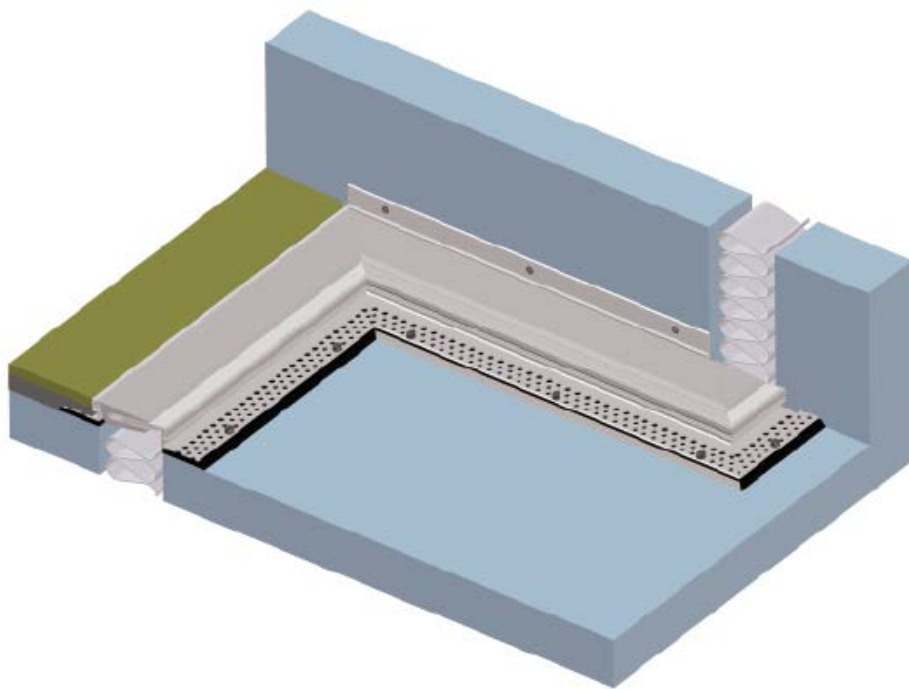
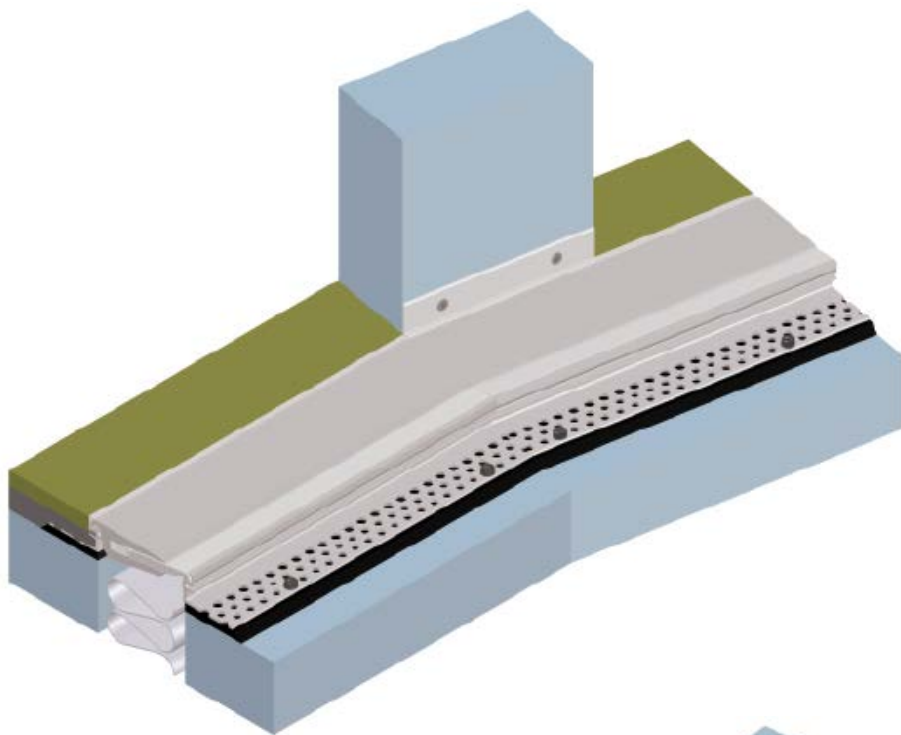
COMBINAISON AVEC LE PARE-VAPEUR MIGUFOL



Système de profilé MIGUTRANS avec le pare-vapeur MIGUFOL

EXEMPLES D'APPLICATIONS

TRAITEMENT DES MURS / POTEAUX



APPLICATIONS PRATIQUES MIGUTRANS



Galerie Goethe, Jena, Allemagne



Aéroport de Francfort, Allemagne



Hôpital universitaire, Jena, Allemagne



Centre commercial Sachsen Allée, Chemnitz, Allemagne



Aéroport Hambourg, Allemagne, sous-sol



Gare centrale Francfort, Allemagne



Hôpital UKB Marzahn, Berlin, Allemagne

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL SOLIDE
POUR DES CHARGES EN DIRECT



Aéroport de Francfort, Allemagne



Hall d'exposition Leipzig, Allemagne



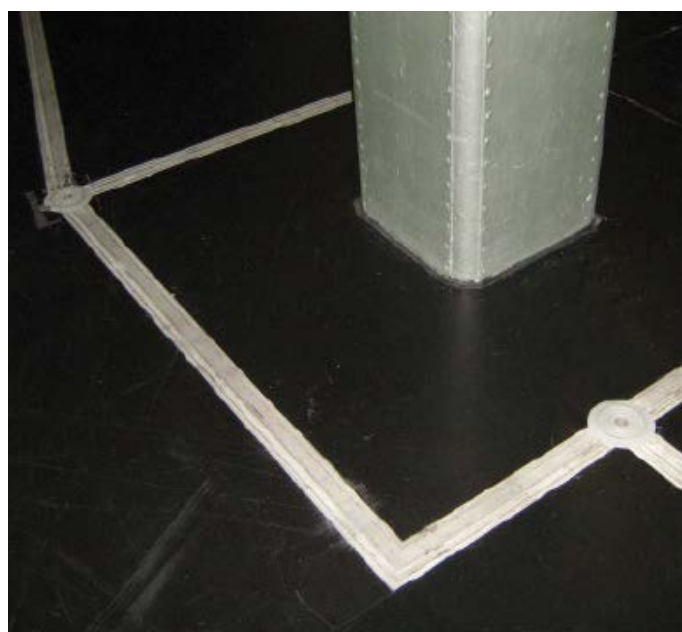
Millenium Bridge, Londres, UK



Centre commercial Halle Mitte, Halle, Allemagne



Bionorica SE, Neumarkt, Allemagne



Hall d'exposition, Francfort, Allemagne

CONSIGNES JURIDIQUES

Toutes les indications du présent catalogue, notamment les propositions pour la transformation et l'utilisation de nos produits, correspondent à l'état de nos connaissances. Malgré le plus grand soin, nous ne pouvons garantir l'absence d'erreurs des informations données à titre indicatif.

En outre, les détails concernant le montage, figurant dans le présent catalogue, correspondent à des dessins de principe et non à des représentations spécifiques à l'objet. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

La version actuelle qui peut être demandée ou téléchargée sur le site www.migua.com est en vigueur.

Les textes et les images contenues sont soumis au droit d'auteur.

MIGUA Fugensysteme GmbH

Dieselstraße 20
42489 Wülfrath

Fon +49 2058 774 0

Fax +49 2058 774 48

Mail info@migua.de

Web www.migua.com